

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa: STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI
Model: VIAKEN X540



Copyright Information

Copyright © 2016 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

Spis Treści

1. UWAGI.....	3
2. NOTACJA	3
3. PARAMETRY TECHNICZNE	4
4. OPIS URZĄDZENIA.....	4
4.1 FUNKCJE	4
4.2 OPIS URZĄDZENIA	5
4.3 PANEL KONTROLNY	5
4.4 OPIS KŁAWIATURY	6
4.5 STRUKTURA WNĘTRZA I PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM	7
4.5.1 STRUKTURA WNĘTRZA	7
4.5.2 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA	9
4.5.3 ŁADOWANIE BUTLI (patrz punkt 5.1)	9
4.5.4 PODŁĄCZENIE MASZYN DO SAMOCHODU	10
5. INSTRUKCJA OBSŁUGI	10
5.1 ŁADOWANIE BUTLI	10
5.3 PRÓŻNIA	19
5.4 NAPEŁNIANIE	22
5.5 RECYKLING	25
6. TRYB AUTOMATYCZNY	27
6.1 ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE	28
6.2 PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE	31
7. BAZA DANYCH.....	33
7.1 DOMYŚLNA BAZA DANYCH	33
7.2 DANE UŻYTKOWNIKA	34
7.3 WCZYTYWANIE DANYCH UŻYTKOWNIKA	34
8. SERWIS	36
8.1 ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA Z CZYNNIKIEM	36
9. GWARANCJA I WSPARCIE TECHNICZNE.	37
10. DYSPOZYCJA DOTYCZĄCA UŻYWANIA SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ.....	37

1. UWAGI

Załóż rękawiczki oraz okulary ochronne aby uniknąć kontaktu skóry oraz oczu z czynnikiem chłodniczym. Nie wolno używać urządzenia w pobliżu źródła ognia lub iskier. Nie wolno wystawiać urządzenia na słońce lub deszcz. W pomieszczeniu w którym pracuje maszyna musi być dobra wentylacja.

2. NOTACJA

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a, przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze użytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Pamiętaj aby zamykać zawory po użyciu urządzenia
- Napięcie pracy to 220V, NIGDY NIE UŻYWAJ napięcia 380V
- Ile oleju trzeba dodać do układu klimatyzacji?
Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik, olej został odzyskany lub nie: Należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu.
Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było

czynnika: Należy dodać do układu około 20-30 ml w zależności od tego dlaczego nie było czynnika w układzie. Druga metoda to przyjęcie ilości 30% wartości całego układu klimatyzacji

- W przypadku podania zbyt dużej ilości oleju należy wypłukać cały olej z układu i napełnić poprawną ilością.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Typ Czynnika: R134a

Temperatura pracy: -50 do 50 °C

Zasilanie: AC 220V/50Hz

Dokładność skali: 1 g

Szybkość pompowania próżni: 10,8 m3/h

Pojemność: 15 kg

Szybkość odzyskiwania: 400 g/min

Szybkość napełniania: 800 g/min

Masa netto: 100 Kg

Wymiary stacji (mm): 800*600*1380 mm

Wymiary stacji w opakowaniu (mm): 850*700*1500mm

4. OPIS URZĄDZENIA

Stacja x540 służy do serwisowania samochodowego systemu klimatyzacji. Umożliwia odzysk czynnika, wykonanie próżni, napełnianie nowym czynnikiem oraz odseparowanie zużytego i dodawanie nowego oleju. Posiada bazę danych popularnych pojazdów oraz wbudowaną drukarkę.

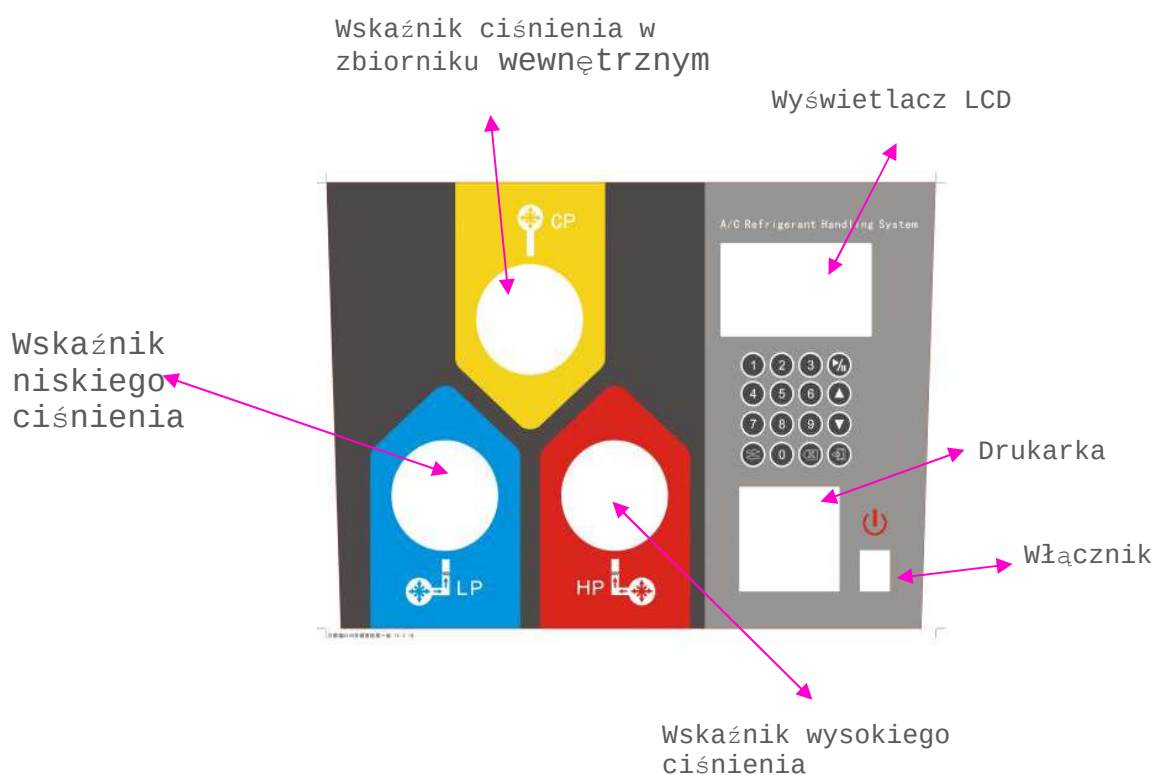
4.1 FUNKCJE

- 1) Odzysk czynnika z układu klimatyzacji
- 2) Tworzenie próżni w celu osuszenia układu oraz usunięcia powietrza
- 3) Napełnianie układu klimatyzacji
- 4) Dodawanie oleju aby zapewnić smarowanie układu klimatyzacji
- 5) Odpływ zużytego oleju, który został oddzielony od czynnika podczas odzyskiwania.

4.2 OPIS URZĄDZENIA



4.3 PANEL KONTROLNY

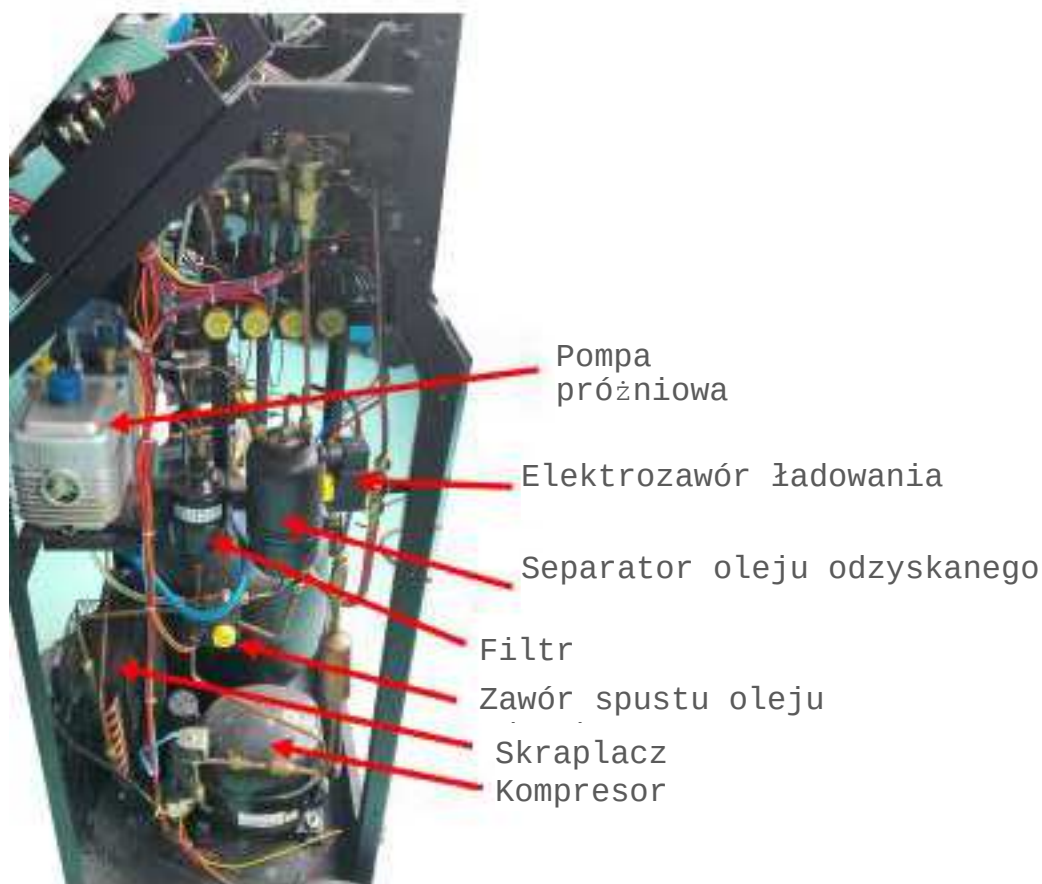


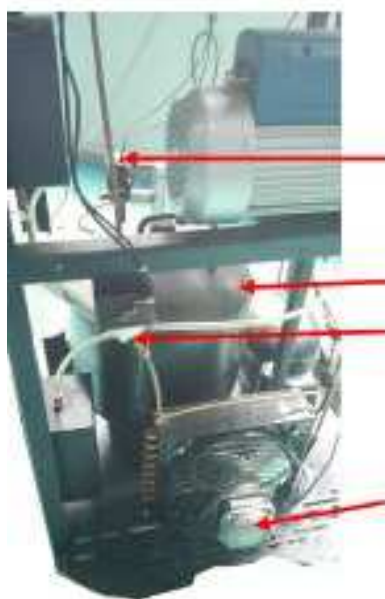
4.4 OPIS KLAWIATURY

1		Wyjście
2		Zwiększenie
3		Zmniejszenie
4		Enter
5		Start
6		Lewo / Prawo
7		wykasuj
8		Klawisze wartości

4.5 STRUKTURA WNĘTRZA I PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM

4.5.1 STRUKTURA WNĘTRZA





Zawór spustowy powietrza

Zbiornik wewnętrzny na czynnik

Waga

Wentylator



Waż napełniania

Zbiorniczek na nowy olej

Waż odzyskiwania

Śruba zabezpieczająca

Śruba zabezpieczająca

4.5.2 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

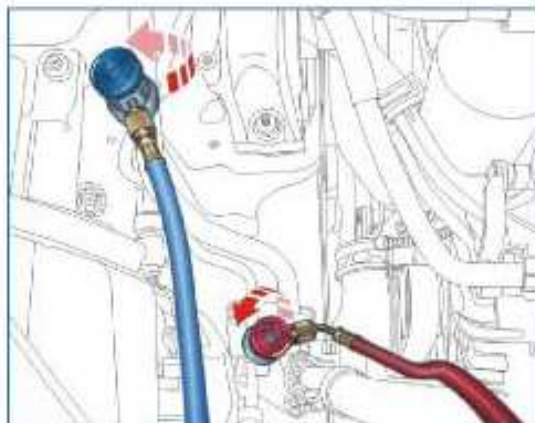


Na czas transportu waga czynnika jest zabezpieczona przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do pracy należy usunąć blokadę wagi poprzez odkręcenie śrub zabezpieczających. Dwie śruby zabezpieczające wagę znajdują się na tylnej dolnej części obudowy.

4.5.3 ŁADOWANIE BUTLI (PATRZ PUNKT 5.1)

4.5.4 PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU

Czerwony wąż do złącza HP, niebieski do LP.



5. INSTRUKCJA OBSŁUGI

5.1 ŁADOWANIE BUTLI

W nowej maszynie nie ma czynnika przed przystąpieniem do pracy należy naładować zbiornik wewnętrzny maszyny. Ilość czynnika jaka powinna zostać załadowana to około 6 kg, minimalna wartość to 2kg (zawsze należy uwzględnić czynnik który zostanie odzyskany z pojazdu)

1) Podłącz do stacji x540 czerwony przewód do złącza wysokiego ciśnienia HP i przewód niebieski do złącza niskiego ciśnienia LP. Zamknij zawór wysokiego ciśnienia HP.

2) Podłącz kabel zasilający do gniazdka 220v i uruchom maszynę włącznikiem, na wyświetlaczu pojawi się menu główne:



Wybierz "Ładowanie butli" i wciśnij

"Ładowanie butli" Odzysk
Próżnia Napełnianie

Tryb automatyczny Recykling
Baza danych Serwis

Wybór Wejście

3) Postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu,

Ładowanie butli to proces
ładowania czynnika
chłodniczego ze zbiornika
źródłowego do zbiornika
wewnętrznego.

Uwaga: Zalecana waga czynnika
w zbiorniku wewnętrznym
powinna wynosić 2-6kg po
uzupełnieniu

OK Wyjście



Wciśnij aby przejść do następnego kroku

4) Teraz należy podłączyć do niebieskiego przewodu LP zbiornik z nowym czynnikiem, Maszyna usunie zbędne powietrze znajdujące się w przewodzie, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

Proszę zamknąć zawór
zbiornika źródłowego,
następnie podłączyć do niego
niebieski przewód. Uruchom
próżnię aby usunąć powietrze
z przewodu.

OK Wyjście



Wciśnij aby rozpocząć proces

5) W razie potrzeby można ręcznie zatrzymać procesy



wciskając można także wznowić proces

Tworzenie próżni w celu
usunięcia powietrza...

Zatrzymaj

W przypadku gdy w przewodzie będzie czynnik proces próżni zostanie pominięty automatycznie

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu

Proces próżni pominięty ze
względu na czynnik w
przewodzie. Proszę otworzyć
zawór zbiornika źródłowego i
odwrócić go do góry nogami

OK

6) Gdy proces próżni zostanie zakończony pomyślnie na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami

Proces próżni zakończony.
Proszę otworzyć zawór
zbiornika źródłowego i
odwrócić go do góry nogami

OK

Wyjście



Wciśnij aby przejść do kolejnego kroku

7) Teraz należy wprowadzić wartość ile kilogramów ma zostać

naładowane, używaj klawiszy



Podaj wagę czynnika
Wprowadź KG
Istniejąca masa w zbiorniku
wewnętrznym: KG
UWAGA: Upewnij się, że po
napełnieniu waga czynnika
jest w przedziale 2-6Kg.

OK **Wyjście**

Zatwierdź wciskając klawisz



8) Podczas trwania procesu na wyświetlaczu pojawia się informacje

Trwa ładowanie butli...

Wprowadzona: KG
Rzeczywista: KG

Zatrzymaj

W przypadku gdy w zbiorniku stacji będzie za wysokie ciśnienie pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu

Proces napełniania zawieszony
ze względu na wysokie
ciśnienie w zbiorniku

Wprowadzona: KG
Rzeczywista: KG

KG
Proszę czekać, aż ciśnienie w
zbiorniku się zmniejszy,
wtedy możesz kontynuować
proces.

Wznów Wyjdź

W przypadku gdy w zbiorniku zewnętrznym zabraknie czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu

Brak czynnika. Proces
ładowania zawieszony.
Wprowadzona: KG
Rzeczywista:

KG

Sprawdź czy zawór zbiornika
źródłowego jest otwarty oraz
czy jest w nim odpowiednia
ilość czynnika.

Wznów Wyjdź

9) następnie maszyna będzie chciała odzyskać czynnik z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:

Proszę zamknąć zawór
zbiornika źródłowego, czynnik
zostanie odzyskany z
przewodów.

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem

proces odzysku zostanie rozpoczęty

Odzyskiwanie czynnika...

Zatrzymaj

Po zakończeniu ładowania na wyświetlaczu pojawi się informacja:

Proces ładowania zakończony.

Wprowadzona: KG

Rzeczywista:
KG

Wydrukuj

Wyjdź



Aby wydrukować raport wciśnij

5.2 ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU

Przed odzyskaniem maszyna przystąpi do wykonania próżni, w celu usunięcia zbędnego powietrza z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:



W menu głównym wybierz "Odzysk" i wciśnij

Ładowanie butli "Odzysk"

Próżnia Napełnianie

Tryb automatyczny Recykling

Baza danych Serwis

Wybór

Wejście

Odzysk to proces
filtrowania i odzyskiwania
czynnika z pojazdu do
zbiornika wewnętrznego

OK

Wyjdź



Aby rozpocząć wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

Proszę nie podłączać
czerwonego i niebieskiego
przewodu do samochodu.
Zamknij zawory wysokiego i
niskiego ciśnienia. Uruchom
próżnię aby usunąć wewnętrzne
powietrze.

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem

Tworzenie próżni w celu
usunięcia powietrza...

Zatrzymaj

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu

Proces próżni zakończony.
Proszę podłączyć do samochodu
czerwony i niebieski przewód
oraz otworzyć zawory
wysokiego i niskiego
ciśnienia.

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem

Gdy na wyświetlaczu pojawi się poniższy komunikat wprowadź ilość
czynnika do odzysku (najlepiej ustawić wartość max)

Proszę wprowadzić wagę
czynnika do odzysku
Wprowadzona: g
Max: g

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem
Proces zostanie rozpoczęty

Trwa odzyskiwanie...

Wprowadzona:

g

Max:

g

Zatrzymaj

W przypadku gdy zbiornik wewnętrzny będzie pełny lub ciśnienie będzie za wysokie proces zostanie automatycznie zatrzymany, wtedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z wyświetlonym poleceniem

Proces odzyskiwania
zawieszony ze względu na
wysokie ciśnienie w zbiorniku

Wprowadzona:

g

Rzeczywista:

g

Proszę czekać, aż ciśnienie w
zbiorniku się zmniejszy,
wznów lub zakończ proces.

OK Wyjdź

W przypadku gdy będzie za mało czynnika w samochodowym układzie proces zostanie automatycznie zatrzymany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat

Brak czynnika.
Proces odzyskiwania
zawieszony.

Wprowadzona:

g

Rzeczywista:

g

Wznów Wyjście

Po odzyskaniu czynnika maszyna przystąpi do odprowadzania oleju

Trwa odzyskiwanie...
 Odprowadzanie oleju...
 Wprowadzona: g
 Rzeczywista:
 g
Zatrzymaj

Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja

Odzyskiwanie zakończone.
 Wprowadzona: g
 Rzeczywista:
 g
Wydrukuj **Wyjdź**



Aby wydrukować raport wciśnij

UWAGI

1) Kiedy w przewodach HP i LP, będzie ciśnienie o wartość poniżej 0.15MPa, proces odzysku nie rozpocznie się, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.

2) Kiedy całkowita ilość odzyskanego czynnika osiągnie 200KG, stacja będzie sugerowała wymianę filtra. Po jego wymianie należy zresetować czas w menu serwis

3) Jeżeli w czasie odzysku czynnika, ciśnienie w butli osiągnie wartość powyżej 1.75MPa, proces zostanie automatycznie przerwany, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. Ponowne rozpoczęcie pracy nie będzie możliwe do czasu osiągnięcia ciśnienia poniżej 1.3MPa

4) Pojemność butli to 15KG, jeżeli wartość ta zostanie osiągnięta nie będzie możliwy dalszy odzysk do czasu zwolnienia miejsca w butli.

5) Długa praca urządzenia może powodować wzrost temperatury wewnątrz obudowy, w takim przypadku zaleca się 15 minutową przerwę.

5.3 PRÓŻNIA

Próżnia musi zostać wykonana przed napełnianiem. Zalecany czas próżni to minimum 30 min, próżnia osusza układ i tworzy podciśnienie aby czynnik mógł zostać zassany do układu podczas napełniania.



W menu głównym wybierz "Próżnia" i wciśnij

Ładowanie butli Odzysk
"Próżnia" Napełnianie
Tryb automatyczny Recykling
Baza danych Serwis
Wybór Wejście

Proces próżni usuwa
powietrze oraz wilgoć z
układu klimatyzacji a także
zapewnia ciśnienie poniżej 0
psi
OK Wyjdź



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlczu

Proszę podłączyć do samochodu
czerwony oraz niebieski
przewód i otworzyć zawór
wysokiego i niskiego
ciśnienia
OK Wyjdź



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij

Wprowadź czas próżni (zalecane minimum to 30 minut)



następnie wciśnij i wprowadź ilość oleju, która ma zostać dodana do układu w samochodzie

Wprowadź parametry procesu
próżni:

Czas próżni : min (1-
60min)

Waga Oleju g(g)

wybór OK Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Proces próżni zostanie rozpoczęty...

Trwa proces próżni

Wprowadzona:

min:sec

Rzeczywista:

min:sec

Zatrzymaj

Po zakończeniu próżni domyślnie stacja wykonuje test szczelności trwający 10 minut, Gdy zostanie znaleziona nieszczelność pojawi się komunikat: "Układ nieszczelny, Proszę sprawdzić".

Trwa proces próżni, test
szczelności...

Test szczelności odliczanie
min:sec

Pomiń Wyjdź

Jeśli jesteś pewny, że układ jest szczelny możesz pominąć



test wciskając , stacja rozpocznie wprowadzanie oleju

Trwa proces
wprowadzania oleju

Wprowadzona: g
Rzeczywista: g

[Zatrzymaj](#)

W przypadku gdy proces próżni nie będzie mógł zostać wykonany poprawnie na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami:

Proces próżni zawieszony z
powodu czynnika w przewodzie

Wprowadzona:
min:sec
Rzeczywista:
min:sec

Wyjdź i najpierw uruchom
proces odzyskiwania

[Wyjdź](#)

Gdy proces próżni zostanie wykonany na wyświetlaczu pojawi się komunikat z podsumowaniem:

Próżna Zakończona

Wprowadzony czas próżni:
Min./Sec.

Rzeczywisty czas próżni:
Min./Sec.

Wprowadzona waga oleju: g
Rzeczywista waga oleju: g

[Wydrukuj](#) [Wyjdź](#)



Aby wydrukować raport wciśnij

5.4 NAPEŁNIANIE

UWAGA: Aby rozpocząć proces napełniania w zbiorniku powinno znajdować się więcej niż 1 kg czynnika w przeciwnym razie napełnianie nie będzie możliwe, gdy prędkość napełniania będzie zbyt wolna system zasugeruje włączenie klimatyzacji



W menu głównym wybierz "Napełnianie" i wciśnij

Ładowanie butli Odzysk
Próżnia **"Napełnianie"**

Tryb automatyczny Recykling
Baza danych Serwis

Wybór **Wejście**

Napełnianie pozwala wprowadzić wagę czynnika, która ma zostać dodana do układu klimatyzacji pojazdu. Upewnij się, że przed napełnianiem został wykonany proces próżni

OK **Wyjdź**



Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

Proszę podłączyć do samochodu czerwony oraz niebieski przewód i otworzyć zawór wysokiego i niskiego ciśnienia

OK **Wyjdź**



Aby zatwierdzić wciśnij

Teraz należy wprowadzić ile czynnika ma zostać dodane do układu pojazdu

Wprowadź wagę czynnika	
Wprowadzona:	g
Max:	g
OK Wyjdź	



Aby zatwierdzić wciśnij

Napełnianie rozpocznie się...

Trwa napełnianie...	
Wprowadzona:	g
Rzeczywista:	g
Zatrzymaj	

Gdy napełnianie się zakończy postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:

Włącz klimatyzację A/C na max, sprawdź wskaźniki wysokiego i niskiego ciśnienia oraz temperaturę wylotu powietrza	
Wprowadzona:	g
Rzeczywista:	g
OK Wyjdź	



Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu

Sprawdzanie systemu klimatyzacji zakończone.
Proszę wyłączyć klimatyzację, zamknąć zawory wysokiego i niskiego ciśnienia oraz odłączyć czerwony i niebieski przewód. Czynnik zostanie odzyskany z przewodów

[OK](#) [Wyjdź](#)



Aby zatwierdzić wciśnij

Proces odzysku czynnika z przewodów zostanie rozpoczęty...

Trwa proces odzyskiwania czynnika...

[Zatrzymaj](#)

Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja:

Napełnianie zakończone.
Wprowadzona: g
Rzeczywista: g

[Wydrukuj](#) [Wyjdź](#)



Aby wydrukować raport wciśnij

W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu

Proces odzyskiwania czynnika zawieszony ze względu na wysokie ciśnienie w zbiorniku.
Proszę czekać, aż ciśnienie w zbiorniku się zmniejszy, wznów lub zakończ proces.

[Wznów](#) [Wyjście](#)

W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu

Napełnianie zawieszone ze względu na małą prędkość procesu. Proszę włączyć klimatyzację A/C

Wprowadzona: g

Rzeczywista: g

Zatrzymaj

5.5 RECYKLING



W menu głównym wybierz "Recykling" i wciśnij

"Ładowanie butli" Odzysk
"Próżnia" Napełnianie

"Tryb automatyczny"

"Recykling" Baza danych

Serwis

wybór

Wejście



Aby zatwierdzić wciśnij

Recykling to oczyszczanie przez filtry czynnika w zbiorniku wewnętrznym

OK

Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu:

Przed recyklingiem upewnij się, że waga czynnika w zbiorniku wewnętrznym wynosi 2-6KG jeśli nie najpierw naładuj zbiornik

Ilość czynnika w zbiorniku:
KG

OK Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Wprowadź jak długo ma trwać recykling

Wprowadź czas recyklingu

Wprowadzony:

Min

Czas recyklingu powinien wynosić 5 do 30 minut

OK Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Proces zostanie rozpoczęty:

Trwa proces
recyklingu...

Wprowadzony:

Rzeczywisty:

Zatrzymaj

W przypadku gdy w zbiorniku będzie poniżej 2 kg czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu

Proces recyklingu zawieszony ze względu na ilość czynnika w zbiorniku wewnętrznym poniżej 2Kg. Proszę zakończyć recykling i najpierw naładować zbiornik wewnętrzny

[Wyjdź](#)

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja

Recykling zakończony

Wprowadzona: min/sec
Rzeczywista: min/sec

[Wyjdź](#)

6. TRYB AUTOMATYCZNY



W menu głównym wybierz "Tryb automatyczny" i wciśnij

"Ładowanie butli" Odzysk
"Próżnia" Napełnianie

"Tryb automatyczny"

"Recykling" Baza danych
Serwis

[Wybór](#)

[Wejście](#)



Aby zatwierdzić wciśnij

Celem trybu automatycznego
jest przeprowadzenie
automatycznie funkcji
Odzysku, Próżni i Napełniania

OK Wyjdź

6.1 ODZYSK + PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

Wybierz Odzysk+Próźnia+Napełnianie

Wybierz tryb Automatyczny:

- 1 Odzysk+Próźnia+Napełnianie
- 2 Próźnia+Napełnianie

OK Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:

Proszę nie podłączać
czerwonego i niebieskiego
przewodu do samochodu.
Zamknij zawory wysokiego i
niskiego ciśnienia. Uruchom
próżnię aby usunąć wewnętrzne
powietrze.

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem

Proces próżni zostanie rozpoczęty...

Tworzenie próżni w celu
usunięcia powietrza...

Zatrzymaj

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu

Proces próżni zakończony.
Proszę podłączyć do samochodu
czerwony i niebieski przewód
oraz otworzyć zawory
wysokiego i niskiego
ciśnienia.

OK Wyjdź



zatwierdź klawiszem

Wprowadź wartości:

czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min)



następnie wciśnij i wprowadź wagę Oleju, która ma zostać
dodana do układu w samochodzie



ponownie wciśnij i wprowadź wagę czynnika, która ma zostać
dodana do układu w samochodzie

Wprowadź parametry pracy
automatycznej
Wprowadź czas Próżni: Min.
(1~60Min.)
Wprowadź wagę Oleju: g (g)
Wprowadź wagę Czynnika: g
(g)

Wybór Enter Wyjdź



zatwierdź klawiszem

Proces rozpocznie się...

Odzyskiwanie...

Trwa odzyskiwanie...

Rzeczywista: g

Zatrzymaj

Odprowadzanie oleju...

Trwa odzyskiwanie...

Odprowadzanie oleju...

Rzeczywista:

g

Zatrzymaj

Po zakończeniu odzyskiwania i odprowadzeniu zużytego oleju, rozpocznie się proces próżni...

Trwa proces próżni

Wprowadzona:

min:sec

Rzeczywista:

min:sec

Zatrzymaj

Po zakończeniu procesu próżni rozpocznie się napełnianie...

Trwa napełnianie...

Wprowadzona: g

Rzeczywista: g

Zatrzymaj

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie

Odzysk+Próżnia+Napełnianie

Automatyczny proces

zakończony.

Ilość odzyskana: g

Czas próżni: min:sec.

Ilość wprowadzonego oleju:

g

Ilość Napełniona: g

Wydrukuj

Wyjdź



Aby wydrukować raport wciśnij

6.2 PRÓŻNIA + NAPEŁNIANIE

Wybierz Próżnia+Napełnianie

Wybierz tryb Automatyczny:

1 Odzysk+Próżnia+Napełnianie

2 Próżnia+Napełnianie

OK

Wyjdź



Aby zatwierdzić wciśnij

Wprowadź wartości:

czas Próżni (Pamiętaj zalecany czas próżni to minimum 30min)



następnie wciśnij i wprowadź wagę Oleju, która ma zostać dodana do układu w samochodzie



ponownie wciśnij i wprowadź wagę czynnika, która ma zostać dodana do układu w samochodzie

Wprowadź parametry pracy automatycznej

Wprowadź czas Próżni: Min.
(1~60Min.)

Wprowadź wagę Oleju: g (g)

Wprowadź wagę Czynnika: g
(g)

Wybór

Enter

Exit



Aby zatwierdzić wciśnij

Rozpocznie się proces próżni...

Trwa proces próżni
Wprowadzona:
min:sec
Rzeczywista:
min:sec

Zatrzymaj

Po zakończeniu procesu próżni rozpocznie się napełnianie...

Trwa napełnianie...

Wprowadzona: g
Rzeczywista: g

Zatrzymaj

Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie

Próżnia+Napełnianie
Automatyczny proces
zakończony
Czas Próżni:
min:sec
olej:
g
Ilość napełniona:
g
Wydrukuj Wyjdź



Aby wydrukować raport wciśnij

7. BAZA DANYCH

UWAGI:

Domyślna baza danych zawiera informacje techniczne o ilości czynnika oraz oleju dla popularnych samochodów.

PAMIĘTAJ!

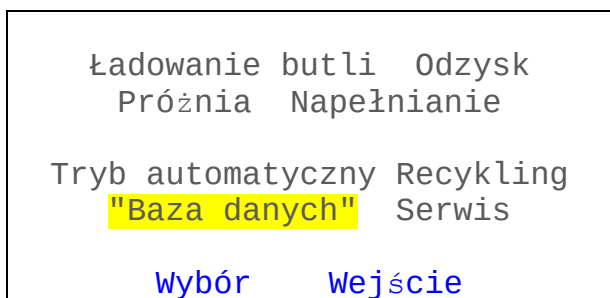
DANE W DOMYŚLNEJ BAZIE DANYCH DOTYCZĄ CZYSTEGO WYPŁUKANEGO UKŁADU

Ile oleju trzeba dodać do układu klimatyzacji?

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik, olej został odzyskany lub nie: Należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu. Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było czynnika: Należy dodać do układu około 20-30 ml w zależności od tego dlaczego nie było czynnika w układzie. Druga metoda to przyjęcie ilości 30% wartości całego układu klimatyzacji

W PRZYPADKU PODANIA ZBYT DUŻEJ ILOŚCI OLEJU NALEŻY WYPŁUKAĆ CAŁY OLEJ Z UKŁADU I NAPEŁNIĆ POPRAWNĄ ILOŚCIĄ

W menu głównym wybierz "Baza danych" i wciśnij



7.1 DOMYŚLNA BAZA DANYCH

Aby przeglądać Domyślną bazę danych:

Wybierz "Domyślna baza danych" i wciśnij



następnie klawiszem



wybierz kraj produkcji pojazdu i

zatwierdź klawiszem



następnie używając



klawiszy wybierz markę, następnie wybierz

model, na wyświetlaczu pojawia się informacje z fabrycznymi wartościami. Pamiętaj dane w domyślnej bazie danych dotyczą czystego wypłukanego układu.

7.2 DANE UŻYTKOWNIKA

Menu dane użytkownika pozwala wyświetlić dane techniczne o ilości czynnika oraz oleju, które wprowadził użytkownik.

Aby przeglądać dane użytkownika:



Wybierz "Dane użytkownika" i wciśnij



następnie klawiszem wybierz kraj produkcji pojazdu i



zatwierdź klawiszem następnie używając



klawiszy wybierz markę, następnie wybierz

model, na wyświetlaczu pojawia się dane.

7.3 WCZYTYWANIE DANYCH UŻYTKOWNIKA

Aby wczytać dane użytkownika:



Wybierz "Wczytanie danych użytkownika" i wciśnij

Włóż do czytnika kartę SD z plikiem w formacie CSV

Enter Wyjdź

Złącze SD znajduje się z tyłu obudowy stacji, maksymalna wielkość karty to 1GB.



Aby kontynuować wciśnij klawisz

Trwa wczytywanie danych...

Po zakończeniu wczytywania na wyświetlaczu pojawi się komunikat

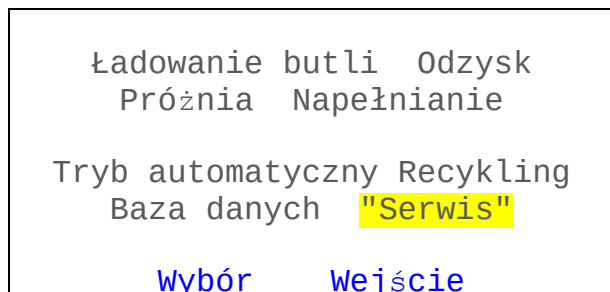
Dane wczytane

Wyjdź

8. SERWIS



W menu głównym wybierz "Serwis" i wciśnij



8.1 ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA Z CZYNNIKIEM

Przy dużej ilości czynnika w maszynie może być potrzebny więcej niż jeden zbiornik z wytworzoną próżnią.



Klawiszem wybierz "Rozładowanie zbiornika z z czynnikiem"



aby zatwierdzić wciśnij

Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu

9. GWARANCJA I WSPARCIE TECHNICZNE.

Adres centrum serwisowego.
Viaken Centrum Serwisowe:
Strona internetowa: www.viaken.pl
Email: biuro@viaken.pl
Adres: Paproci 8, 30-714 Kraków, Polska.
Telefon stacjonarny: (0-12)257-10-16
Telefon komórkowy: 696-906-696

10. DYSPOZYCJA DOTYCZĄCA UŻYWANIA SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ.

Ten symbol umieszczony na produkcie, na opakowaniu lub w instrukcji obsługi, oznacza, że urządzenie nie powinno być wyrzucane, tak jak zwykle odpady lecz oddawane do odpowiedniego punktu skupu/punktu zbioru zużytych urządzeń elektrycznych i elektronicznych działających w systemie recyklingu zgodnie z ustawą z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym {D.U. z 2005 r. nr 180, poz. 1494 i 1495} Postępowanie zgodnie z powyższymi wskazówkami pozwala ustrzec się potencjalnych, negatywnych konsekwencji dla środowiska i zdrowia człowieka wynikających ze złego składowania i przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. (WEEE). Jeśli jest to możliwe proszę wyjąć z urządzenia baterie i/lub akumulatory i przekazać je do punktów zbiórki zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Przestrzeganie powyższych zasad związanych z recyklingiem zużytego sprzętu i materiałów pozwala utrzymać zasoby i surowce naturalne.

Utylizacja
Jeśli chcesz zutylizować urządzenie, zrób to zgodnie z obowiązującymi przepisami.