INSTRUKCJA OBSŁUGI

Nazwa: STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI
Model: VAIRO X568

Copyright Information

Copyright © 2024 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

Spis treści

UWAGI....3
NOTACJA....3
PARAMETRY TECHNICZNE....4
OPIS URZĄDZENIA....5
1.1 FUNKCJE....5
1.2 OPIS URZĄDZENIA....6
1.3 PANEL KONTROLNY....7
1.4 OPIS PRZYCISKÓW NA EKRANIE DOTYKOWYM....7
1.5 PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM....8
1.5.1 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA....8
PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU....9
INSTRUKCJA OBSŁUGI....9
1.6 ŁADOWANIE (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO)....9
1.7 PŁUKANIE PRZEWODÓW....14
1.8 KONTROLA CIŚNIENIA A/C....16
1.9 ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU (tryb MANUALNY)....18
1.10 PRÓŻNIA (tryb MANUALNY)....22
1.11 NAPEŁNIANIE (tryb MANUALNY)....25
1.12 PŁUKANIE UKŁADU (tryb MANUALNY)....28
TRYB AUTOMATYCZNY....32
BAZA DANYCH....41
1.13 WYŚWIETL BAZĘ DANYCH....42
1.14 AKTUALIZACJA BAZY DANYCH....44
CZYNNOŚCI SERWISOWE....45
1.15 ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO Z CZYNNIKIEM....46
1.16 RESET CZASU DO WYMIANY FILTRA....46
1.17 RESET CZASU DO WYMIANY OLEJU W POMPIE....48
1.18 KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA....50
1.19 KALIBRACJA WAGI OLEJU....54
USTAWIENIA....57
1. USTAWIENIA WYDRUKU....57
Gwarancja i serwis....58
1.20 Gwarancja....58
1.21 Serwis....59

www.viaken.pl

UWAGI

Załóż rękawiczki oraz okulary ochronne aby uniknąć kontaktu skóry oraz oczu z czynnikiem chłodniczym. Nie wolno używać urządzenia w pobliżu źródła ognia lub iskier. Nie wolno wystawiać urządzenia na słońce lub deszcz. W pomieszczeniu w którym pracuje maszyna musi być dobra wentylacja.

NOTACJA

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów.
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji), przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika.
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie.
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie próżniowej.
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić.
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Pamiętaj aby zamykać zawory po użyciu urządzenia.
- Napięcie pracy to 230V, NIGDY NIE UŻYWAJ napięcia 380V.

www.viaken.pl

- W przypadku podania zbyt dużej ilości oleju należy usunąć cały olej z układu i napełnić poprawną ilością.
- Oznaczenia bezpieczeństwa umieszczone na maszynie:



Przeczytaj instrukcję obsługi



Nie używać maszyny na otwartej przestrzeni podczas deszczu lub dużej wilgotności



Używaj rękawiczek ochronnych



Stosuj okulary ochronne



Ochrona uziemienia



Ryzyko porażenia prądem

PARAMETRY TECHNICZNE

Typ Czynnika: R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji)
Zasilanie: AC 230V/50Hz
Pobór energii: 1200W
Temperatura pracy: -20 do 60 ℃
Wyświetlacz: 10” dotykowy
Zbiorniczki na olej: 3x 350ml hermetyczne (PAG/POE/Olej zużyty)
Waga elektroniczna: 4x (Zbiornik na czynnik/PAG/POE/Olej zużyty)
Dokładność skali: 10 g
Efektywność odzyskiwania: powyżej 95%
Kompresor: 3/8HP
Pompa próżniowa: 170L/min (6 CFM)
Pojemność: 12 kg
Zdolność filtra: 100kg
Manometry ciśnienia: cyfrowy numeryczny wyświetlacz ciśnienia
System wentylatorów: 2 elektroniczne, redundantne wentylatory

www.viaken.pl

Wymiary: 1280x660x630mm
Masa: 120kg

OPIS URZĄDZENIA

Stacja x568 służy do serwisowania samochodowego systemu klimatyzacji. Umożliwia odzysk czynnika, wykonanie próżni, napełnianie nowym czynnikiem oraz odseparowanie zużytego i dodawanie nowego oleju. Posiada bazę danych popularnych pojazdów oraz wbudowaną drukarkę.

- W pełni automatyczna praca
- 10-calowy ekran dotykowy
- Odczyty na wyświetlaczu wskazań cyfrowych manometrów, masy czynnika chłodniczego, oleju PAG, oleju POE, oraz oleju przepracowanego.
- W trybie głębokiego odzysku, skuteczność regeneracji sięga 95%
- Możliwość wyboru trybu ładowania HP/LP/HP+LP, automatyczna kompensacja ładowania.
- Obszerne bazy danych pojazdów, które można dodawać za pomocą karty SD.
- Możliwy wydruk wykonanych usług zawierających informacji o warsztacie.
- Historia wykonanych operacji jednostki.
- Uszczelnione hermetyczne zbiorniczki na olej, które zapobiegają przed zanieczyszczeniem oraz zawilgoceniem oleju.
- 2 redundantne wentylatory o wysokiej wydajności, aby wyeliminować wszelkie możliwe gromadzenie się czynnika chłodniczego w jednostce
- Automatycznie zarządzaj wykrywaniem nieszczelności pod kątem ewentualnych wycieków gazu z instalacji.
- System blokowania wagi. Zapobiega uszkodzeniu wagi elektronicznej podczas transportu.
- Automatyczne zarządzanie wymianą filtrów i wymianą oleju w pompie próżniowej.

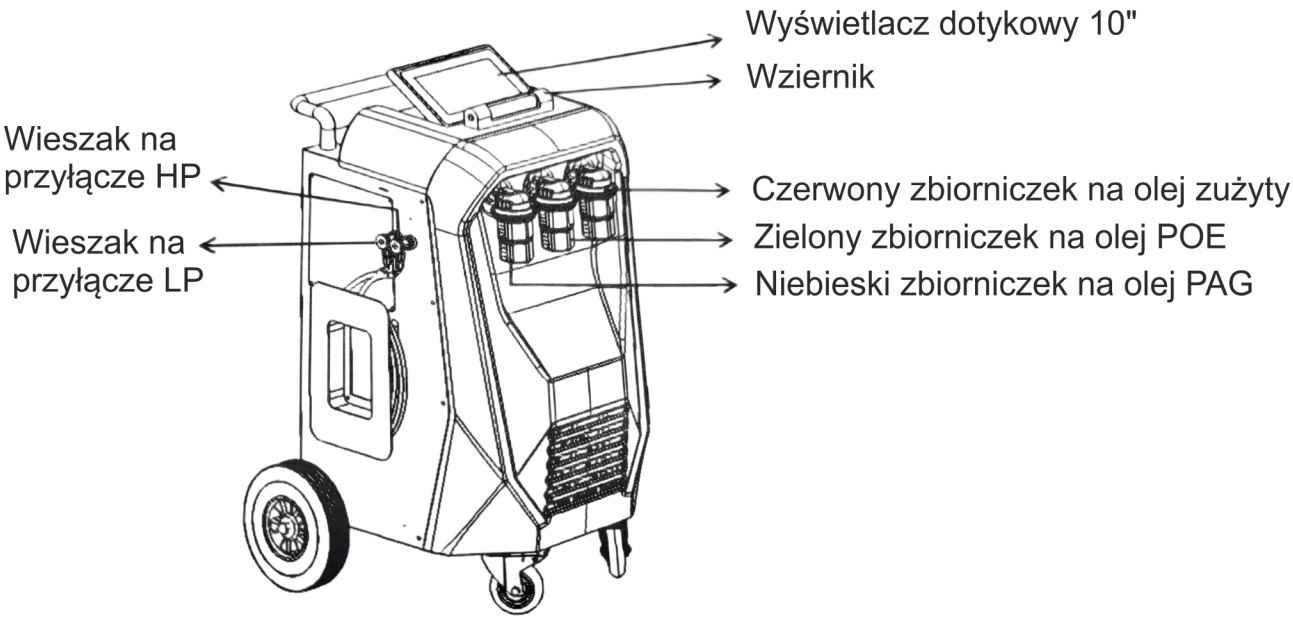
1.1 *FUNKCJE*

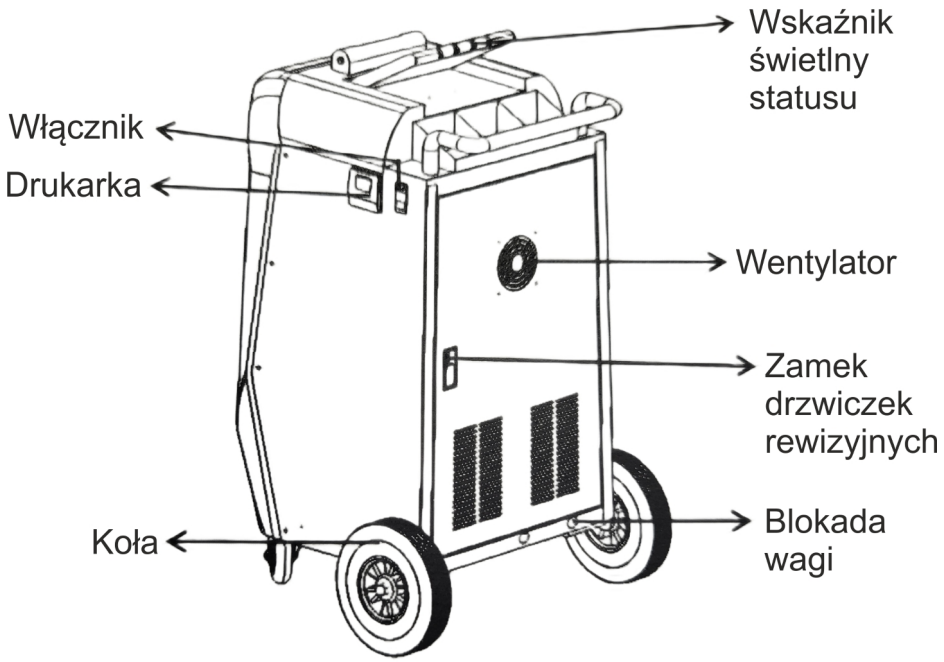
1 Płukanie
2 Odzysk czynnika z układu klimatyzacji.
3 Odpływ zużytego oleju, który został odzyskany z układu oraz oddzielony od czynnika podczas odzyskiwania.
4 Tworzenie próżni w celu osuszenia układu oraz usunięcia powietrza.
5 Dodawanie oleju aby zapewnić smarowanie układu klimatyzacji w

www.viaken.pl

pojeździe.
6 Napełnianie układu klimatyzacji.

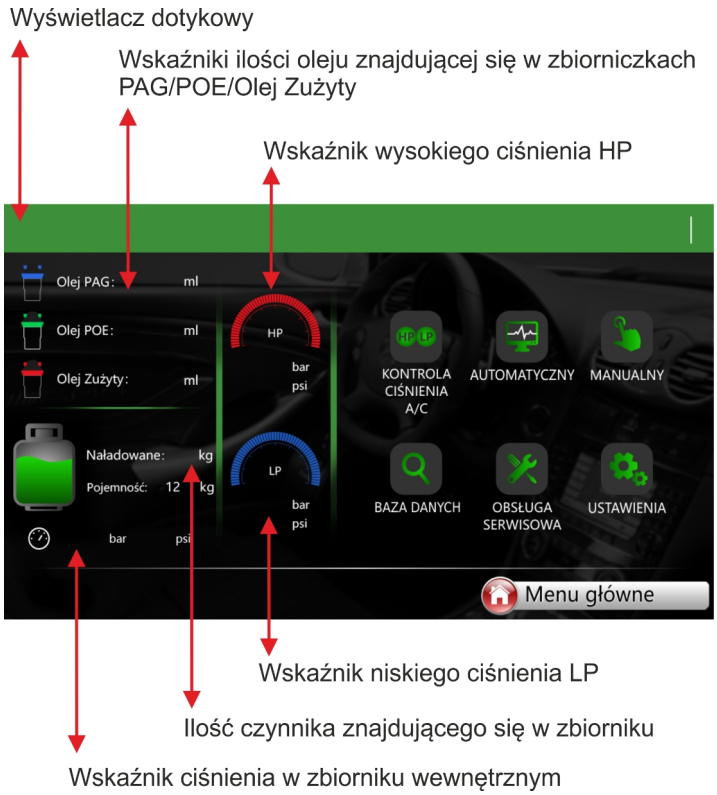
1.2 *OPIS URZĄDZENIA*





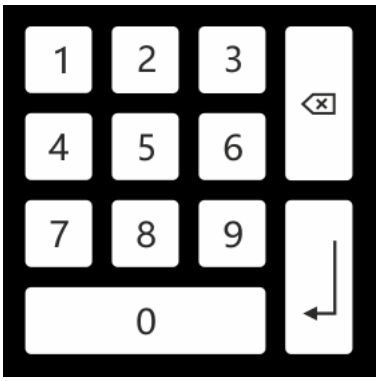
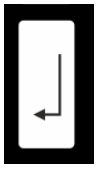
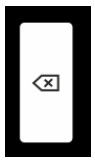
www.viaken.pl

1.3 *PANEL KONTROLNY*



1.4 *OPIS PRZYCISKÓW NA EKRANIE DOTYKOWYM*

1	OK	Przycisk potwierdzający
2	Wstrzymaj	Wstrzymuje wykonywaną operację
3	Wznów	Wznawia wstrzymaną operację
4	Pomiń	Pomija bieżącą operację
5	Wydrukuj	Uruchamia drukowanie
6	Góra	Umożliwia przejście w górę ekranu listy aut w bazie danych
7	Dół	Umożliwia przejście w dół

		ekranu listy aut w bazie danych
8		Wyjście, powrót do poprzedniego menu
9		Dotykowa klawiatura, umożliwia wprowadzanie wartości liczbowych
10		Klawisz Enter na klawiaturze dotykowej
11		Klawisz Backspace na klawiaturze dotykowej

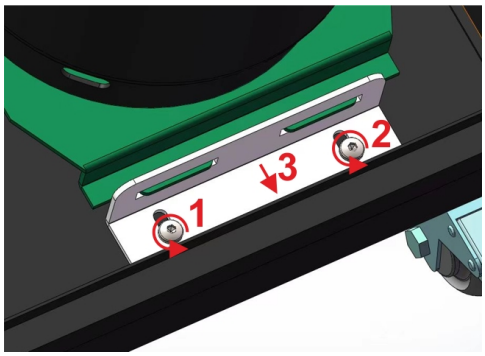
1.5 *PRZYGOTOWANIA PRZED UŻYCIEM*

1.5.1 PRZYGOTOWANIE PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA

Przed rozpoczęciem pracy należy podłączyć wewnątrz stacji czerwony przewód do złącza wysokiego ciśnienia HP i przewód niebieski do złącza niskiego ciśnienia LP (wstępnie zmontowane. Następnie zamontuj złączki serwisowe HP oraz LP do węży. Węże posiadają uszczelki teflonowe, dokręcać ręcznie bez użycia narzędzi.

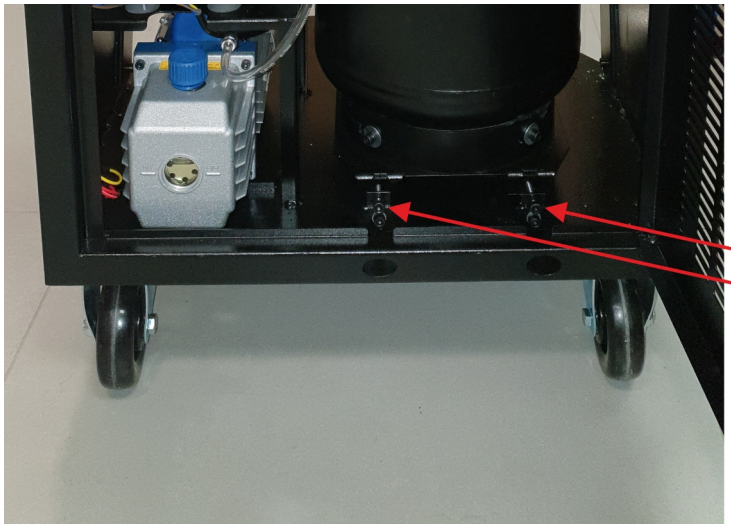
www.viaken.pl

Na czas transportu waga czynnika jest zabezpieczona przed uszkodzeniem. Przed przystąpieniem do pracy należy usunąć blokadę wagi poprzez odkręcenie śrub zabezpieczających. Dwie śruby zabezpieczające wagę znajdują się na tylnej dolnej części obudowy.



Przed pierwszym uruchomieniem należy odblokować wagę, w tym celu poluzuj imbusowe śruby zabezpieczające, odsuń blokadę do oporu następnie zakręć śruby imbusowe.

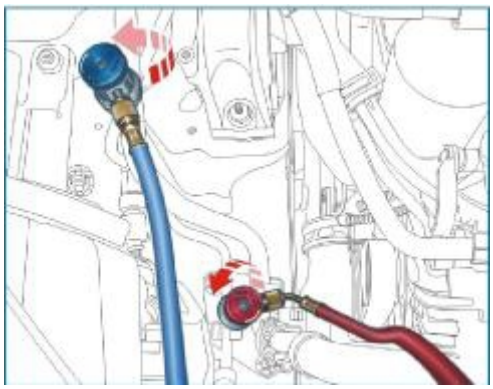
UWAGA Może także występować inny typ wagi, jak na poniższym zdjęciu wtedy wystarczy odkręcić dwie śrubki:



www.viaken.pl

PODŁĄCZENIE MASZYNY DO SAMOCHODU

Czerwony wąż do złącza HP, niebieski do LP.



Jeżeli samochód ma tylko jeden króciec podłączamy tylko wąż czerwony HP, zawór na przewodzie LP ma pozostać zamknięty.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1.6 *ŁADOWANIE (ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO)*

W nowej maszynie nie ma czynnika przed przystąpieniem do pracy należy naładować zbiornik wewnętrzny maszyny. Ilość czynnika jaka powinna zostać załadowana to około 6 kg, minimalna zalecana wartość to 3kg (zawsze należy uwzględnić czynnik który zostanie odzyskany z pojazdu).
Należy również pamiętać o uzupełnieniu zbiornika oleju dodawanego do układu klimatyzacji pojazdu „PAG” lub „POE”

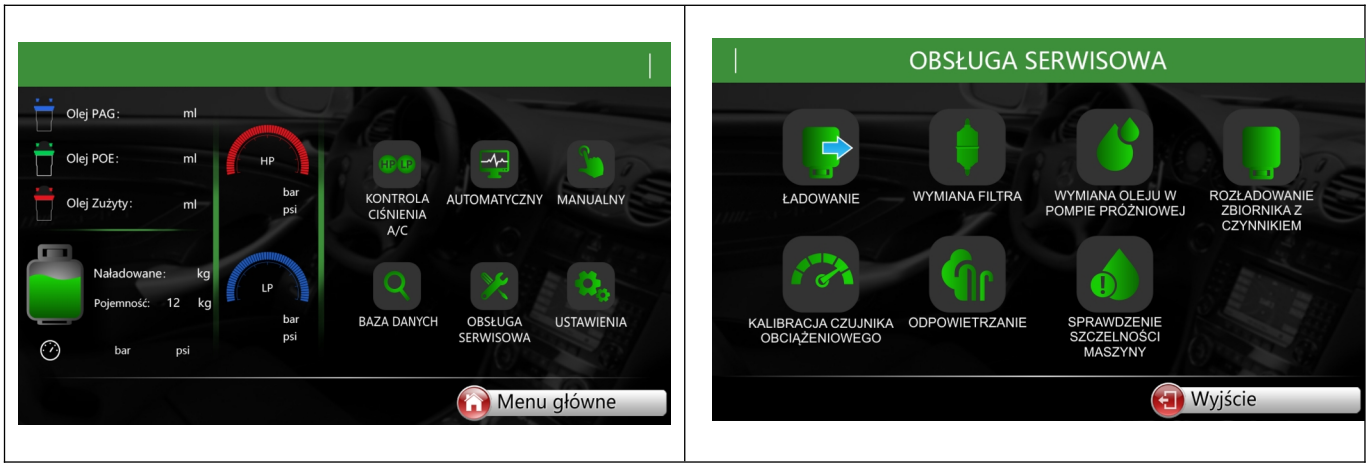
1. Zamknij zawory wysokiego i niskiego ciśnienia HP i LP (na złączkach).

2. Podłącz kabel zasilający do gniazdka 230v i uruchom maszynę włącznikiem, na wyświetlaczu pojawi się menu główne, wybierz typ pojazdu aby rozpocząć...

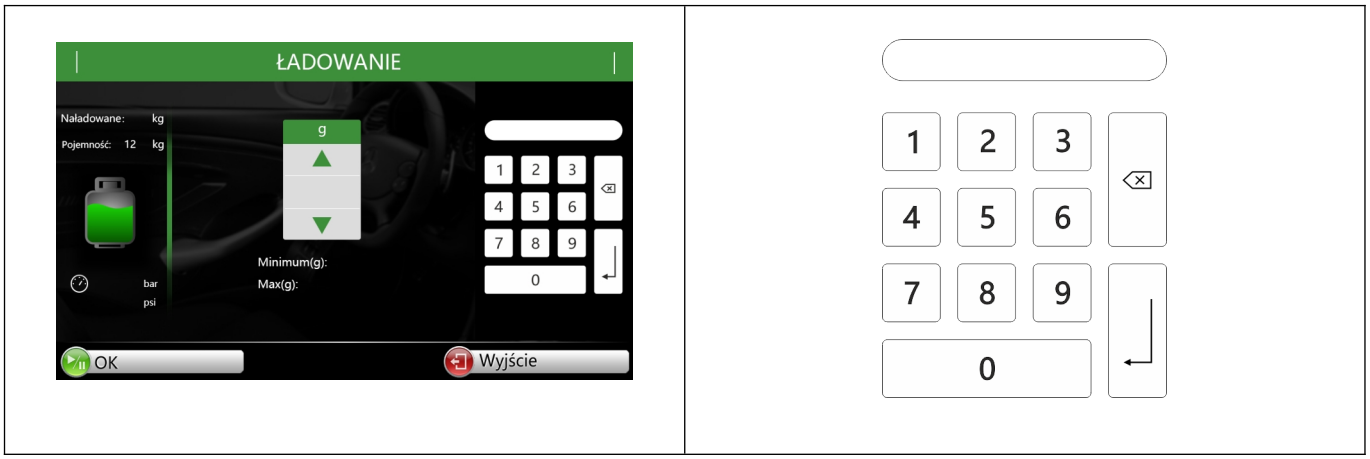
www.viaken.pl



W menu głównym wybierz **"OBSŁUGA SERWISOWA"** następnie **„ŁADOWANIE”**



3. Za pomocą klawiatury lub zielonych strzałek wprowadź ile czynnika ma zostać naładowane do zbiornika wewnętrznego stacji



Wciśnij **„OK”** aby przejść do następnego kroku.

4. Teraz należy podłączyć do czerwonego przewodu HP zbiornik z nowym czynnikiem *(za pomocą złącza serwisowego, bądź bezpośrednio przewód za pomocą przejściówki zgodnej ze standardem producenta butli z czynnikiem).*

NIE ODKRĘCAJ ZAWORU W ZBIORNIKU ZEWNĘTRZNYM

Maszyna usunie zbędne powietrze znajdujące się w przewodzie, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu:



Wciśnij **„OK”** aby rozpocząć proces.

5) W razie potrzeby można wcisnąć **„Wstrzymaj”** aby ręcznie zatrzymać proces, możesz także wznowić proces.





W przypadku gdy w przewodzie będzie czynnik proces próżni zostanie pominięty automatycznie.



6. Gdy proces próżni zostanie zakończony pomyślnie na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Należy odkręcić zawór zbiornika zewnętrznego oraz odwrócić go do góry nogami. Wciśnij **„OK”** aby przejść do kolejnego kroku.

7. Teraz rozpocznie się ładowanie.



W przypadku gdy w zbiorniku wewnętrznym stacji będzie za wysokie ciśnienie pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.
Sprawdź ciśnienie w zbiorniku wewnętrznym. Możliwe, że w zbiorniku znajduje się powietrze lub azot)



W przypadku gdy w zbiorniku zewnętrznym zabraknie czynnika pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu.



9. Następnie maszyna będzie odzyskiwać czynnik z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Zatwierdź klawiszem **„OK”**

10. Proces odzysku czynnika z przewodów zostanie rozpoczęty.



Po zakończeniu odzysku na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Czynnik został załadowany do zbiornika wewnętrznego.

1.7 *PŁUKANIE PRZEWODÓW*

Aby uniknąć mieszania różnych typów olejów maszyna posiada funkcję płukania przewodów jeśli wcześniej serwisowałeś pojazd z olejem np. PAG i po kolejnym uruchomieniu maszyny wybierzesz np. pojazd elektryczny z olejem POE maszyna wyświetli menu płukania przewodów, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlacz.

Do większości samochodów spalinowych stosuje się olej PAG natomiast do większości samochodów elektrycznych i hybrydowych stosuje się olej POE.





Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu, zatwierdź wciskając **„OK”** Pamiętaj aby dobrze dopiąć szybkozłącza do portów w maszynie.



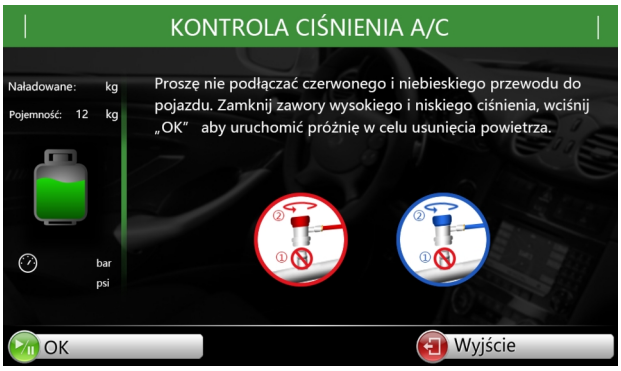


po zakończeniu pojawi się komunikat **PŁUKANIE PRZEWODÓW zakończone.**

1.8 *KONTROLA CIŚNIENIA A/C*

W menu głównym wybierz **"KONTROLA CIŚNIENIA A/C"** następnie postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu aby zatwierdzić wciśnij **„OK”**





Po zakończeniu próżni wykonaj polecenie z wyświetlacza i zatwierdź wciskając **„OK"**



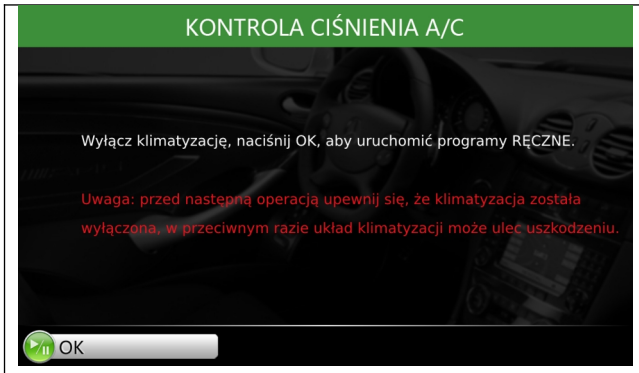


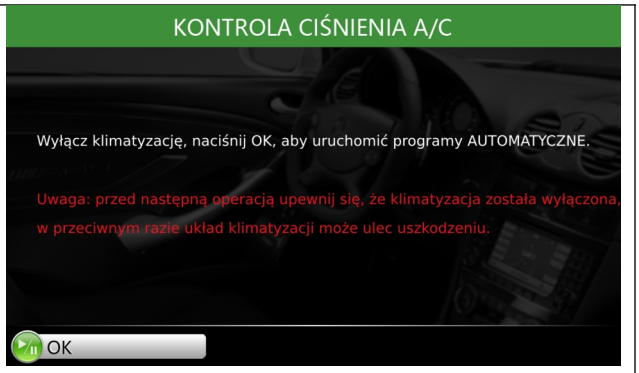
Uruchom w aucie klimatyzację, sprawdź wskaźniki wysokiego i niskiego ciśnienia oraz temperaturę wylotu powietrza.



Po dokonaniu sprawdzenia wskaźników możesz już wybrać proces **AUTOMATYCZNY** lub **MANUALNY** i przejść do rozpoczęcia procedury serwisu klimatyzacji.

Po wybraniu procesu wyłączyć klimatyzację w aucie, potwierdź wciskając **„OK”**





Jeśli chcesz po sprawdzeniu wskaźników ciśnienia zakończyć pracę wybierz **„OPRÓŻNIJ PRZEWODY”.** Czynnik zostanie odzyskany z przewodów. Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu, zatwierdź wciskając **„OK”**





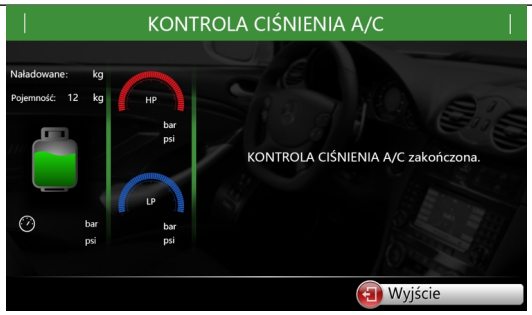
Postępuj zgodnie z poleceniem, zatwierdź **„OK”**

www.viaken.pl





Po zakończeniu wyświetli się odpowiedni komunikat aby wrócić do menu głównego maszyny wciśnij **„Wyjście”**

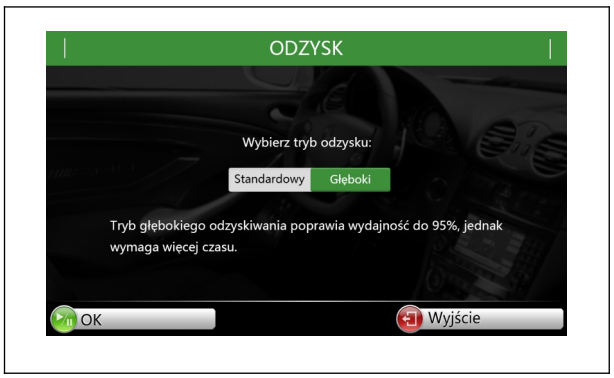


1.9 *ODZYSK CZYNNIKA Z POJAZDU (tryb MANUALNY)*

W menu głównym wybierz **"MANUALNY"** następnie **„ODZYSK”**







Wybierz tryb odzysku i wciśnij **„OK”.**

Przed odzyskiwaniem maszyna przystąpi do wykonania próżni, w celu usunięcia zbędnego powietrza z przewodów, postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



Zatwierdź wciskając **„OK”.**



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.



Zatwierdź wciskając **„OK”**.
Proces zostanie rozpoczęty.



W przypadku gdy zbiornik wewnętrzny będzie pełny lub ciśnienie będzie za wysokie proces zostanie automatycznie zatrzymany, wtedy na wyświetlaczu pojawi się komunikat, postępuj zgodnie z wyświetlonym poleceniem.
(Sprawdź ciśnienie w zbiorniku wewnętrznym. Możliwe, że w zbiorniku znajduje się powietrze lub azot)



W przypadku gdy będzie za mało czynnika w samochodowym układzie proces zostanie automatycznie zatrzymany, na wyświetlaczu pojawi się komunikat.



Po odzyskaniu czynnika maszyna przystąpi do odprowadzania oleju odzyskanego z układu klimatyzacji pojazdu.



Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja.



Aby wydrukować raport z odzysku wciśnij „**Wydrukuj**”.

UWAGA !!!

1) Kiedy w przewodach HP i LP, będzie ciśnienie o wartość poniżej 0.15MPa, proces odzysku nie rozpocznie się, a na wyświetlaczu

pojawi się odpowiedni komunikat.
2) Kiedy całkowita ilość odzyskanego i przefiltrowanego czynnika osiągnie 100KG, stacja będzie sugerowała wymianę filtra. Po jego wymianie należy zresetować interwał wymiany w menu obsługa serwisowa.
3) Jeżeli w czasie odzysku czynnika, ciśnienie w butli osiągnie wartość powyżej 1.8 MPa, proces zostanie automatycznie przerwany, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiednia informacja. Ponowne rozpoczęcie pracy nie będzie możliwe do czasu osiągnięcia ciśnienia poniżej 1.4MPa.
4) Pojemność butli to 12 kg, jeżeli wartość ta zostanie osiągnięta nie będzie możliwy dalszy odzysk do czasu zwolnienia miejsca w butli.
5) Długa praca urządzenia może powodować wzrost temperatury wewnątrz obudowy, w takim przypadku zaleca się 15 minutową przerwę.

1.10 *PRÓŻNIA (tryb MANUALNY)*

Przed przystąpieniem do próżni, zaleca się przeprowadzenie ciśnieniowej próby szczelności instalacji w pojeździe (np.azotem).

Próżnia musi zostać wykonana przed napełnianiem. Zalecany czas próżni to minimum 30 min, próżnia osusza układ i tworzy podciśnienie aby czynnik mógł zostać zassany do układu podczas napełniania.

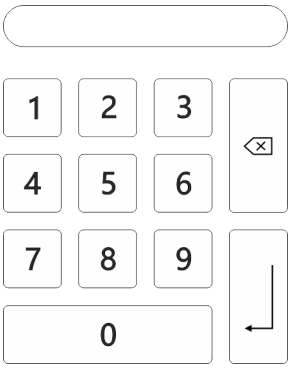
W menu głównym wybierz **"MANUALNY"** następnie **„PRÓŻNIA”**





www.viaken.pl





Wprowadź czas próżni (zalecane minimum to 30 minut), w przypadku kontroli szczelności zalecane minimum to 15 minut.
Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij **„OK”.**
Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Aby rozpocząć proces próżni wciśnij **„OK”.**
Proces próżni zostanie rozpoczęty...





Po zakończeniu próżni stacja wykona test szczelności trwający ustawioną wcześniej ilość minut.

Gdy zostanie znaleziona nieszczelność pojawi się komunikat: **"Układ nieszczelny...”**



W przypadku gdy proces próżni nie będzie mógł zostać wykonany poprawnie ze względu na ciśnienie w układzie, na wyświetlaczu pojawi się informacja, postępuj zgodnie z poleceniami.



Gdy proces próżni zostanie wykonany na wyświetlaczu pojawi się komunikat z podsumowaniem.



Aby wydrukować raport wciśnij **”Wydrukuj”.**

1.11 *NAPEŁNIANIE (tryb MANUALNY)*

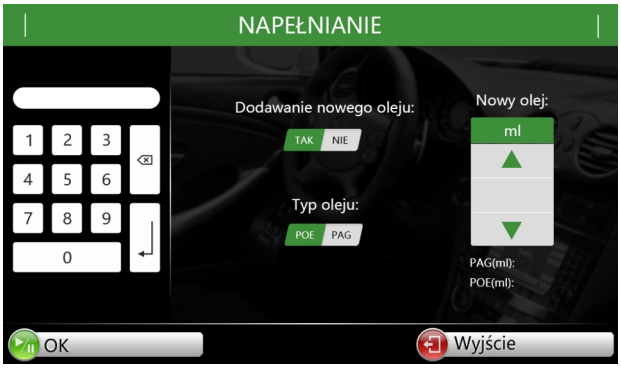
UWAGA: Aby rozpocząć proces napełniania w zbiorniku wewnętrznym powinno znajdować się więcej niż 3 kg czynnika w przeciwnym razie napełnianie nie będzie możliwe. Gdy prędkość napełniania będzie zbyt wolna system zasugeruje włączenie klimatyzacji w pojeździe.

W menu głównym wybierz **„MANUALNY” "NAPEŁNIANIE".**





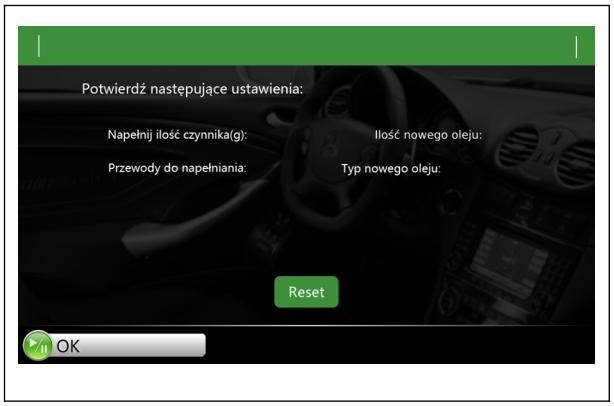




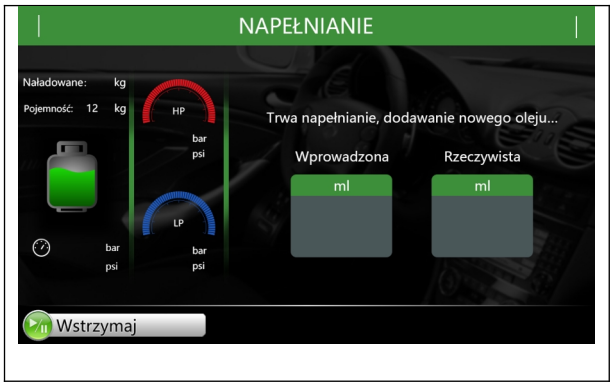
Ustaw ile czynnika ma zostać napełnione oraz które przewody mają zostać wykorzystane. Możesz wejść do bazy danych aby załadować zalecaną ilość czynnika. Dostępna jest także opcja parametr Domyślny ustawia domyślną ilość czynnika oraz przewody do napełniania. Aby przejść do kolejnego kroku wciśnij **„OK”.**

Ustaw ilość nowego oleju, parametr typu oleju na tym etapie nie może zostać zmieniony (typ oleju jest określany w menu początkowym podczas uruchomienia maszyny) następnie aby zatwierdzić wciśnij

„OK”.



Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”**, w razie potrzeby możesz zresetować ustawienia.



Napełnianie rozpocznie się...

W przypadku gdy wyświetli się poniższa informacja, postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.

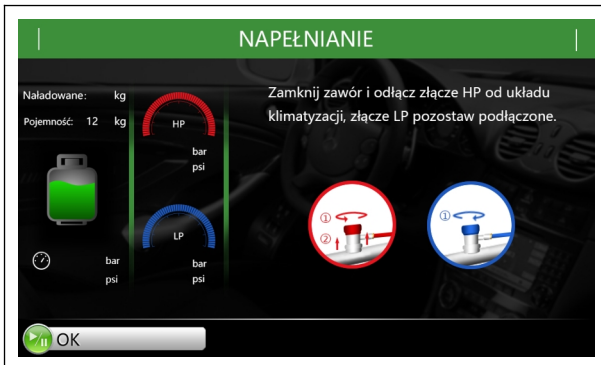


Gdy napełnianie się zakończy postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”.**

Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



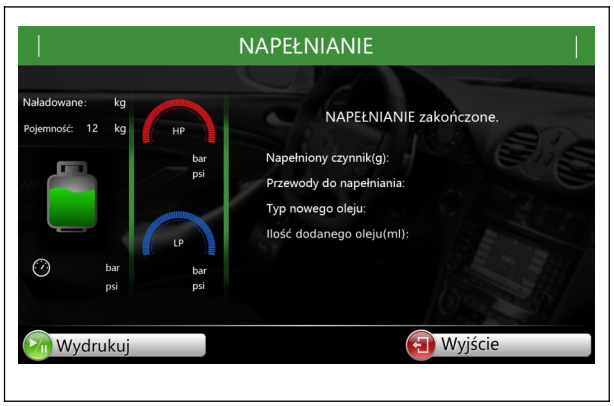


Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”.**

Rozpocznie się proces odzysku czynnika z przewodów.



Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się informacja.

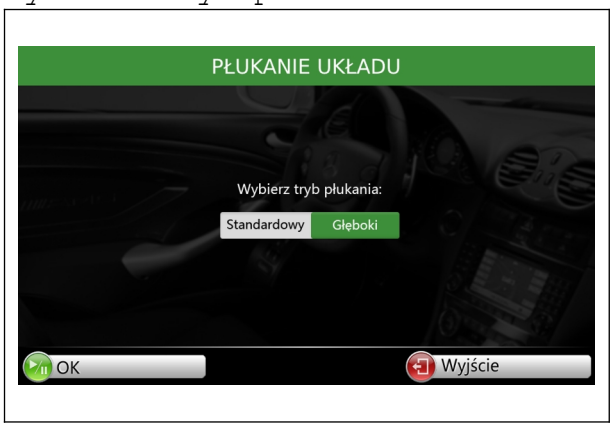


Aby wydrukować raport wciśnij **„Wydrukuj”.**

1.12 *PŁUKANIE UKŁADU (tryb MANUALNY)*

a) Upewnij się, że w maszynie jest więcej niż 3Kg czynnika. Jeśli nie, wykonaj proces ładowania.

Wybierz tryb płukania



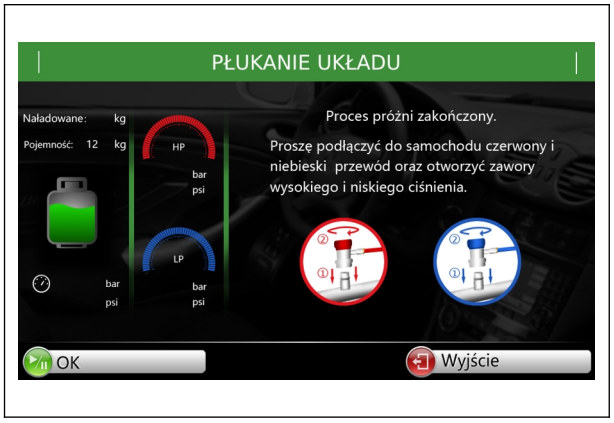
b) Postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.



c) Proces próżni, proszę czekać…

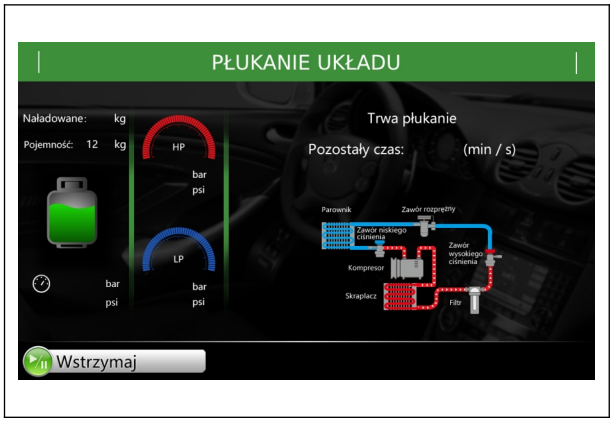


d) Gdy proces próżni zostanie zakończony postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.

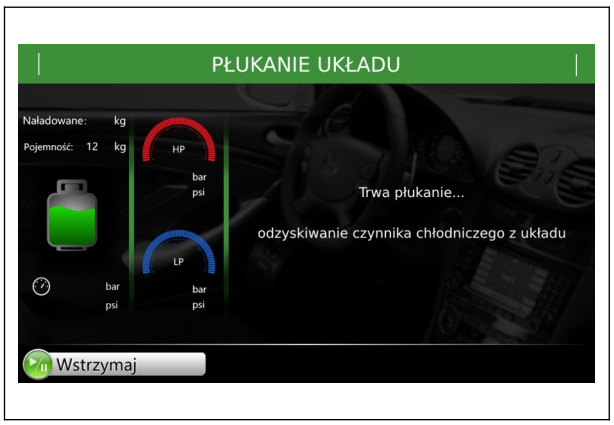


Zatwierdź wciskając **„OK”**

e) Płukanie do przodu rozpocznie się.



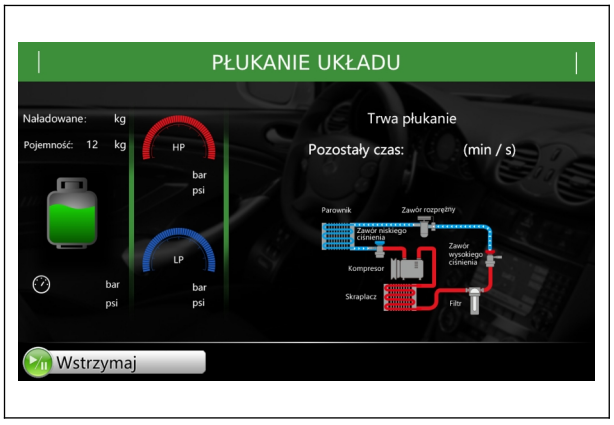
f) Odzysk czynnika z układu…



g) Spuszczanie oleju. Proszę czekać.



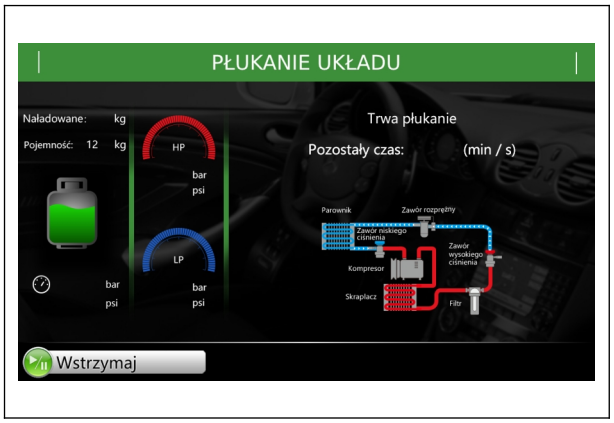
h) Płukanie do tyłu, odzysk czynnika z przewodów



i) Spuszczanie oleju. Proszę czekać.



j) Płukanie do tyłu, odzysk czynnika z przewodów



k) Trwa płukanie do tyłu, odzyskiwanie czynnika z przewodów. Proszę czekać.



l) Spuszczanie oleju

www.viaken.pl

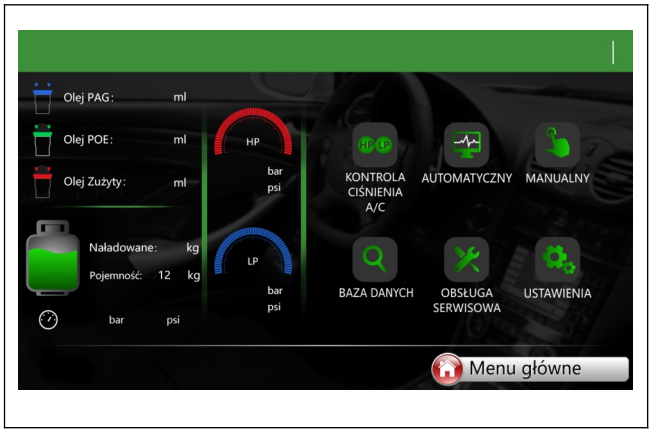


m) Płukanie zakończone



TRYB AUTOMATYCZNY

W menu głównym wybierz tryb **"AUTOMATYCZNY".**



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu

www.viaken.pl



Wybierz w zależności od potrzeby opcję Płukanie układu oraz tryb. Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”.**

Jeśli wybrałeś płukanie układu w kolejnym kroku pojawią się opcje próżni.



Ustaw parametry i wciśnij **„OK”**

Jeśli nie wybrałeś opcji płukanie układu następny krok to ustawienia odzysku.



Wybierz czy chcesz wykonać odzysk czynnika oraz tryb odzysku. Tryb głębokiego odzyskiwania poprawia wydajność do 95%, jednak wymaga więcej czasu. Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”**.



Wybierz czy wykonać próżnie oraz test szczelności, ustaw czasy i wciśnij **„OK”**



Ustaw ile napełnić czynnika oraz wybierz przewody, możesz skorzystać z bazy danych lub zaznaczyć opcję domyślny. Aby zatwierdzić wciśnij **„OK”**



Ustaw parametry dodawania oleju, aby zatwierdzić wciśnij **„OK”**



Potwierdź czy wszystkie ustawienia są poprawne, w razie potrzeby użyj przycisku **Reset** aby ponownie edytować ustawienia. Wciśnij **„OK”** aby rozpocząć proces.



Rozpocznie się tworzenie próżni w przewodach…

Jeśli wybrałeś opcję płukanie układu

Proces płukania układu znajduje się w punkcie: 1.12

Jeśli nie wybrałeś opcji płukanie układu:



Rozpocznie się proces odzyskiwania.



Jeśli wcześniej wybrałeś opcje płukanie układu, bezpośrednio rozpocznie się proces próżni.

www.viaken.pl



Po wykonaniu próżni rozpocznie się test szczelności.



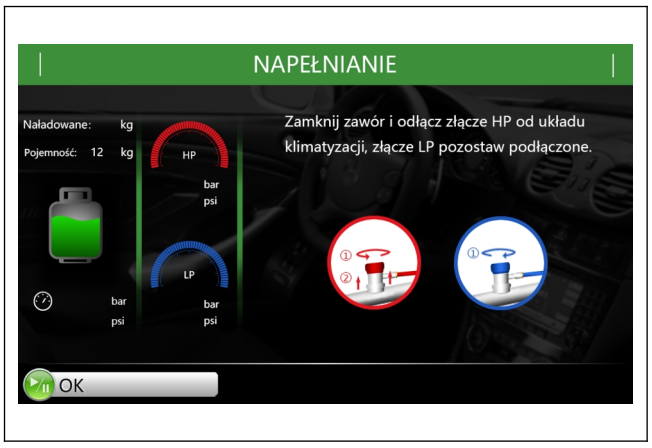
W kolejnym kroku rozpocznie się dodawanie do układu nowego oleju.



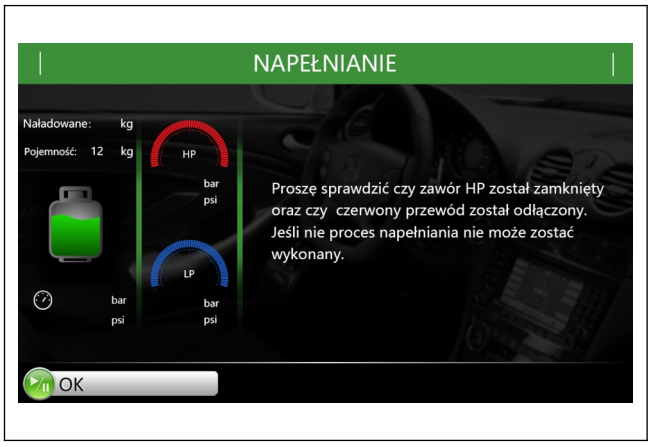
Następnie dodawanie czynnika, proszę czekać…



Po napełnianiu postępuj zgodnie z informacjami na ekranie, wciśnij **„OK”** aby kontynuować.



Postępuj zgodnie z polecaniami na wyświetlaczu, wciśnij **„OK”** aby przejśc do kolejnego kroku.



wciśnij **„OK”** aby kontynuować.

www.viaken.pl



Regulacja ciśnienia, proszę czekać…



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu, wciśnij **„OK”** aby kontynuować



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu, wciśnij **„OK”** aby kontynuować



Rozpocznie się odzyskiwanie czynnika z przewodów, proszę czekać…



W kolejnym kroku nastąpi spuszczenie oleju, proszę czekać…



Proces automatyczny zakończony, na wyświetlaczu pojawi się podsumowanie, możesz dokonać wydruku lub wyjść do menu głównego.

BAZA DANYCH

UWAGI:
Baza danych zawiera informacje techniczne o ilości czynnika dla popularnych samochodów.
Pojemności układu klimatyzacji w samochodzie najlepiej zweryfikować odczytując je z fabrycznej naklejki zazwyczaj umieszczonej na pasie przednim pod maską samochodu.

PAMIĘTAJ!

W bazie danych nie znajdują się fabrycznie ilości oleju ponieważ rzadko zdarza się aby sprężarka była całkowicie opróżniona, dodatkowo producenci samochodów stosują różne sprężarki do jednego typu auta.

Proponujemy stosować się do zasady:

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik i olej został odzyskany, należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu (ewentualnie +10ml).

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było czynnika, należy dodać do układu około 20-30 ml lub też przyjęcie ilości 30% wartości pojemności całego układu klimatyzacji.

Gdy zamontowano fabrycznie nową sprężarkę i układ jest pusty należy załadować ilość umieszczoną na tabliczce znamionowej sprężarki.

W PRZYPADKU PODANIA ZBYT DUŻEJ ILOŚCI OLEJU NALEŻY WYPŁUKAĆ CAŁY OLEJ Z UKŁADU I NAPEŁNIĆ POPRAWNĄ ILOŚCIĄ.

www.viaken.pl

W menu głównym wybierz **"BAZA DANYCH".**



1.13 *WYŚWIETL BAZĘ DANYCH*

Aby przeglądać bazę danych wybierz **„BAZA DANYCH”** następnie kliknij **„BAZA UŻYTKOWNIKA”**

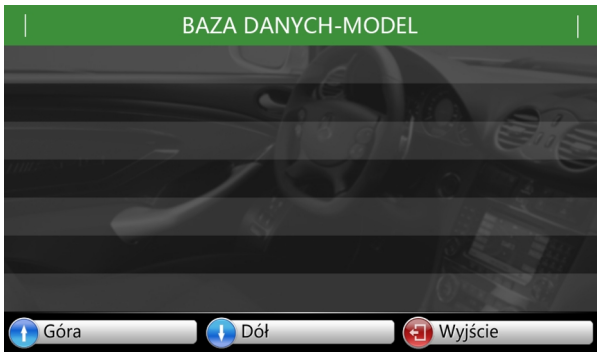


Następnie wybierz parametry pojazdu korzystając z panelu dotykowego.





www.viaken.pl

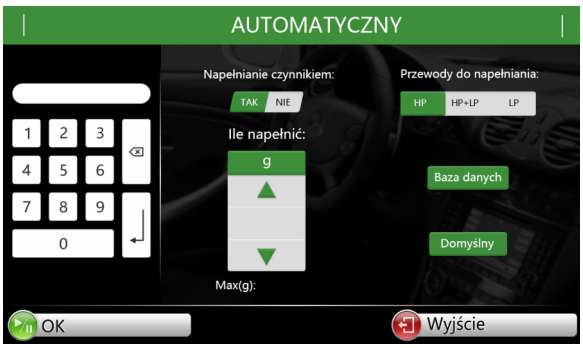






Po wciśnięciu **„OK”** wyświetli się komunikat **„Zaimportowano dane pomyślnie”.** Ilość czynnika zostanie zaimportowana do trybu Automatycznego. Podczas ustawiania parametrów wartość czynnika będzie już ustawiona.





1.14 *AKTUALIZACJA BAZY DANYCH*

Aby wczytać bazę wybierz **"AKTUALIZACJA BAZY DANYCH".**



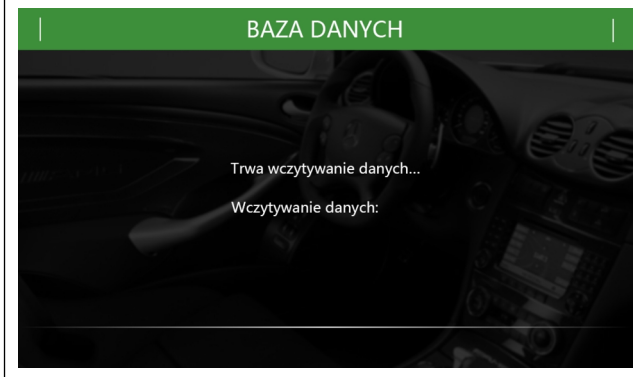
Następnie wybierz **„BAZA UŻYTKOWNIKA”** i postępuj zgodnie z poleceniem na wyświetlaczu.





Włóż kartę do złącza SD (lub SD2 jeśli są dwa) znajdują się na bocznym panelu w górnej części obudowy.

Aby kontynuować wciśnij klawisz **„OK”.** Po zakończeniu wczytywania na wyświetlaczu pojawi się komunikat.





www.viaken.pl

CZYNNOŚCI SERWISOWE

W menu głównym wybierz **"OBSŁUGA SERWISOWA".**



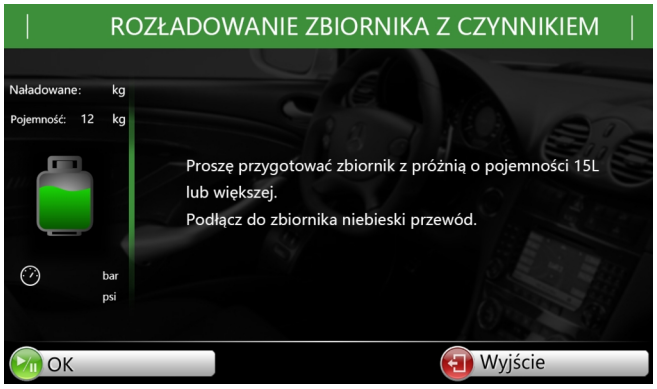


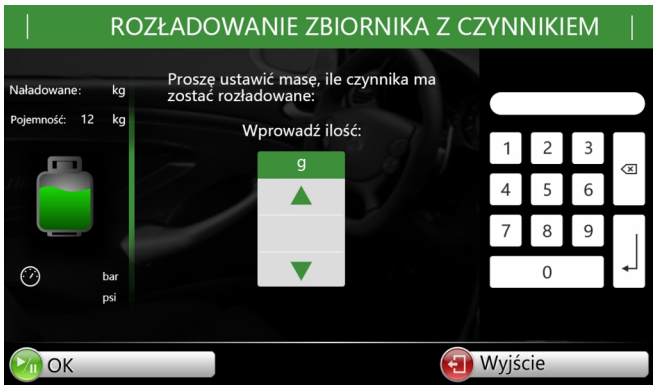
1.15 *ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA WEWNĘTRZNEGO Z CZYNNIKIEM*

Funkcja służy do przetoczenia czynnika ze zbiornika wewnętrznego maszyny do butli zewnętrznej.

„Przy dużej ilości czynnika w maszynie może być potrzebny więcej niż jeden zbiornik z wytworzoną próżnią.”

Wybierz **"ROZŁADOWANIE ZBIORNIKA Z CZYNNIKIEM".**
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.









1.16 *RESET CZASU DO WYMIANY FILTRA*

W menu głównym wybierz **„OBSŁUGA SERWISOWA”** następnie **„WYMIANA FILTRA:**





Uwaga!
Podczas procedury należy koniecznie wymienić filtr na nowy.

Pamiętaj o usunięciu gumowych zabezpieczeń z nowego filtra.

Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek montażu filtra (strzałka).

Po wymianie sprawdź szczelność połączeń.

Aby rozpocząć proces wciśnij **"OK"** jeśli ciśnienie w układzie będzie zbyt wysokie system rozpocznie odzyskiwanie czynnika chłodniczego.





Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu





W przypadku wykrycia nieszczelności na wyświetlaczu pojawią się odpowiednie komunikaty. W takim przypadku sprawdź czy filtr jest poprawnie zamontowany.





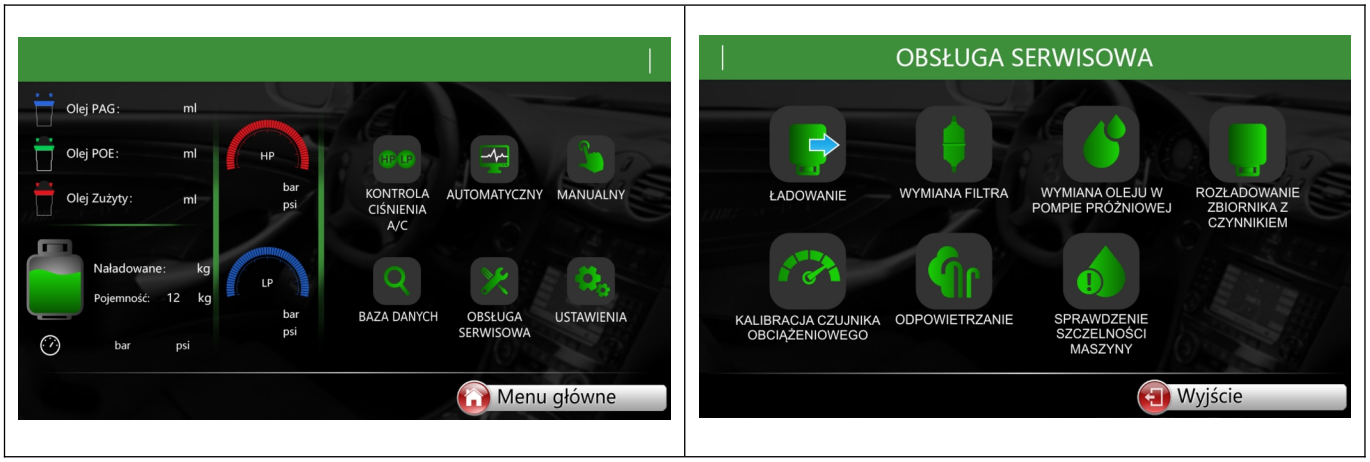
Po zakończeniu procesu na wyświetlaczu pojawi się komunikat. Wymiana filtra zakończona.



1.17 *RESET CZASU DO WYMIANY OLEJU W POMPIE*

Uwaga! w trakcie procesu należy koniecznie wymienić olej na nowy. Zastosuj olej do pomp próżniowych („VACUUM PUMP OIL”).

W menu głównym wybierz **„OBSŁUGA SERWISOWA”** następnie **„WYMIANA OLEJU W POMPIE PRÓŻNIOWEJ”**



Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu, system uruchomi pompę próżniową w celu rozgrzania oleju.



Po rozgrzaniu oleju wyświetli się komunikat **Rozgrzewanie**

www.viaken.pl

zakończone. Umieść pojemnik na zużyty olej pod urządzeniem i odkręć korek spustowy. Po opróżnieniu zakręć korek spustowy, wciśnij **„OK”**, odkręć górną zakrętkę i wlej olej do środkowego poziomu wziernika kontrolnego.



Zakreć górną zakrętkę i wciśnij **„OK”**. Wymiana oleju została zakończona.



1.18 *KALIBRACJA WAGI CZYNNIKA*

!!! UWAGA UPEWNIJ SIĘ CZY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY JEST PUSTY !!!

W menu obsługa serwisowa wybierz:

„KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO”

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)



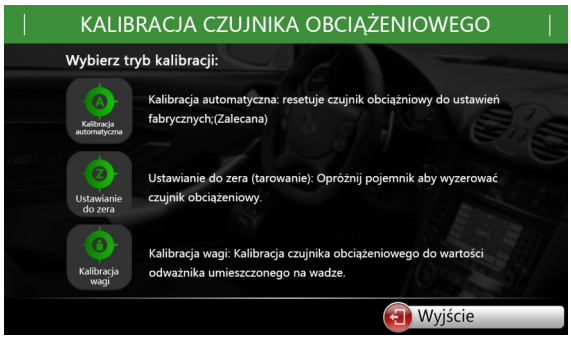
W menu znajdują się trzy tryby kalibracji:

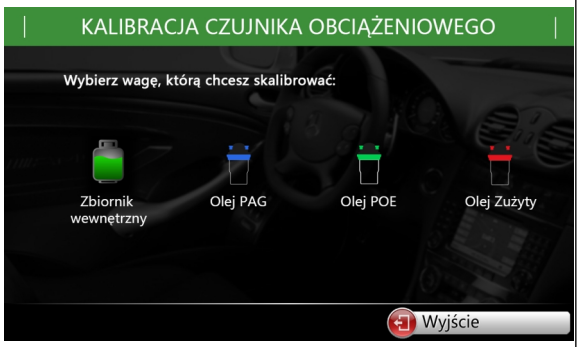
Kalibracja automatyczna (Zalecana)
Resetuje czujnik obciążeniowy do ustawień fabrycznych.

Ustawianie do zera (Tarowanie)
Opróżnij pojemnik aby wyzerować czujnik obciążeniowy.

Kalibracja wagi
Kalibracja czujnika obciążeniowego do wartości odważnika umieszczonego na wadze.

Kalibracja automatyczna (Zalecana)
W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Kalibracja automatyczna**





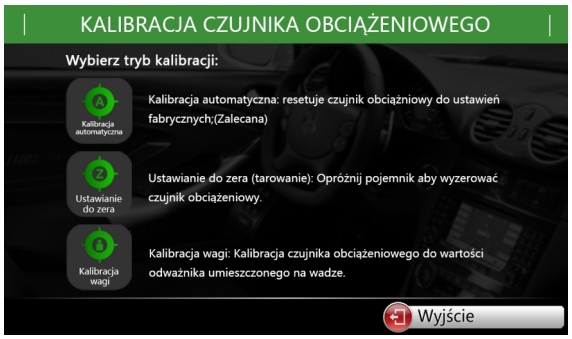
następnie **Zbiornik wewnętrzny,** po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja **KALIBRACJA zakończona.**

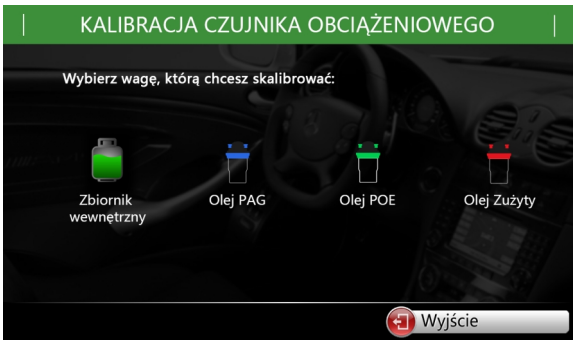


www.viaken.pl

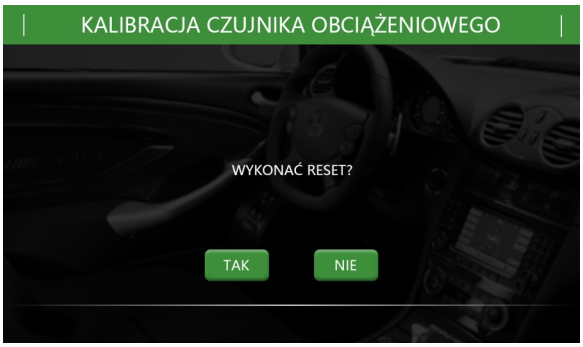
Ustawianie do zera (Tarowanie)

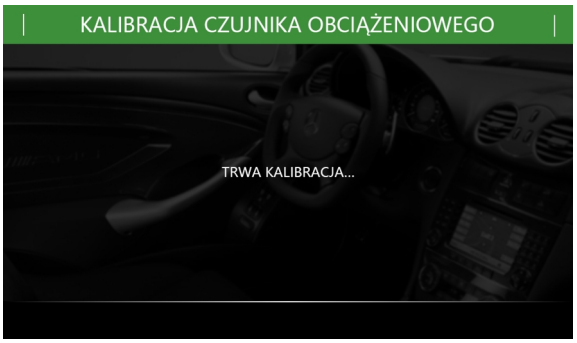
W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Ustawianie do zera (tarowanie)**, następnie **Zbiornik wewnętrzny**,
!!! UWAGA UPEWNIJ SIĘ CZY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY JEST PUSTY !!!



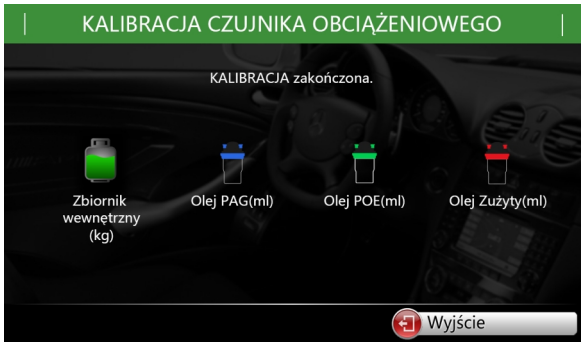


Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu i potwierdzaj czynności.





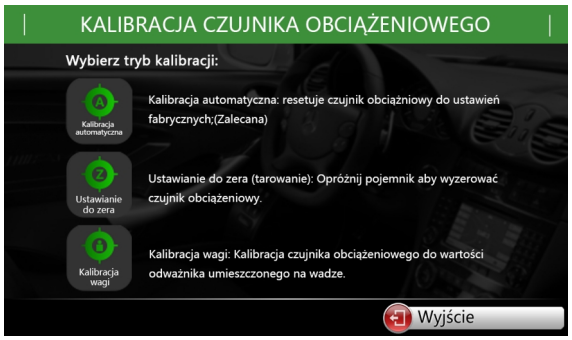
Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja KALIBRACJA zakończona

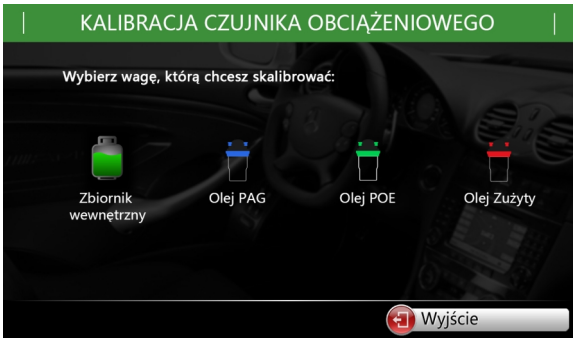


Kalibracja wagi

Kalibracja czujnika obciążeniowego do wartości odważnika umieszczonego na wadze.

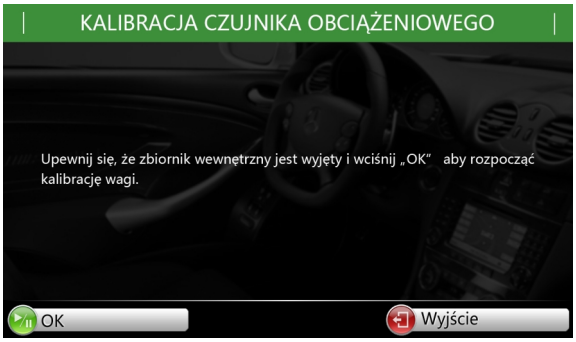
W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Kalibracja wagi**, następnie **Zbiornik wewnętrzny,**





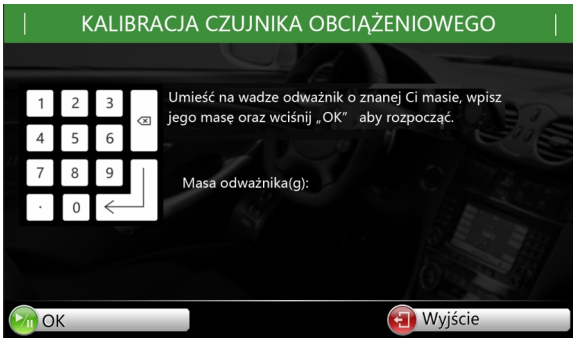
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu i potwierdzaj czynności.



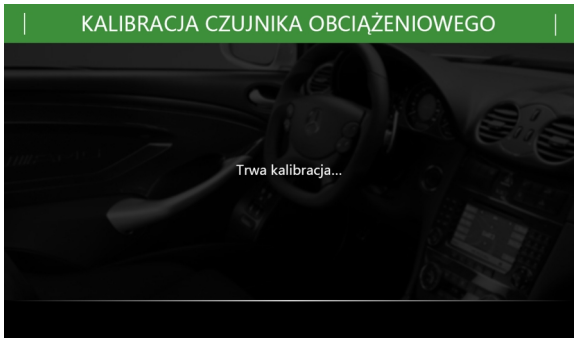


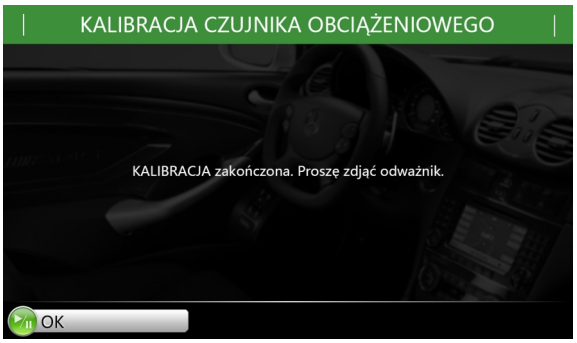
Kalibracja zostanie rozpoczęta. Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu





www.viaken.pl





Kalibracja wagi zakończona, zdejmij odważnik.

Teraz należy ponownie zamontować **pusty zbiornik** wewnętrzny.

UWAGA po zamontowaniu zbiornika należy przeprowadzić tarowanie.

W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Ustawianie do zera (tarowanie)**, następnie **Zbiornik wewnętrzny**. Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu.

Waga została skalibrowana. Proszę sprawdzić poprawność działania poprzez umieszczenie odważnika np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównaniu wskazania na wyświetlaczu.

1.19 *KALIBRACJA WAGI OLEJU*

(hasło do uzyskania telefonicznie w serwisie firmy VIAKEN)

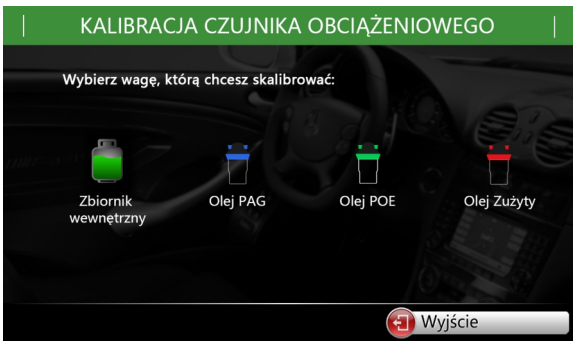
!!! UWAGA ZBIORNIK MUSI BYĆ PUSTY !!!
W menu znajdują się trzy tryby kalibracji:

Kalibracja automatyczna (Zalecana)
Resetuje czujnik obciążeniowy do ustawień fabrycznych.

Ustawianie do zera (Tarowanie)
Opróżnij pojemnik aby wyzerować czujnik obciążeniowy.

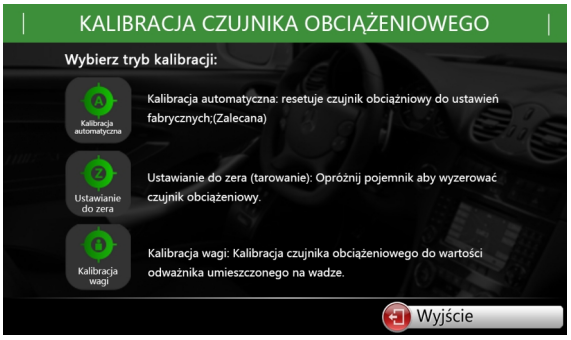
Kalibracja wagi
Kalibracja czujnika obciążeniowego do wartości odważnika umieszczonego na wadze.

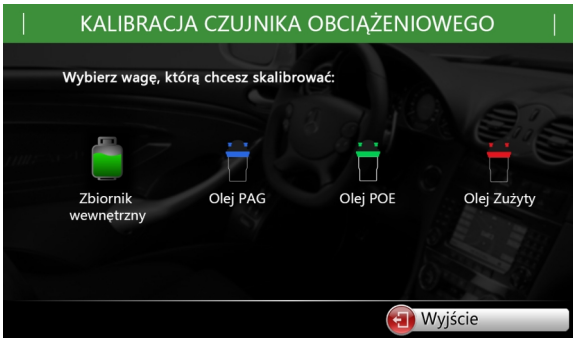
Kalibracja automatyczna (Zalecana)
W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Kalibracja wagi,** następnie wybierz zbiorniczek który chcesz kalibrować **Olej PAG, Olej POE czy DRAIN Olej zużyty,** Po skalibrowaniu wyświetli się komunikat **KALIBRACJA zakończona**



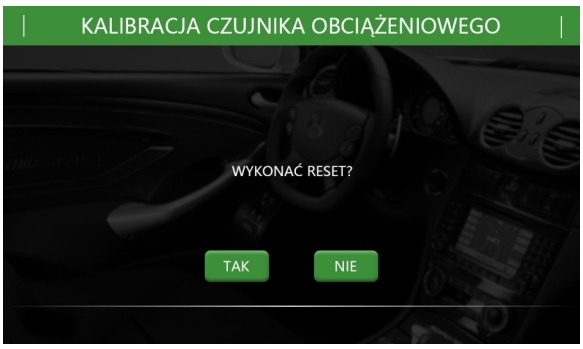


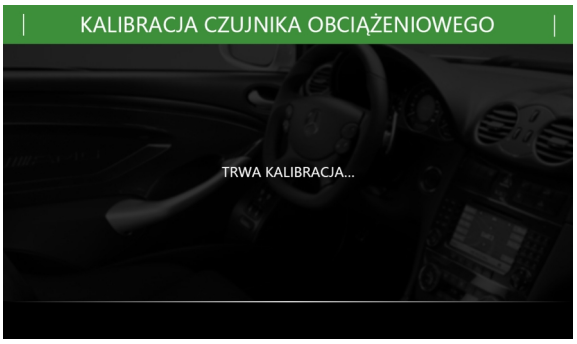
Ustawianie do zera (Tarowanie)
W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Ustawianie do zera (tarowanie),** następnie wybierz zbiorniczek który chcesz kalibrować **Olej PAG, Olej POE czy DRAIN Olej zużyty,**
!!! UWAGA UPEWNIJ SIĘ CZY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY JEST PUSTY !!!





Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu i potwierdzaj czynności.





Po zakończeniu na wyświetlaczu pojawi się informacja KALIBRACJA zakończona

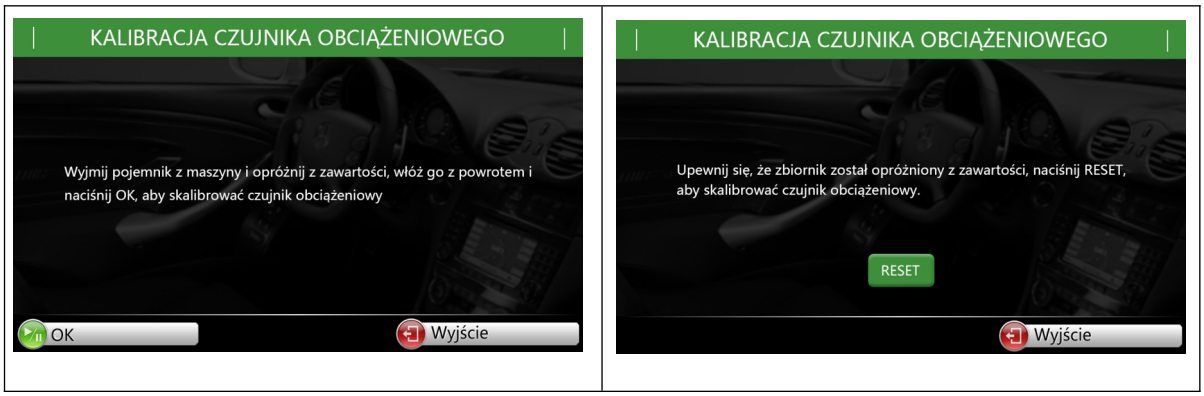


Kalibracja wagi

W menu KALIBRACJA CZUJNIKA OBCIĄŻENIOWEGO wybierz **Kalibracja wagi**, następnie wybierz zbiorniczek który chcesz kalibrować **Olej PAG, Olej POE czy DRAIN Olej zużyty,**

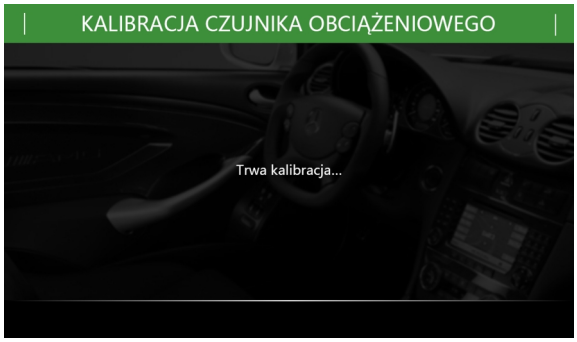


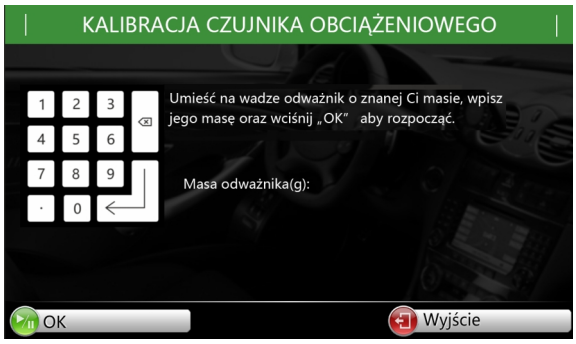
Postępuj zgodnie z poleceniami na wyświetlaczu



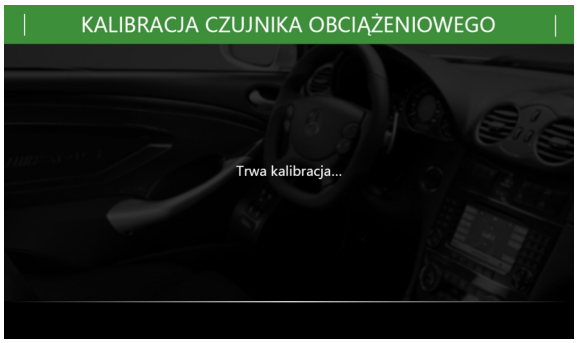
Następnie umieść w zbiorniczku lub jeśli odważnik jest mały możesz go położyć na zbiorniczku, wprowadź jego masę w gramach i wciśnij **„OK”**

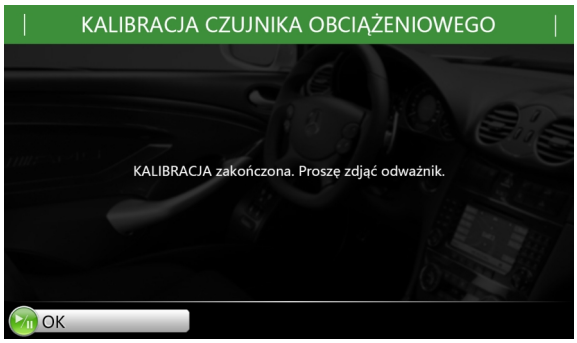
www.viaken.pl





Kalibracja zakończona możesz zdjąć odważnik.





Sprawdź czy po umieszczeniu odważnika na zbiorniczku na wyświetlaczu pojawia się prawidłowa wartość.

USTAWIENIA

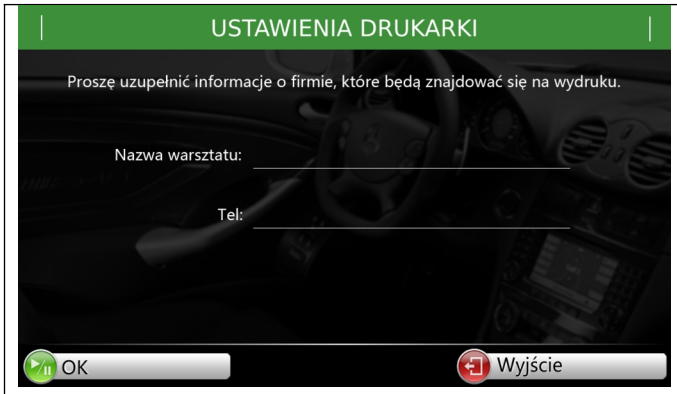
1. USTAWIENIA WYDRUKU

W menu głównym wybierz **„USTAWIENIA"** następnie **„DRUKARKA"**





Naciśnij na ekranie w pole z kreską obok napisu **„Nazwa warsztatu:”**, na ekranie wyświetli się wirtualna klawiatura, wprowadź nazwę i zatwierdź wciskając **„OK”**





Następnie powtórz czynność klikając w pole z kreską obok napisu **„Tel:”**

Wciśnij **„OK”** aby zapisać zmiany i powrócić do głównego menu.

GWARANCJA I SERWIS

1.20 *GWARANCJA*

Gwarancja jest ograniczona wyłącznie do produktów pochodzących z oficjalnej sieci sprzedaży firmy Viaken.

1 Każdy Stacja Obsługi Klimatyzacji posiada 24 miesiące gwarancji.

2 Gwarancja rozpatrywana jest na podstawie dowodu zakupu.

3 Gwarancja obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w stacji.

4 Reklamacje dotyczące uszkodzeń mechanicznych powstałych podczas transportu oraz braku towarów, będą rozpatrywane tylko w momencie odbioru towaru w obecności spedytora. Warunkiem przyjęcia tego typu reklamacji będzie spisanie wraz z przedstawicielem przewoźnika protokołu szkody.

5 Nie są objęte gwarancją uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych, takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja lub obsługa, jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem. Gwarancja nie ma też zastosowania w przypadku dokonania przez Klienta nieautoryzowanych napraw.

6 Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady produktu, zostaną one usunięte bezpłatnie w terminie 14 dni roboczych od dnia uznania przez VIAKEN zasadności gwarancji. Jeżeli jednak naprawa będzie wymagała sprowadzenia części zamiennych, bądź

wysłania wadliwego podzespołu do specjalistycznych serwisów, termin ten może być wydłużony o czym klient zostanie poinformowany.

7 Niedochowanie warunków gwarancji, w szczególności: transportowanie towaru do serwisu w sposób umożliwiający jego uszkodzenie (*np. w pozycji leżącej)*, powoduje unieważnienie gwarancji.

8 Do wykonania uprawnień z gwarancji niezbędny jest oryginał dokumentu zakupu: paragon lub kserokopia faktury.

9 Dostarczany do serwisu sprzęt musi być kompletny, czyli zawierać elementy dostarczone pierwotnie przez firmę VIAKEN wraz z zakupionym towarem, chyba że serwis firmy Viaken ustali inaczej.

10 W sytuacji, gdy niemożliwa okaże się naprawa sprzętu, ani jego wymiana na nowy, Klientowi zostanie zwrócona cena towaru. W tym celu nastąpi korekta dokumentu sprzedaży. Jeśli korygowana będzie faktura, konieczne będzie odesłanie podpisanej przez Klienta korekty. Należna Klientowi kwota zostanie przesłana w ciągu 14 dni po otrzymaniu przez VIAKEN podpisanego dokumentu korekty. Kwota ta zostanie zwrócona na podane przez Klienta konto bankowe.

1.21 *SERWIS*

Adres centrum serwisowego.

Proponujemy zachować oryginalne opakowanie, może być potrzebne w przypadku konieczności transportu stacji do serwisu.

Pamiętaj aby zawsze stacja była spięta pasami transportowymi z podstawą palety.

Stacje mogą być transportowane wyłącznie w pozycji pionowej.

Viaken Centrum Serwisowe:
Strona internetowa: *www.viaken.pl*
Email: *biuro@viaken.pl*
Adres: Gromadzka 36, 30-714 Kraków, Polska.
Telefon stacjonarny: (12) 3337666
Telefon komórkowy: 696-906-696