

Nazwa: STACJA OBSŁUGI KLIMATYZACJI

Model: VAIRO X520



Copyright Information

Copyright © 2022 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

UWAGI

- Proszę przeczytać instrukcję przed użyciem urządzenia.
- Węże sprzętu powinny być przechowywane i używane z dala od ruchomych lub gorących części pojazdu np. wentylatora chłodnicy.
- Należy używać odzieży i okularów ochronnych.
- Należy zakładać na twarz maski ochronne aby zapobiec wdychaniu szkodliwych oparów
- Operator urządzenia powinien dobrze znać system A/C podłączonego pojazdu aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym niepoprawnymi operacjami.
- Urządzenie jest przystosowane do czynnika R134a lub R1234YF (w zależności od konfiguracji) przed uruchomieniem należy sprawdzić czynnik chłodniczy, mieszanie różnych typów jest zabronione.
- Zbiornik ze zużytym olejem powinien być zmieniony na czas aby zapobiec przepełnieniu.
- Nie należy przechowywać więcej czynnika niż 80% pojemności zbiornika
- Nie może być mniej niż 1 kg czynnika bo urządzenie nie będzie funkcjonować poprawnie
- Przed uruchomieniem urządzenia sprawdź stan poziomu oleju w pompie
- Nie należy uruchamiać odzyskiwania (sprężarki) więcej niż 10x na godzinę ponieważ można ją uszkodzić
- Osoby nie uprawnione nie mogą obsługiwać i znajdować się w pobliżu urządzenia.
- Sprzęt nie może być narażony na słońce lub deszcz.
- Urządzenie nie może być przechylane w dół więcej niż pod kątem 45 stopni.
- Aby uniknąć porażenia prądem nie wolno dotykać części pod wysokim napięciem ani próbować naprawiać urządzenia gdy jest wpięte do prądu.
- Pamiętaj aby zamykać zawory po użyciu urządzenia
- Każda stacja przed dostawą do klienta jest sprawdzona i skalibrowana, nie trzeba kalibrować wag.
- Przybywanie oleju w pompie próżniowej to normalne zjawisko, w przypadku nadmiaru należy upuścić olej do poziomu level

Spis treści

1 Specyfikacja techniczna.....	4
1.1 Funkcje.....	4
1.2 Panel kontrolny.....	4
1.3 Urządzenie.....	5
2 Podstawowe operacje.....	8
2.1 Ładowanie (napełnianie maszyny czynnikiem).....	8
2.2 Podłączenie przewodów ze stacją do samochodu.....	10
2.3 Odzyskiwanie czynnika z samochodu.....	10
2.4 Próżnia i dodawanie oleju.....	11
2.5 Napełnianie samochodu czynnikiem.....	13
3 Czynności serwisowe.....	13
3.1 Menu serwisowe.....	13
3.2 Zerowanie „tarowanie” wagi czynnika.....	15
3.3 Wymiana filtra i reset komunikatu.....	17
3.4 Wymiana oleju w pompie próżniowej.....	18
4 Baza danych.....	20
5 Gwarancja i serwis.....	31
5.1 Gwarancja.....	31
5.2 Serwis.....	32

1 Specyfikacja techniczna.

Typ czynnika: **R134a/R1234YF (w zależności od konfiguracji)**

Pobór mocy: **700 W**

Szybkość odzyskiwania: **250 g/min**

Szybkość napełniania: **800 g/min**

Szybkość pompowania próżni: **5.4 m³/h**

Zdolność filtrowania : **200 kg (1 filtr, element eksploatacyjny)**

Dokładność skali: **10 g**

Pojemność: **10 kg**

Wymiary stacji:(H x D xW, mm) **1160 x 545 x 625mm**

Wymiary stacji w opakowaniu: (H xD xW, mm) **1320 x 610 x 680mm**

Masa: N.w/G.w **80kg/88kg**

1.1 Funkcje.

- Odzyskiwanie czynnika
- Tworzenie próżni
- Dodawanie oleju
- Napełnianie

1.2 Panel kontrolny.

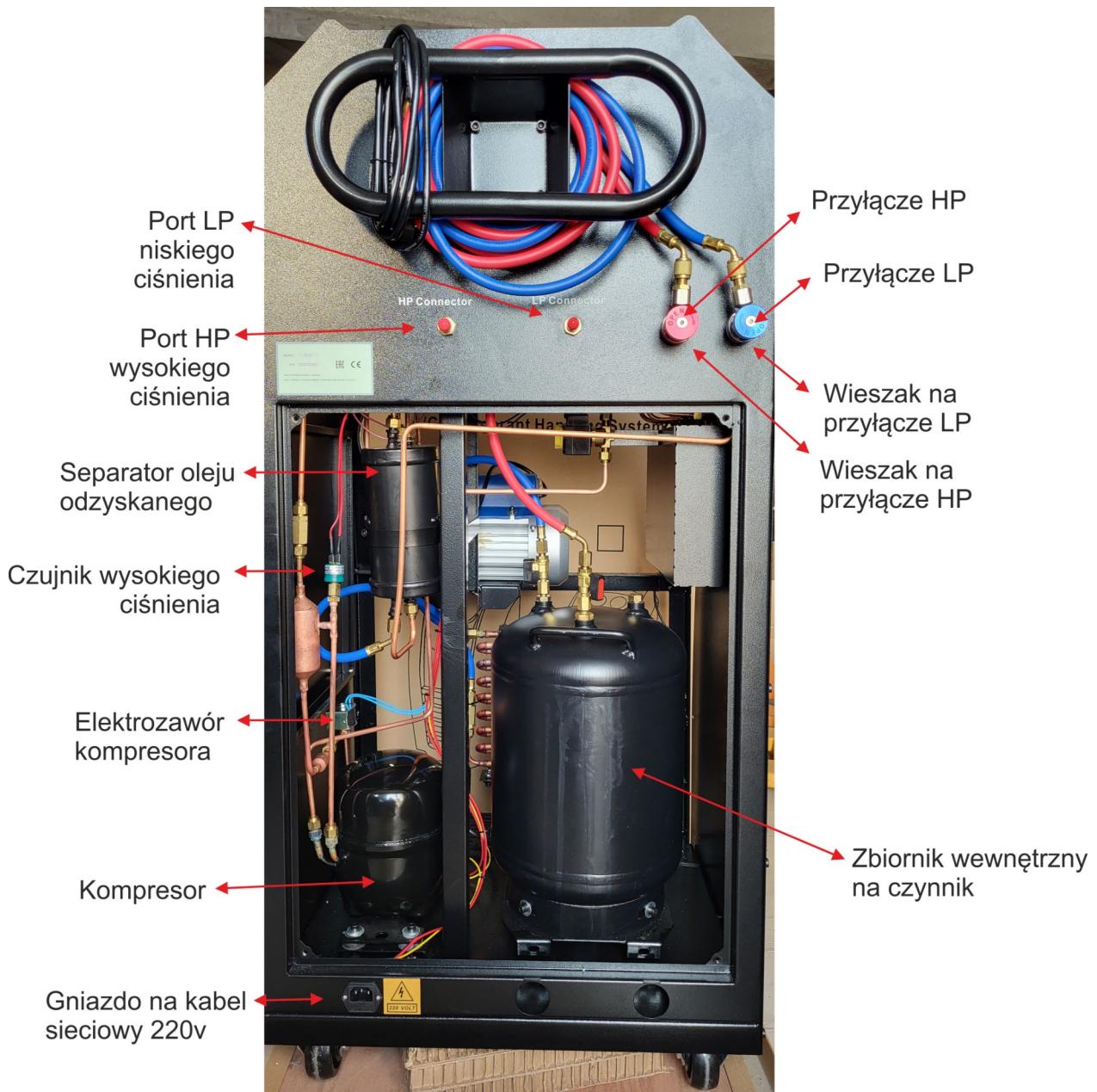
Klawiatura:

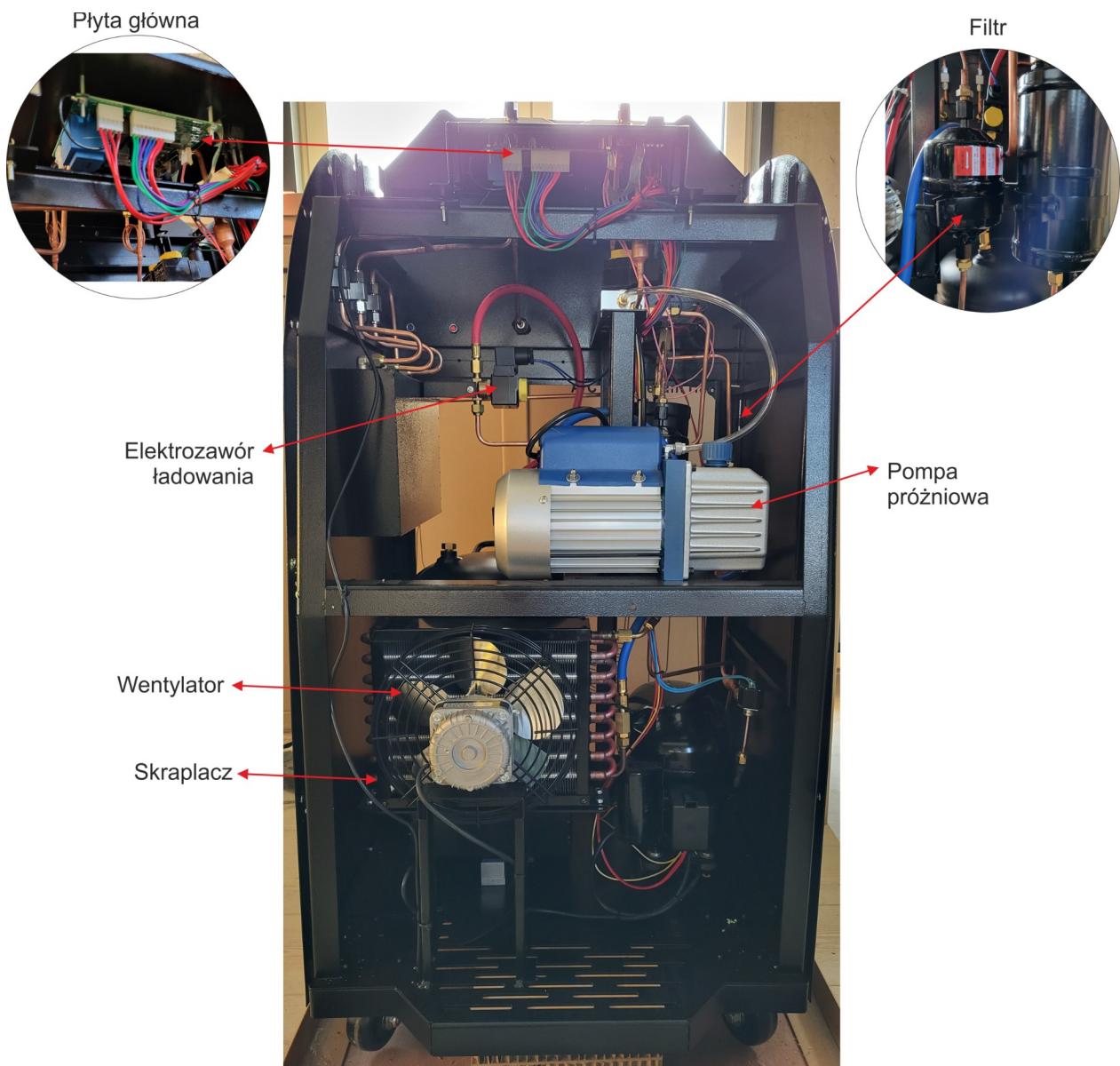
1	Menu		Wejście do menu
2	Start Stop		Włączanie/wyłączanie procesu
3	Funkcje		Ustawienia i kalibracja
4	▲ Góra		Zwiększanie parametru
5	▼ Dół		Zmniejszanie parametru

1.3 Urządzenie.



STRUKTURA WNĘTRZA





2 Podstawowe operacje.

UWAGA!

Ostrożne postępowanie z urządzeniem zgodnie z instrukcją przedłuży jego żywotność.

- Nie uruchamiaj odzyskiwania więcej niż 10x w ciągu godziny w przeciwnym wypadku można uszkodzić agregat
- Otwórz zawór spustowy oleju po odzyskaniu, aby spuścić zużyty olej.
- Gdy butla nie jest pełna ale jest za wysoka temperatura proces odzyskiwania może zostać przerwany automatycznie, urządzenie wyświetli komunikat o za wysokim ciśnieniu. W takim przypadku należy odczekać 10 minut przed ponownym uruchomieniem procesu odzyskiwania. Jeżeli butla jest pełna należy ją opróżnić.
- Każda stacja przed dostawą do klienta jest sprawdzona i skalibrowana, nie trzeba kalibrować wag.

2.1 Ładowanie (napełnianie maszyny czynnikiem)

Przed podłączeniem stacji do samochodu należy naładować zbiornik wewnętrzny czynnikiem oraz uzupełnić olejem zbiornik na nowy olej

UWAGA!

Minimalna ilość gazu w stacji to 1kg, poniżej tej wartości napełnianie samochodów nie jest możliwe.

Opis procesu ładowania:

- Podłącz butłę z nowym czynnikiem do złącza niskiego ciśnienia (LP).

Nie otwieraj jeszcze zaworu w butli.



Do zbiornika zewnętrznego należy zastosować adapter z gwintem 1/4 cala



Niebieski wąż LP niskiego ciśnienia przykręcamy bezpośrednio do adaptera



Alternatywnie można zastosować adapter z szybko-złączem (występują adaptery na przyłącze HP lub LP, w razie potrzeby należy zamienić miejscami)
Pamiętaj zawsze ładujemy stację portem LP



Niebieski wąż LP niskiego ciśnienia przykręcamy do przyłącza i zapinamy do szybko-złącza adaptera

- Otwórz zawór niskiego ciśnienia (zawór wysokiego ciśnienia musi być zamknięty)
- Uruchom próżnię na 1min (robienie próżni opisuje pkt. 2.4), dodawanie oleju pomijamy
- Otwórz zawór w butli (dla przyspieszenia procesu ładowania butłę należy postawić „do góry nogami”)
- Wcisając przycisk Menu  wybierz funkcję „ODZYSK”, strzałkami „▲” i „▼” ustaw ilość czynnika do Naładowania
- Aby rozpocząć proces wciśnij przycisk „Start/Stop” 

UWAGA!

1. *Nie zaleca się ładowania za jednym razem więcej jak 3kg czynnika.*
2. *Nie zaleca się napełniania butli w stacji więcej jak 70%*

Opis procesu uzupełniania zbiornika nowym olejem

- Odkręć plastikowy zbiornik na nowy olej
- wlej do zbiornika nowy olej
- zakręć plastikowy zbiornik na nowy olej

2.2 Podłączenie przewodów ze stacji do samochodu.

- Podłącz przewody niskiego i wysokiego ciśnienia do stacji klimatyzacji



- Podłącz do samochodu drugie końce przewodów zakończone szybko-złączami

Jeżeli samochód ma tylko jeden króciec podłączamy tylko wąż czerwony HP, zawór na przewodzie LP ma pozostać zamknięty.

2.3 Odzyskiwanie czynnika z samochodu

Opis procesu odzyskiwania:

- System sprawdza czy ciśnienie HP i LP przed rozpoczęciem odzyskiwania jest odpowiednie. Jeżeli jest niższe niż 150Kpa proces nie zostanie rozpoczęty. W takim przypadku na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat.
- Jeżeli ciśnienie lub waga zbliży się do górnej granicy 1.7Mpa urządzenie wyłączy się

automatycznie, włączy alarm i wyświetli ostrzeżenie. Proces może zostać rozpoczęty ponownie dopiero gdy ciśnienie w zbiorniku będzie niższe niż 1.25Mpa

- Pod koniec odzyskiwania jeżeli ciśnienie w układzie będzie wynosiło około 0Mpa odzyskiwanie będzie trwało jeszcze około jedną minutę dłużej.

Kolejność czynności:

UWAGA jeżeli ciśnienie w instalacji jest mniejsze niż 150Kpa proces odzyskiwania nie zostanie rozpoczęty

- Włącz zasilanie, wyświetlacz powinien wskazywać wagę czynnika w maszynie
- Podłącz przewody niskiego i wysokiego ciśnienia do złącz układu klimatyzacji pojazdu, otwórz zawory na szybko-złączach oraz zawory HP i LP na panelu głównym stacji



- Wcisającą przycisk Menu wybierz pozycję „ODZYSK” klawiszami strzałek „▲” i „▼” ustaw ilość czynnika do odzyskania, nieznacznie większą niż oczekiwana ilość czynnika w układzie.



- Aby rozpocząć proces wciśnij przycisk „Start/Stop”
- Jeżeli chcesz w dowolnym momencie przerwać proces ponownie wciśnij klawisz „Start/Stop” Przez cały czas procesu odzyskiwania na wyświetlaczu będzie widoczna ilość odzyskanego czynnika.
- W momencie kiedy pojawi się komunikat – „SPUST OLEJU”, należy otworzyć zawór odzyskanego oleju (Drain oil) - czarny zawór po lewej stronie stacji nad butelką na zużyty olej.
- Po odpływie oleju zamknij zawór. Teraz można przejść do kolejnej operacji.

2.4 Próżnia i dodawanie oleju

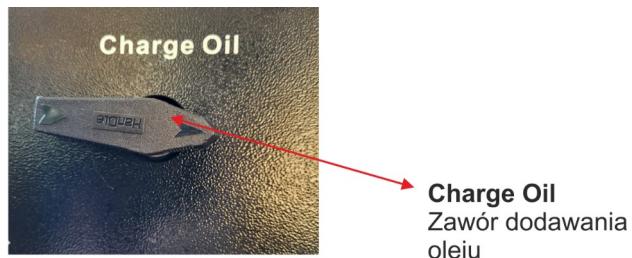
UWAGA! Głównym zadaniem próżni jest osuszenie układu. Gdy obniżamy ciśnienie w układzie obniża się jednocześnie temperatura wrzenia wody (Temperatura wrzenia wody w próżni to około 20 Stopni C.). Wilgoć to jedno z największych zagrożeń dla systemu klimatyzacji. Jeżeli skrócimy czas próżni układ może zostać niedostatecznie osuszony. Zalecane minimum to 15 minut (dla suchych układów z wymienionym osuszaczem). Aby w pełni osuszyć układ jeżeli był nieszczelny (czyli jest zawilgocony) najlepiej ustawić czas powyżej 30 min. i wymienić osuszacz.

Kolejność czynności:

- Włącz zasilanie
- Wcisającąc przycisk Menu  wybierz funkcję „PROZNIA”, strzałkami „▲” i „▼” ustaw żądaną czas próżni.
- Aby rozpocząć proces wciśnij przycisk „Start/Stop” Jeżeli chcesz w dowolnym momencie przerwać proces ponownie wciśnij klawisz „Start/Stop” Przez cały czas procesu robienia próżni na wyświetlaczu będzie widoczny czas pozostały do końca.

UWAGA Proces próżni nie zostanie rozpoczęty jeżeli ciśnienie jest większe niż 250Kpa w takim wypadku należy odzyskać czynnik.

- Przed napełnianiem upewnij się czy jest odpowiednia ilość oleju w zbiorniczku stacji.
- Po procesie próżni na ekranie pojawi się komunikat: ‘DODAW.OLEJU’ otwórz zawór zbiorniczka na nowy olej i obserwuj skalę jeżeli urządzenie pobierze odpowiednią ilość zamknij zawór.



UWAGA!

Ile oleju trzeba dodać do układu klimatyzacji?

Proponujemy stosować się do zasady:

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem był czynnik i olej został odzyskany, należy dodać tyle oleju ile zostało odzyskane z układu (ewentualnie +10ml).

Gdy w systemie klimatyzacji przed serwisowaniem nie było czynnika, należy dodać do układu około 20-30 ml lub też przyjęcie ilości 30% wartości pojemności całego układu klimatyzacji.

Gdy zamontowano fabrycznie nową sprężarkę i układ jest pusty należy załadować ilość umieszczoną na tabliczce znamionowej sprężarki.

W PRZYPADKU PODANIA ZBYT DUŻEJ ILOŚCI OLEJU NALEŻY WYPŁUKAĆ CAŁY OLEJ Z UKŁADU I NAPEŁNIĆ POPRAWNA ILOŚCIĄ.

2.5 Napełnianie samochodu czynnikiem

- Przed napełnianiem upewnij się czy jest odpowiednia ilość czynnika w zbiorniku stacji.
- - Po dodaniu oleju wciskając przycisk „Menu”  wybierz funkcję „NAPEŁNIANIE”

UWAGA jeżeli w zbiorniku jest mniej niż 1 KG czynnika proces napełniania nie zostanie rozpoczęty

- strzałkami „▲” i „▼” ustaw ilość czynnika i wciśnij przycisk „Start/Stop”  Po zakończeniu procesu system zatrzyma się automatycznie.

3 Czynności serwisowe.

3.1 Menu serwisowe

Aby wejść do menu serwisowego po włączeniu maszyny należy wcisnąć równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawią się opcje według poniższej kolejności:

JĘZYK

wybór języka zmianę można dokonać przyciskiem

„Start/Stop”



JEDNOSTKI

wybór jednostki miary, zmianę można dokonać przyciskiem

„Start/Stop”



ILOŚĆ GAZU

xxx

Informacja o ilości czynnika znajdującego się w stacji

FILTR

xxx Kg

Informacja ile jeszcze czynnika może zostać przefiltrowane do wymiany filtra. Tutaj również po wymianie filtra należy zresetować licznik w tym celu wcisnąć równocześnie strzałki „▲” i „▼”
Wymiana filtra jest opisana w punkcie 3.3

OLEJ

xxx min

Informacja ile pozostało czasu pracy do wymiany oleju w pompie próżniowej. Tutaj również po wymianie oleju należy zresetować licznik w tym celu wcisnąć równocześnie strzałki „▲” i „▼”

Wymiana oleju jest opisana w punkcie 3.4

KALIBRACJA

Kalibrowanie wagi butli na czynnik. Czynność opisuje punkt 4.3

WYJŚCIE

Wyjście z menu serwisowego, aby wyjść wcisnąć przyciskiem „Start/Stop”



3.2 Zerowanie „tarowanie” wagi czynnika.

Przed przystąpieniem do kalibracji wagi należy sprawdzić jej działanie kładąc odważnik o znanej masie np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównać wskazania na wyświetlaczu. Jeżeli istnieją przesłanki, że waga butli z czynnikiem działa nieprawidłowo należy ją wyzerować lub wykalibrować wg instrukcji.



!!! UWAGA UPEWNIJ SIĘ CZY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY JEST PUSTY !!!

1. Wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawi się menu serwisowe.



2. Wciskamy przycisk „Menu”  pięć razy, aż na wyświetlaczu zobaczymy napis „KALIBRACJA”.

3. Wciskamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „ZERO”.

4. Wciskamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „WARTOŚĆ 15.30KG”.



5. Wciskamy przycisk „Menu” , na wyświetlaczu zobaczymy napis „WYJŚCIE”.

6. Akcentujemy wyjście przyciskiem „Start/Stop”  . Zerowanie zostało wykonane. Proszę sprawdzić poprawność działania poprzez umieszczenie odważnika np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównaniu wskazania na wyświetlaczu.

PEŁNA KALIBRACJA WAGI CZYNNIKĄ.

1. WYJMUJEMY ZBIORNIK WEWNĘTRZNY Z URZĄDZENIA.

2. Wcisamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawi się menu serwisowe.



3. Wcisamy przycisk „Menu”  pięć razy, aż na wyświetlaczu zobaczymy napis „KALIBRACJA”.

4. Wcisamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „ZERO”.

5. Wcisamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „WARTOŚĆ 15.30KG”.

6. Umieszczamy na wadze odważnik o znanej masie ok. 15 kg (10-15kg) następnie za pomocą strzałek „▲” lub „▼” ustawiamy poprawną wartość.

7. Wcisamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” oraz przycisk



„WAGA”  - pojawi się napis „WYJŚCIE”.



8. Akcentujemy wyjście przyciskiem „Start/Stop”  .

9. Na wyświetlaczu pojawi się wartość „WARTOŚĆ **.*KG” zbliżona do masy odważnika umieszczonej na wadze (Jeśli nie coś poszło nie tak , wykonać ponownie od pkt 2.).

10. Zdejmujemy odważnik oraz ponownie montujemy zbiornik wewnętrzny (pamiętamy że musi być pusty). A następnie przeprowadzamy zerowanie.

11. Wcisamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” pojawi się menu serwisowe.



12. Wcisamy przycisk „Menu”  pięć razy, aż na wyświetlaczu zobaczymy napis „KALIBRACJA”.

13. Wcisamy równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „ZERO”.

14. wciskamy ponownie równocześnie strzałki „▲” i „▼” - pojawi się napis „WARTOŚĆ 15.30KG”.

15. Wcisamy przycisk „Menu”, na wyświetlaczu zobaczymy napis „WYJŚCIE”.



16. Akcentujemy wyjście przyciskiem „Start/Stop”. Kalibracja została wykonane. Proszę sprawdzić poprawność działania poprzez umieszczenie odważnika np. 1 kg na zbiorniku wewnętrznym i porównaniu wskazania na wyświetlaczu.

3.3 Wymiana filtra i reset komunikatu.

Gdy na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat należy zmienić filtr na nowy i zresetować czas do jego wymiany.

Uwaga! Przed zresetowaniem czasu należy koniecznie wymienić filtr na nowy. Pamiętaj o usunięciu gumowych zabezpieczeń na króćcach nowego filtra. Oraz o poprawnym kierunku jego montażu.





Po wymienia filtra aby wejść do menu serwisowego po włączeniu maszyny należy wcisnąć równocześnie strzałki „▲” i „▼” następnie odszukaj pozycję:

FILTR

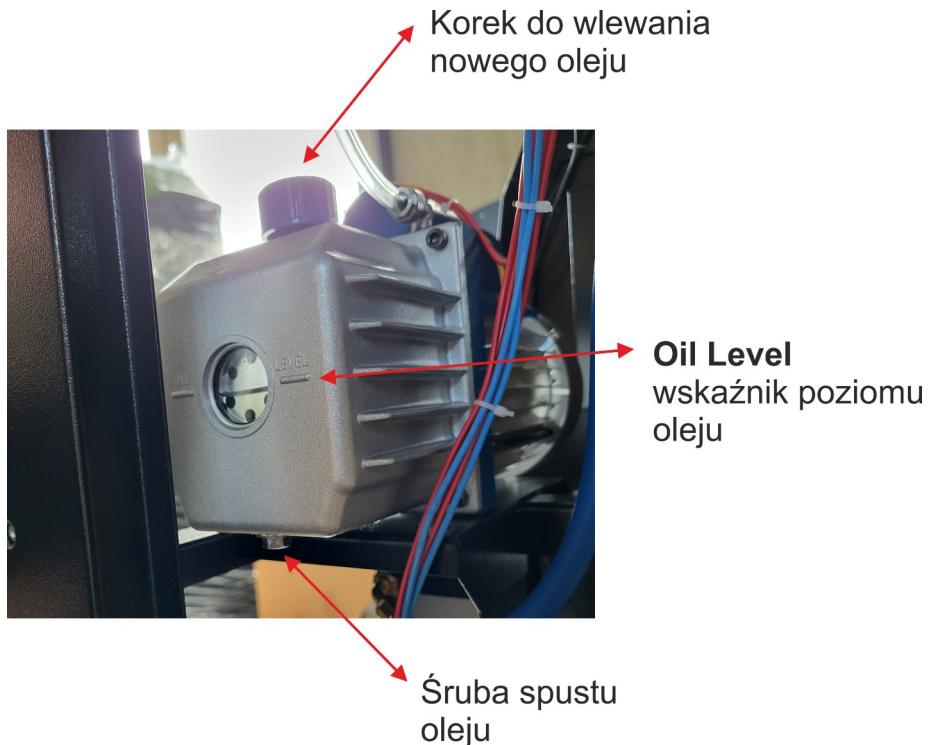
xxx Kg

teraz należy zresetować licznik w tym celu wciśnij równocześnie strzałki „▲” i „▼”

3.4 Wymiana oleju w pompie próżniowej

Gdy na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat należy zmienić olej w pompie próżniowej na nowy i zresetować czas do jego wymiany.

1. Wyłącz maszynę
2. Zlej zużyty olej z pompy odkręcając śrubę spustu oleju
3. Zakręć śrubę spustu oleju i wlej nowy olej (Należy stosować olej do pomp próżniowych)



Po wymienia filtra aby wejść do menu serwisowego po włączeniu maszyny należy wcisnąć równocześnie strzałki „▲” i „▼” następnie odszukaj pozycję:

OLEJ

xxx min

teraz należy zresetować licznik w tym celu wciśnij równocześnie strzałki „▲” i „▼”

4 Baza danych.

ALFA ROMEO 145/146 1.3/1.4/1.6/1.7 1994-97 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 240g,
ALFA ROMEO 145/146 1.9 JTD/1998-00 R134a 0.700kg,OIL ISO 100 135g,
ALFA ROMEO 145/146 D-TURBO1994-00 R134a 0.700kg,OIL ISO 150 235g,
ALFA ROMEO 145/146 TWIN SPARK1996-00 R134a 0.700kg,OIL ISO 100 150g,
ALFA ROMEO 147 1.6/1.9TID/2.0I 2001-05 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 135g,
ALFA ROMEO 147 147 OD 2001 R134a 525...575g /SP10, ISO46 130g
ALFA ROMEO 155 1.6/1.8/2.0 16V1995-97 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 290g,
ALFA ROMEO 155 1.9 DIESEL1993-97 R134a 0.700kg,OIL ISO 150 236g,
ALFA ROMEO 155 1994-97 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 240g,
ALFA ROMEO 155 BENZYNA 1.6/1.8/2.0 16V OD 1995 DO 1997 R134a 700g / Dens Oil 8
260...320g
ALFA ROMEO 155 BENZYNA OD 1994 DO 1997 R134a 700g / SP10 225...255g
ALFA ROMEO 155 DIESEL 1.9 OD 1993 DO 1997 R134a 700g / UCON RL 488 236g
ALFA ROMEO 156 1.9 JTD 1997-02 R134a 0.650kg,OIL ISO 100 130g,
ALFA ROMEO 156 1997-02 R134a 0.650kg,OIL ISO 100 130g,
ALFA ROMEO 156 2.4 JTD 1997-02 R134a 0.650kg,OIL ISO 100 150g,
ALFA ROMEO 156 2002-2004 R134a g / g
ALFA ROMEO 156 DIESEL 1.9 JTD OD 1997 DO 2001 R134a 650g / SP20 130g
ALFA ROMEO 156 DIESEL 2.4 JTD OD 1997 DO 2001 R134a 650g / Dens Oil 9 150g
ALFA ROMEO 156 FACELIFT 2.4 JTD/2002-03 R134a 0.500kg,OIL ISO 100 150g,
ALFA ROMEO 156 FACELIFT2002-05 R134a 0.500kg,OIL ISO 46 130g,
ALFA ROMEO 156 OD 1997 DO 2001 R134a 650g / SP20 145g
ALFA ROMEO 159 2005-2008 R134a 550g / ZX100PG g
ALFA ROMEO 164 1994-98 R134a 1.200kg,OIL 135g
ALFA ROMEO 164 DO 1994 DO 1998 R134a 1200g / Sanden A13 M6 120...150g
ALFA ROMEO 166 1998-01 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 135g,
ALFA ROMEO 166 1998-2001 R134a 700g / SP10 135g
ALFA ROMEO 166 2001-05 R134a 0.650kg,OIL ISO 46 135g,
ALFA ROMEO 166 2001-2007 R134a 650g / SP20 130g
ALFA ROMEO BRERA OD 2005 R134a 550g / ZX100PG 130g
ALFA ROMEO BRERA SPIDER/2006-> R134a 0.550kg,OIL ISO 46 130g,
ALFA ROMEO GT COUPE 1.9JTD/2003-06 R134a 0.600kg,OIL ,
ALFA ROMEO GT OD 2005 R134a 500 +/- 40g / SP10 130g
ALFA ROMEO GTV 1.8 TWIN SPARK OD 1998 DO 2001 R134a 600...700g / SP10 260...320g AUDI A8 - DENSO COMP. 11.97-00 R134a 0.825kg OIL ISO 46 275g,
ALFA ROMEO GTV 2.0 OD 1996 R134a 700+50g / Dens Oil 9 PAG 290±30g
ALFA ROMEO GTV 3.0 V6 24V OD 1997 DO 2001 R134a 650...750g / SP10 230...250g
ALFA ROMEO GTV 3.0 V6 24V06.99-04 R134a 0.575kg,OIL ISO 46 240g,
ALFA ROMEO GTV 3.0 V6 24V1997-06 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 240g,
ALFA ROMEO SPIDER 2.0 1996-2004 R134a 700±50g / Dens Oil 9 PAG 290+30g
ALFA ROMEO SPIDER 3.0 V6/GTV2.0 TURBO 06.99-01 R134a 0.575kg,OIL ISO 46 240g,
ALFA ROMEO SPIDER 3.0 V6/GTV2.0 TURBO 1996-06.99 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 240g,AUDI A8 OD 2003 R134a 620 ± 20g / VAG G052 154 A2 PAG 150 +/- 10g
ALFA ROMEO SPIDER OD 2005 R134a 550g / ZX100PG 130g
ALFA ROMEO SPIDER VG 1996-2004 R134a 700+50g / SP10 PAG 240±15g
ALFA ROMEO SPIDER/GTV 1.806.99-01 R134a 0.575kg,OIL ISO 46 290g,
ALFA ROMEO SPIDER/GTV 1.81998-06.99 R134a 0.675kg,OIL ISO 46 290g,
ALFA ROMEO SPIDER/GTV 2.006.99-03 R134a 0.600kg,OIL ISO 100 290g,
ALFA ROMEO SPIDER/GTV 2.01996.06.99 R134a 0.700kg,OIL ISO 100 290g,
AUDI 100 OD 10-1992 DO 1997 R134a 750...800g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG, Denso-VAG G052 300 A2 PAG 250...300g
AUDI 100/A6/S4 - DENSO COMP. 10.92-97 R134a 0.775kg OIL ISO 46 275g,
AUDI 100/A6/S4 - ZEXEL COMP. 10.92-97 R134a 0.775kg OIL ISO 46 275g,
AUDI 80 10.92-95 R134a 0.675kg,OIL ISO 46 275g,
AUDI 80 2.3 10.92-94 R134a 0.775kg OIL ISO 46 275g,
AUDI 80 SILNIKI 4-CYLINDROWE 1-6-CYLINDROWE OD 10-1992 R134a 650...700g / VAG G052 154 A2 PAG 250±50g
AUDI 80 SILNIKI 5-CYLINDROWE OD 10-1991 R134a 750...800g / VAG G052 154 A2 PAG 250±50g
AUDI A2 1.2TDI/1.4I/ 1.4TDI/1.6FSI 00-01 R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A2 1.2TDI/1.4I/ 1.4TDI/1.6FSI 01-05 R134a 0.505kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A3 - SANDEN PXE16 COMP. 05.03- R134a 0.525kg OIL ISO 46 110g,
AUDI A3 (8L1) 1996-03 R134a 0.775kg OIL ISO 46 135g,
AUDI A3 (8P1) 1.6/1.6FSI /1.9TDI 05.03- R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A3 (8P1) 2.0FSI/ 2.0TDI/3.2/05.03- R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A3 DO 2002 R134a 750...800g / VAG G052 154 A2 PAG 135±15g
AUDI A3 OD 2003 R134a 500...550g / Sanden-VAG G052 154 A2 PAG Denso-VAG G052 300 A2 PAG 170...190g
AUDI A4 (8D2-B5) 05.00-> R134a 0.650kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4 (8D2-B5) 11.97-10.98 R134a 0.700kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4 (8D2-B5) 11.98-04.00 R134a 0.550kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4 (8E.B6) DIESEL 11.00-11.04 R134a 0.505kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A4 (8E.B6) PETROL 11.00-11.04 R134a 0.505kg OIL ISO 46 180g,
AUDI A4 (8E2-REC) 11.00-10.07 R134a 0.500kg OIL ISO 46 150g,
AUDI A4 (8EC.8ED) 11.04- R134a 0.500kg OIL ISO 46 0g,
AUDI A4 11.07-> R134a 0.510kg OIL 0g,
AUDI A4 2.4I OD 1997 DO 1997 DO 2001 R134a 850g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG Denso-VAG G052 300 A2 PAG 300g
AUDI A4 CABRIO OD 2005 R134a 500±20g / VAG G052 154 A2 PAG 120 +/- 10g
AUDI A4/A4 QUATTRO / A CABRIO OD 2007 R134a 600+20g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG 600±20g / Denso-VAG G052 300 A2 PAG 150±10g
AUDI A4/A4 QUATTRO OD 2001 DO 2006 R134a 480...530g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG, BMW 3 (E30) OD 1988, OPRÓCZ M3 R134a 800±25g / BMW 81 22 9 407 724 -g
Denso-VAG G052 300 A2 PAG 170...190g
AUDI A4/S4 DO 2001 DO 2006 R134a 650...700g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG Denso-VAG G052 300 A2 PAG 250...300g
AUDI A4/S4-DENSO COMP. 94-11.97 R134a 0.675kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4/S4-DENSO COMP.& AWG COND 11.98-12.98 R134a 0.575kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4/S4-DENSO COMP.& SHOWA COND. 11.97-00 R134a 0.725kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4/S4-ZEXEL COMP. 94-11.97 R134a 0.675kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4/S4-ZEXEL COMP.& AWG COND 11.98-12.98 R134a 0.575kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A4/S4-ZEXEL COMP.& SHOWA COND. 11.97-00 R134a 0.725kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A5 2007-> R134a 0.600kg OIL 150g,
AUDI A5 OD 2007 R134a 600±20g / Zexel-VAG G052 154 A2 PAG, Denso-VAG G052 300 A2 PAG 150±10g
AUDI A6 (4B-C5) 04.99-04.01 R134a 0.675kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A6 (4B-C5) 05.01-> R134a 0.575kg OIL ISO 46 275g,
AUDI A6 (4B-C5) 08.98-03.99 R134a 0.775kg OIL ISO 46 275g,

Instrukcja obsługi X520

Stacja Klimatyzacji Vairo

CITROEN XSARA PICASSO 1999- 00 R134a 0.675kg,OIL ISO 46 135g,
CITROEN XSARA PICASSO OD 1999 DO 2008 R134a 675 +/-25g / SP10 PAG 135g
CITROEN XSARA Z SILNIKIEM BEZYNOWYMI / DO 1999R R134a 975±25g / SP10 PAG 135g
CITROEN XSARA Z SILNIKIEM WYSOKOPRĘŻNYM / DO 1999R R134a 875±25g / SP10 PAG 120...150g
CITROEN ZX 1.9 DIESEL OD PAŹDZIERNIKA 1993R. R134a 900±25g / SP20 PAG 135g
CITROEN ZX 1993-98 R134a 0.925kg,OIL ISO 100 135g,
CITROEN ZX OD PAŹDZIERNIKA 1993R. OPRÓCZ 1.9 DIESEL R134a 900±25g / SP20 PAG 135g
Dacia LOGAN R134a 750±35g / SP10 PAG 135±10g
Dacia,LOGAN 2005- R134a 0.750kg,OIL ISO 135g,
DAEWOO CAPTIVA 06.06-> R134a,0.520kg OIL 150g,
DAEWOO ESPERO R134a 730±20g / PAG 240g
DAEWOO ESPERO 1995-97 R134a,0.730kg OIL ISO 150 240g,
DAEWOO EVANDA 2002-04 R134a,0.730kg OIL 265g,
DAEWOO KALOS 05.03-> R134a,0.600kg OIL 175g,
DAEWOO KARLOS (LHD) 2002-04 R134a,0.600kg OIL 220g,
DAEWOO KARLOS (RHD) 2002-04 R134a,0.650kg OIL 220g,
DAEWOO KORANDO 1999-03 R134a,0.700kg OIL ISO 100 0g,
DAEWOO LACETTI 05.06-> R134a,0.670kg OIL 175g,
DAEWOO LANOS R134a 720±20g / PAG 265g
DAEWOO LANOS 10.98-04 R134a,0.720kg OIL ISO 150 220g,
DAEWOO LANOS 1997-09.98 R134a,0.720kg OIL ISO 150 265g,
DAEWOO LEGANZA R134a 830±20g / PAG 265g
DAEWOO LEGANZA 1997-03 R134a,0.830kg OIL ISO 150 265g,
DAEWOO MATIZ R134a 550g / RL 224 PAG 150g
DAEWOO MATIZ 05.03-> R134a,0.330kg OIL ISO 46 110g,
DAEWOO MATIZ 1998-03 R134a,0.550kg OIL ISO 46 150g,
DAEWOO MUSSO 1999-03 R134a,0.700kg OIL ISO 100 0g,
DAEWOO NEXIA R134a 730±20g / PAG 240g
DAEWOO NEXIA 1995-97 R134a,0.730kg OIL ISO 150 240g,
DAEWOO NUBIRA R134a 750±20g / PAG 265g
DAEWOO NUBIRA (J200) 2003- 04 R134a,0.720kg OIL 220g,
DAEWOO NUBIRA 03.05-> R134a,0.670kg OIL ISO 150 220g,
DAEWOO NUBIRA 11.98-04 R134a,0.750kg OIL ISO 150 220g,
DAEWOO NUBIRA 1997-10.98 R134a,0.750kg OIL ISO 150 265g,
DAEWOO REZZO (LHD) 2000-04 R134a,0.750kg OIL 220g,
DAEWOO REZZO (RHD) 2000-04 R134a,0.820kg OIL 220g,
DAEWOO TACUMA 05.03-> R134a,0.700kg OIL 220g,
DAIHATSU APPLAUSE (A101) 08.97- 03 R134a 0.450kg,OIL 0g,
DAIHATSU APPLAUSE (A101) 1993 -07.97 R134a 0.550kg,OIL 0g,
DAIHATSU CHARADE (G200) 1993 - 03 R134a 0.650kg,OIL 0g,
DAIHATSU COPEN 09.03- R134a 0.350kg,OIL 0g,
DAIHATSU CUORE (L701) 10.98- 03 R134a 0.380kg,OIL 0g,
DAIHATSU CUORE 2003-05 R134a 0.380kg,OIL 0g,
DAIHATSU FEROZA (F300) 1993- 03 R134a 0.550kg,OIL 0g,
DAIHATSU GRAN MOVE (G301) 05.98-03 R134a 0.400kg,OIL 0g,
DAIHATSU GRAN MOVE (G303) 1996-98 R134a 0.550kg,OIL 0g,
DAIHATSU MOVE (L901) 10.96-03 R134a 0.380kg,OIL 0g,
DAIHATSU ROCKY (F73/78) 1993- 03 R134a 0.550kg,OIL 0g,
DAIHATSU SIRION (M100) 1998- 08.00 R134a 0.400kg,OIL 0g,
DAIHATSU SIRION (M101, M111) K3-E.C. 09.00-05 R134a 0.340kg,OIL 0g,
DAIHATSU SIRION (M110, M111) EJ-E.C. 09.00-05 R134a 0.380kg,OIL 0g,
DAIHATSU SIRION 01.05- R134a 0.300kg,OIL 0g,
DAIHATSU TERIOS (J100, J102) 09.98-03 R134a 0.400kg,OIL 0g,
DAIHATSU YRV (M201, M211) 2001-05 R134a 0.380kg,OIL 0g,
FIAT 500 2007-> R134a 0.450kg,OIL 0g,
FIAT 500 OD 2007 R134a 500±40g / Dens Oil 8 130g
FIAT BARCHETTA R134a 600g / Dens Oil 9 PAG 160±20g
FIAT BARCHETTA 1996-05 R134a 0.600kg,OIL ISO 100 160g,
FIAT BRAVA R134a 600g / Denso - Dens Oil 9 PAG, Harrison - UCON RL 488 Denso -160±20, Harrison - 236g
FIAT BRAVO 1996-05 R134a 500±40g / Dens Oil 9 PAG 160±20g
FIAT BRAVETTE 1996-05 R134a 0.600kg,OIL ISO 100 160g,
FIAT BRAVO/BRAVA 1.9 JTD 1998-00 R134a 0.650kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT BRAVO/BRAVA DENSO 1995-01 R134a 0.625kg,OIL ISO 100 160g,
FIAT BRAVO/BRAVA HARRISON 1995-01 R134a 0.625kg,OIL ISO 150 236g,
FIAT CINQUECENTO 1991-97 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 100g,
FIAT CINQUECENTO OPRÓCZ SPORTING R134a 700g / SP10 PAG 100g
FIAT CINQUECENTO SPORTING R134a 550g / SP10 PAG 100g
FIAT CINQUECENTO SPORTING 1994-98 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 100g,
FIAT COUPE 1.8 1996-00 R134a 0.740kg,OIL ISO 100 160g,
FIAT COUPE 16V 1994-97 R134a 0.73kg,OIL ISO 100 135g,
FIAT COUPE 20V/20V TURBO 1996-01 R134a 0.500kg,OIL ISO 100 150g,
FIAT COUPE SILNIK 16V DO 1994 DO 1997 R134a 720...745g / SP20 135g
FIAT COUPE SILNIK 20V OD 1996 DO 2001 R134a 500g / Dens Oil 9 130...170g
FIAT CROMA 1.9JTD/1.9JTD 16V 2005-07 R134a 0.730kg,OIL ISO 46 135g,
FIAT CROMA 1994-97 R134a 1.100kg,OIL ISO 100 135g,
FIAT CROMA 2.2 2005-07 R134a 0.730kg,OIL ISO 46 120g,
FIAT CROMA OD 1994 DO 1997 R134a 1100g / PAG 135±15g
FIAT CROMA OD 2005 R134a 730 +/-40g / PAG46 120g
FIAT DOBLO (223) 1.2I 2001-05 R134a 0.650kg,OIL 0g,
FIAT DOBLO (223) 1.9JTD 2002-04 R134a 0.600kg,OIL ISO 46 100g,
FIAT DOBLO OD 2004 R134a 600 +/- 40g / Dens Oil 8 130g
FIAT DUCATO (244) 2.0I 2002-05 R134a 0.900kg,OIL ISO 100 0g,
FIAT DUCATO (244)&REAR AC 2002-05 R134a 1.000kg,OIL ISO 100 0g,
FIAT DUCATO 07.06-> R134a 0.550kg,OIL 0g,
FIAT DUCATO OD 1994 DO 2001 R134a 800...900g / PAG -g
FIAT DUCATO OD 2006 R134a 550 +/- 40g / SP10 PAG 200g
FIAT DUCATO PANPRAMA/COMBI OD 1994 DO 2001 R134a 950...1050g / PAG -g
FIAT DUCATO REAR 07.06-> R134a 0.950kg,OIL 0g,
FIAT DUCATO/TALENTO 1994- 02 R134a 0.850kg,OIL ISO 100 135g,

FIAT DUCATO/TALENTO&REAR AC 1994-02 R134a 1.000kg,OIL ISO 100 135g,
FIAT FIORINO 1997-00 R134a 0.000kg,OIL 150g,
FIAT GRANDE PUNTO 2005-> R134a 0.500kg,OIL ISO 46 130g,
FIAT GRANDE PUNTO OD 2005 R134a 500g / SP10 PAG 130g
FIAT IDEA 1.3JTD/1.4I 2004-06 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT IDEA OD 2004 R134a 500g / SP10 PAG 130g
FIAT MAREA 2.4 DIESEL R134a 550g / Dens Oil 9 PAG 150±20g
FIAT MAREA OPRÓCZ 2.4 DIESEL R134a 650g / Dens Oil 9 PAG 150±20g
FIAT MAREA/MARENGO 1996- 00 R134a 0.600kg,OIL ISO 100 150g,
FIAT MULTIPLA 1.6 1999-05 R134a 0.650kg,OIL ISO 150 265g,
FIAT MULTIPLA 1.9 JTD 1999-05 R134a 0.650kg,OIL ISO 100 130g,
FIAT MULTIPLA DO 1999 BENZYNA R134a 650g / Ucon RL488 265g
FIAT MULTIPLA DO 1999 DIESEL 1.9 JTD R134a 650g / SP20 130g
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.2I 1997-02 R134a 0.750kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.2I 2002-05 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.2I16V 2001-05 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.6I16V 1997-02 R134a 0.750kg,OIL ISO 100 108g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.6I16V 2002-05 R134a 0.625kg,OIL ISO 100 108g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.7TD 1998-00 R134a 0.750kg,OIL ISO 100 150g,
FIAT PALIO/PALIO WEEKEND 1.9JTD 2001-05 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PANDA (169) 1.1I 2003-06 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT PANDA (169) 1.2I 2003-06 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT PANDA (169) 1.3JTD 2003-06 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT PANDA OD 2003 R134a 500 +/- 40g / SP 10 140g
FIAT PUNTO (188) 1.2I 06.03- R134a 0.550kg,OIL ISO 46 130g,
FIAT PUNTO (188) 1.2I 09.99-06.03 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PUNTO (188) 1.2I16V 06.03- R134a 0.550kg,OIL ISO 46 130g,
FIAT PUNTO (188) 1.2I16V 09.99-06.03 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PUNTO (188) 1.9D 06.03- R134a 0.550kg,OIL ISO 46 130g,
FIAT PUNTO (188) 1.9D 09.99-06.03 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PUNTO (188) 1.9D JTD 09.99-06.03 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 80g,
FIAT PUNTO 1993-99 R134a 0.675kg,OIL ISO 100 150g,
FIAT PUNTO OD 1999 / BENZYNA R134a 550±25g / Denso - Dens Oil 9 PAG, Seiko Seiki - SP 20 PAG Denso TV12E - 150±20, Denso TV14EC - 160±20, Seiko Seiki - 150±10g
FIAT PUNTO OD 2003 / DIESEL R134a 500 +/- 40g / SP 10 140g
FIAT SCUDO 1996-07 R134a 0.975kg,OIL ISO 46 135g,
FIAT SCUDO 2007-> R134a 0.600kg,OIL 0g,
FIAT SCUDO OD 1994 DO 2007 R134a 975g / SP10 PAG 135g
FIAT SCUDO OD 2007 R134a 540±25g / SP10 PAG 135g
FIAT SEDICI 2006-> R134a 0.430kg,OIL 50g,
FIAT SEDICI BENZYNA R134a 430±20g / SP10 PAG 50±10g
FIAT SEDICI SILNIK 1.9 JTD 2001 R134a 430±20g / SP10 PAG 80±15g
FIAT SEICENTO 1997-05 R134a 0.500kg,OIL ISO 46 100g,
FIAT SEICENTO OD 2000 R134a 500±25g / SP10 PAG 100g
FIAT SEICENTO/600 R134a 500±25g / SP10 PAG 100g
FIAT STILO (192) 1.2I / 1.6I / 1.8I 2001-05 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT STILO (192) 2.4I / 1.9 JTD 2001-05 R134a 0.500kg,OIL 0g,
FIAT STILO OD 2001 BENZYNA 1.2 / 1.6 DIESEL 1.9 JTD R134a 460...540g / ND8 -g
FIAT STILO OD 2001 BENZYNA 1.8 / 2.4 R134a 460...540g / SP10 PAG -g
FIAT TEMPRA OD 1994 DO 1997 R134a 730g / Harrison - UCON RL 488, Sanden - SP10 PAG
Harrison - 263, Sanden - 240g
FIAT TIPO - DENSO COMP. 1995-00 R134a 0.625kg,OIL ISO 100 160g,
FIAT TIPO - HARRISON V5 COMP. 1990-93 R134a 0.900kg,OIL 236g,
FIAT TIPO - HARRISON V5 COMP. 1994-95 R134a 0.730kg,OIL ISO 150 263g,
FIAT TIPO - HARRISON V5 COMP. 1994-97 R134a 0.730kg,OIL ISO 150 263g,
FIAT TIPO - HARRISON V5 COMP. 1995-00 R134a 0.625kg,OIL ISO 150 236g,
FIAT TIPO - SANDEL COMP. 1994-95 R134a 0.730kg,OIL ISO 46 240g,
FIAT TIPO - SANDEN COMP. 1994-97 R134a 0.730kg,OIL ISO 46 240g,
FIAT TIPO - SANKYO COMP. 1990-93 R134a 0.900kg,OIL 135g,
FIAT TIPO OD 1994 DO 1995 R134a 730g / Harrison - UCON RL 488, Sanden - SP10 PAG
Harrison - 263, Sanden - 240g
FIAT ULYSSE R134a 950...1.000g / SP10 PAG 135g
FIAT ULYSSE (179X) 2002- 05 R134a 0.600kg,OIL ISO 46 135g,
FIAT ULYSSE 1994-02 R134a 0.975kg,OIL ISO 46 135g,
FORD C-MAX 2007-> R134a 0.600kg OIL 200g,
FORD COUGAR 1998-03 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD COUGAR OD 1998 DO 2001 R134a 725...755 / Ford YN-12 B 200g
FORD ESCORT 1994-00 R134a 0.740kg OIL ISO 46 160g,
FORD ESCORT/ORION DO 1994 DO 2001 R134a 725...755 (na naklejce)g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 80g
FORD FIESTA (JH) 2002-05 R134a 0.650kg OIL ISO 46 210g,
FORD FIESTA 1994-96 R134a 0.740kg OIL ISO 46 100g,
FORD FIESTA 1995-99 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FIESTA 1999-02 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FIESTA IV 1995-02 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FIESTA OD 1996 R134a 725...755 (na naklejce)g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 80...100g
FORD FIESTA OD 1995 DO 2001 R134a 740±15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 207g
FORD FIESTA OD 2002 R134a 637...663g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 207g
FORD FIESTA OD 2008 BENZYNA R134a 390±10g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 170g
FORD FIESTA OD 2008 DIESEL R134a 475±10g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 120g
FORD FIESTA V 2002-> R134a 0.650kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS 1998-04 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS 1998-04 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS C - MAX OD 2003 R134a 725...755 (skraplacz z 3 mm przewodem) / 585...615 (skraplacz z 1,2 mm przewodem)g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD FOCUS C-MAX COND. TUBE 1.2MM 2003-06 R134a 0.600kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS C-MAX COND. TUBE 3MM 2003-06 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS II 2004-> R134a 0.600kg OIL ISO 46 200g,
FORD FOCUS OD 2004 R134a 600g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD FUSION (JU) COND. TUBE 1.2MM 2002-05 R134a 0.450kg OIL ISO 46 210g,
FORD FUSION (JU) COND. TUBE 3MM 2002-04 R134a 0.650kg OIL ISO 46 210g,
FORD GALAXY 2,0 ORAZ 2,3 R134a 950±50 g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 205g
FORD GALAXY 2,0 ORAZ 2,3+KLIMA Z TYLU R134a 1350±50g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 240g
FORD GALAXY 2,8 ORAZ DIESEL 1.9 TDI R134a 950±50 g / Ford ESA - M2C31 - A 135g

Instrukcja obsługi X520

Stacja Klimatyzacji Vairo

FORD GALAXY 2,8 ORAZ DIESEL 1,9 TDI /+KLIMA Z TYLU R134a 1350±50g / Ford ESA GU10 PAG Nippondenso -Dens Oil 8 PAG Sanden -120, Matsushita-140, Nippondenso-120g
- M2C31 - A 240g
FORD GALAXY 2.0/2.3 1995- 00 R134a 0.975kg OIL ISO 46 205g,
FORD GALAXY 2.0/2.3&REAR AC 1995-00 R134a 1.375kg OIL ISO 46 240g,
FORD GALAXY 2.8/1.9 TDI 1995-00 R134a 0.975kg OIL ISO 46 135g,
FORD GALAXY 2.8/1.9 TDI& REAR AC 1995-00 R134a 1.375kg OIL ISO 46 240g,
FORD GALAXY OD 200 DO 04-2001 R134a 700...750g / Ford WSH - M1C231 - B PAG spreżarka FS10 - 200 / Sanden - 135g
FORD GALAXY OD 2000 DO 10-2001 Z KLIMATRONIC R134a 700...750 / + klima z tyłu 1050-1100g / Ford WSH - M1C231 - B PAG spreżarka FS10 - 200 / Sanden - 135 / + klima z tyłu - spreżarka FS10 - 240 / Sanden - 140g
FORD GALAXY OD 2006 R134a 600 +/- 15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD GALAXY SANDEN COMP. 06.00-05 R134a 0.725kg OIL ISO 46 135g,
FORD GALAXY SANDEN COMP.& REAR AC 06.00-05 R134a 1.075kg OIL ISO 46 240g,
FORD GALAXY VISTEON COMP.&REAR AC 06.00-05 R134a 1.075kg OIL ISO 46 240g,
FORD GALAXY VISTEON COMP. 06.00-05 R134a 0.725kg OIL ISO 46 200g,
FORD GRANADA / SCORPIO 1994 R134a na naklejceg / Ford WSH - M1C231 - B PAG -g
FORD GRANADA/SCORPIO 1994 -12.94 R134a 0.000kg OIL ISO 46 160g,
FORD KA OD 2001 R134a 650±13g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD KA/STREETKA 1996-05 R134a 0.650kg OIL ISO 46 200g,
FORD MAVERICK R134a 740...760 (na naklejceg) / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD MAVERICK 1993-98 R134a 0.750kg OIL ISO 46 200g,
FORD MAVERICK 2001-04 R134a 0.850kg OIL ISO 46 266g,
FORD MONDEO - COND. TUBE 1.2MM 11.00-02 R134a 0.700kg OIL ISO 46 200g,
FORD MONDEO 11.00-05 R134a 0.820kg OIL ISO 46 200g,
FORD MONDEO 1993-96 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD MONDEO 1996-00 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD MONDEO 2007-> R134a 0.590kg OIL 0g,
FORD MONDEO DO 2006 R134a 725...755 (na naklejceg) / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD MONDEO OD 2007 R134a 520 +/- 20g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD PROBE 1994-98 R134a 1.050kg OIL ISO 46 200g,
FORD PROBE OD 1994 DO 1998 R134a 1135±30g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD PUMA 1997-03 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD PUMA OD 1997 DO 2000 R134a 740±10g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 160g
FORD RANGER R134a 475g / PAG FW46XG 180g
FORD RANGER 1999-02 R134a 0.550kg OIL ISO 46 180g,
FORD SCORPIO 1995-98 R134a 1.000kg OIL ISO 46 160g,
FORD SCORPIO DO 1994 DO 1998 R134a 980...1020g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 160g
FORD S-MAX 2007-> R134a 0.595kg OIL ISO 46 200g,
FORD S-MAX OD 2006 R134a 600 +/- 15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD S-MAX REAR 2006-> R134a 0.850kg OIL ISO 46 250g,
FORD SPORTKA OD 2003 R134a 650±13g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
FORD TRANSIT 1994-12.99 R134a 0.900kg OIL ISO 46 200g,
FORD TRANSIT 2.0DI/2.4DI 01.00-05 R134a 0.740kg OIL ISO 46 200g,
FORD TRANSIT 2.0DI/2.4DI& REAR AC 01.00-05 R134a 1.560kg OIL ISO 46 250g,
FORD TRANSIT 2.3I/2.0TDCI 2001-05 R134a 0.990kg OIL ISO 46 280g,
FORD TRANSIT DO 2001 R134a 900±15 g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 250g
FORD TRANSIT OD 09-1997 DO 2001 / KLIMA Z TYLU R134a 1200±15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 250g
FORD TRANSIT OD 1994 DO 08-1997 / KLIMA Z TYLU R134a 1375...1425g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 250g
FORD TRANSIT OD 2006 R134a 740 +/- 15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 280g
FORD TRANSIT&REAR AC 09.97-12.99 R134a 1.200kg OIL ISO 46 250g,
FORD TRANSIT&REAR AC 1994 -08.97 R134a 1.400kg OIL ISO 46 250g,
FORD TURNEO OD 2006 R134a 740 +/- 15g / Ford WSH - M1C231 - B PAG 200g
HONDA ACCORD - DENSO COMP. 1993-98 R134a 0.725kg,OIL ISO 46 160g,
HONDA ACCORD - DENSO COMP. 1998-03 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 160g,
HONDA ACCORD - HADSYS COMP 1993-98 R134a 0.725kg,OIL ISO 160g,
HONDA ACCORD - SANDEN COMP 1998-03 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 130g,
HONDA ACCORD 2.0/1.4I 2003-06 R134a 0.550kg,OIL ISO 46 130g,
HONDA ACCORD AERODECK- DENSO COMP. 1994-97 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 160g,
HONDA ACCORD AERODECK- HADSYS COMP. 1994-97 R134a 0.625kg,OIL ISO 160g,
HONDA ACCORD AERODECK OD 1994 DO 1997 R134a 600...650g / Hadsys - S10X PAG Nippondenso - Dens Oil 8 PAG 160g
HONDA ACCORD BENZYNA / OD 2003 R134a 550g / SP10 PAG 130g
HONDA ACCORD COUPE 1998-03 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 168g,
HONDA ACCORD COUPE -HADSYS COMP. 1994-97 R134a 0.625kg,OIL ISO 160g,
HONDA ACCORD COUPE OD 1994 DO 1997 R134a 625±25g / Hadsys - S10X PAG Nippondenso - Dens Oil 8 PAG 160g
HONDA ACCORD COUPE OD 1998 DO 2001 R134a 625±25g / Dens Oil 8 PAG 160...175g
HONDA ACCORD COUPE-DENSO COMP. 1994-97 R134a 0.625kg,OIL ISO 46 160g,
HONDA ACCORD DIESEL / OD 2003 R134a 475 +/- 25g / Dens Oil 8 PAG 160g
HONDA ACCORD DIESEL LHD 1996-98 R134a 0.650kg,OIL ISO 46 135g,
HONDA ACCORD DIESEL OD 1996 DO 1998 R134a 650...700g / SP10 PAG 135g
HONDA ACCORD DIESEL RHD 1996-98 R134a 0.700kg,OIL ISO 46 135g,
HONDA ACCORD OD 1993 DO 1998 R134a 725±25g / Hadsys - S10X PAG Nippondenso - Dens Oil 8 PAG 160g
HONDA ACCORD OD 1998 DO 2001 R134a 500...550g / Sanden - SP10 PAG Nippondenso - Dens Oil 8 PAG Sanden - 130, Nippondenso - 160g
HONDA CIVIC - DENSO COMP. 1994-95 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 120g,
HONDA CIVIC - MATSUSHITA COMP. 1994-95 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 140g,
HONDA CIVIC - SANDEN COMP. 1994-95 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 120g,
HONDA CIVIC 5 DOOR 1995-97 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 120g,
HONDA CIVIC 5 DOOR -DENSO COMP. 1997-00 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 120g,
HONDA CIVIC 5 DOOR DIESEL LHD 1997-00 R134a 0.640kg,OIL ISO 46 135g,
HONDA CIVIC 5 DOOR DIESEL RHD 1997-00 R134a 0.560kg,OIL ISO 46 135g,
HONDA CIVIC 5 DOOR -SANDEN COMP. 1997-00 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 130g,
HONDA CIVIC 6 2001-05 R134a 0.525kg,OIL ISO 46 140g,
HONDA CIVIC 7 2006-> R134a 0.465kg,OIL 0g,
HONDA CIVIC CRX OD 1994 DO 1997 R134a 525±25g / Sanden - SP10 PAG Matsushita-

Instrukcja obsługi X520

Stacja Klimatyzacji Vairo

0g,
TOYOTA LANDCRUISER (J12)&CO OL BOX 2003-06 R134a 0.750kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER (J12)&CO OL BOX&RAC 2003-06 R134a 0.800kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER 3.0 TURBO D 1993-96 R134a 0.875kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER 3.0 TURBO D&RAC 1993-96 R134a 1.600kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER 3.4 1996 -03 R134a 0.700kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER 3.4&REAR AC 1996-03 R134a 0.950kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER 4.5 1995-98 R134a 0.750kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER AMAZON 4. 2 TD 1995-98 R134a 0.850kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER AMAZON 4. 2 TD 1998-00 R134a 0.750kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER AMAZON 4. 7 TD 1998-00 R134a 0.750kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER COLORADO &REAR AC 1997-99 R134a 0.950kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER COLORADO 1997-99 R134a 0.700kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER OD 1993 DO 1996 R134a bez klimatyzacji z tylu - 850...950, z klimatyzacją z tylu -1550...1650g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA LANDCRUISER OD 1996 R134a bez klimatyzacji z tylu - 650...750, z klimatyzacją tylu -900...1000g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA LANDCRUISER PRADO & REAR AC 1997-99 R134a 0.950kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LANDCRUISER PRADO 1997-99 R134a 0.700kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA LITE-ACE OD 1992 DO 1996 R134a 600...750g / PAG -g
TOYOTA MR2 (W2) 11/93-00 R134a 0.850kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA MR2 (W3) 2000-06 R134a 0.500kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA MR2 OD 11-1993 R134a 850±50g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA PASEO R134a 600±50g / Dens Oil 9 PAG -g
TOYOTA PASEO 1996-99 R134a 0.600kg OIL ISO 100 0g,
TOYOTA PICNIC R134a 700...800g / Dens Oil 8 PAG g
TOYOTA PICNIC 1996-00 R134a 0.750kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA PREVIA 08.00-05 R134a 0.700kg OIL ISO 46 120g,
TOYOTA PREVIA 08.93-00 R134a 0.900kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA PREVIA OD 08-1993 DO 2001 R134a bez klimatyzacji z tylu - 850...950, z klimatyzacją z tylu - 1100...1200g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA PREVIA&REAR AC 08.00-05 R134a 0.880kg OIL ISO 46 120g,
TOYOTA PREVIA&REAR AC 08.93-00 R134a 1.150kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA PRIUS (NHW11) 1999- 04 R134a 0.500kg OIL ISO 46 120g,
TOYOTA PRIUS 2004-06 R134a 0.450kg OIL ISO 46 150g,
TOYOTA PRIUS OD 2003 DO 2008 R134a 450 +/- 30g / Dens Oil 11 g
TOYOTA RAV4 1994-00 R134a 0.700kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA RAV4 DO 1999 R134a 700±50g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA RAV4 II 06.00-05 R134a 0.510kg OIL ISO 46 120g,
TOYOTA RAV4 III 2006-> R134a 0.430kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA RAV4 OD 2000 R134a 480...540g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA RAV4 OD 2006 R134a 440±30g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA STARLET 1994-96 R134a 0.650kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA STARLET 1996-99 R134a 0.600kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA STARLET OD 1996 R134a 600±50g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA SUPRA 1993-97 R134a 0.700kg OIL ISO 46 0g,
TOYOTA SUPRA OD 1993 DO 1997 R134a 650...750g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA YARIS 09.99-05 R134a 0.460kg OIL ISO 46 40g,
TOYOTA YARIS 1999-07.99 R134a 0.430kg OIL ISO 46 40g,
TOYOTA YARIS 2006-> R134a 0.365kg OIL ISO 46 65g,
TOYOTA YARIS DO 07-1999 R134a 400...460g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA YARIS OD 08-1999 DO 11-2002 R134a 430...490g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA YARIS OD 12-2002 BENZYNA 1,1/1,3 (2SZ-FE) R134a 380...440g / Dens Oil 8 PAG -g
-g
TOYOTA YARIS OD 12-2002 BENZYNA 1,3 (2NZ-FE)/1,5 R134a 430...490g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA YARIS OD 12-2002 DIESEL R134a 410...470g / Dens Oil 8 PAG -g
TOYOTA YARIS OD 2006 R134a 360±30g / Dens Oil 8 PAG #ARG!
TOYOTA YARIS VERSO R134a 400...460g / Dens Oil 8 PAG -g
VOLKSWAGEN BEETLE 1998-05 R134a 0.725kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN CADDY II 1995-03 R134a 0.865kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN CADDY III & DENSO COMP. 03.04- R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
VOLKSWAGEN CADDY III & SANDEN COMP. 03.04- R134a 0.525kg OIL ISO 46 110g,
VOLKSWAGEN CADDY III & ZEXEL COMP. 03.04- R134a 0.525kg OIL ISO 46 120g,
VOLKSWAGEN CADDY III 2004- R134a 0.000kg OIL 0g,
VOLKSWAGEN CORRADO 07.92-95 R134a 0.875kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN CRAFTER 2006-> R134a 0.740kg OIL ISO 46 0g,
VOLKSWAGEN FOX 2005-> R134a 0.450kg OIL ISO 46 150g,
VOLKSWAGEN GOLF III & HARRISON COMP 07.92-09.97 R134a 0.825kg OIL ISO 150 250g,
VOLKSWAGEN GOLF III & SANDEN COMP. 06.95-09.97 R134a 0.825kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN GOLF III CONVERT.&HA RRISON 07.92-09.97 R134a 0.825kg OIL ISO 150 250g,
VOLKSWAGEN GOLF III CONVERT.&SA NDEN 06.95-09.97 R134a 0.825kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN GOLF IV / BORA 10.97 -03 R134a 0.775kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN GOLF V&DENSO COMP. 2003-06 R134a 0.525kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN GOLF V&SANDEN COMP. 2003-06 R134a 0.525kg OIL ISO 46 110g,
VOLKSWAGEN GOLF V&ZEXEL COMP. 2003-06 R134a 0.525kg OIL ISO 46 120g,
VOLKSWAGEN LT & DENSO COMP. 1996-03 R134a 0.775kg OIL ISO 46 175g,
VOLKSWAGEN LT & SANDEN COMP. 1996-03 R134a 0.775kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN LUPO & CALSONIC COMP 06.99-05 R134a 0.575kg OIL ISO 46 150g,
VOLKSWAGEN LUPO & DENSO COMP. 11.00-05 R134a 0.563kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN LUPO & SANDEN COMP. 1998-00 R134a 0.725kg OIL ISO 46 120g,
VOLKSWAGEN NEW BEETLE 1998-> R134a 0.725kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN PASSAT (3C) & ZEXEL DSC17E COMP. 2005 R134a 0.600kg OIL ISO 46 120g,
VOLKSWAGEN PASSAT (3C) & SANDEN PXE16 COMP. 2005- R134a 0.600kg OIL ISO 46 110g,
VOLKSWAGEN PASSAT 07.92-97 R134a 1.175kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN PASSAT LHD &DENSO CO MP. 1996-10.00 R134a 0.675kg OIL ISO 46 250g,
VOLKSWAGEN PASSAT LHD &ZEXEL CO MP. 1996-10.00 R134a 0.675kg OIL ISO 46 250g,
VOLKSWAGEN PASSAT LHD/RHD&DENSO COMP. 10.00-05 R134a 0.613kg OIL ISO 46 250g,
VOLKSWAGEN PASSAT RHD &DENSO CO MP. 1996-10.00 R134a 0.725kg OIL ISO 46 250g,
VOLKSWAGEN PASSAT RHD &ZEXEL CO MP. 1996-10.00 R134a 0.725kg OIL ISO 46 250g,
VOLKSWAGEN PASSAT W8 LHD &DENS O 7SEU16 05.01-05 R134a 0.513kg OIL ISO 46 200g,
VOLKSWAGEN PHAETON &7SB-16/7SE U16C COMP. 2002-06 R134a 0.600kg OIL ISO 46 200g,
VOLKSWAGEN POLO 1.2I/1.2I12V/ 1.4I/1.4TDI 2002-06 R134a 0.563kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN POLO 1.4TDI/1.6I/ 1.9SDI 2002-06 R134a 0.563kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN POLO 1.9TDI 2002-06 R134a 0.563kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN POLO 1994-02 R134a 0.725kg OIL ISO 46 100g,
VOLKSWAGEN POLO CLASSIC 1996-02 R134a 0.865kg OIL ISO 46 115g,
VOLKSWAGEN POLO ESTATE 1997-02 R134a 0.865kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN SHARAN & REAR AC 04.00-05 R134a 1.075kg OIL ISO 46 240g,
VOLKSWAGEN SHARAN & REAR AC 1995-00 R134a 1.375kg OIL ISO 46 240g,
VOLKSWAGEN SHARAN 04.00-05 R134a 0.725kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN SHARAN 1995-00 R134a 0.975kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN T5 (7H.7J)&DENSO 7SE U16C COMP. 2003-06 R134a 0.650kg OIL ISO 46 200g,
VOLKSWAGEN T5 (7H.7J)&DENSO 7SE U16C&REAR AC 2003-06 R134a 0.950kg OIL ISO 46 300g,
VOLKSWAGEN T5 (7H.7J)&SANDEN SD 7V16 COMP. 2003-06 R134a 0.650kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN T5 (7H.7J)&SANDEN SD 7V16&REAR AC 2003-06 R134a 1.050kg OIL ISO 46 235g,
VOLKSWAGEN TOUAREG & 7SEU16C C COMP. 2002-06 R134a 0.700kg OIL ISO 46 200g,
VOLKSWAGEN TOUAREG & 7SEU16C CO MP. 2004-06 R134a 0.700kg OIL ISO 46 140g,
VOLKSWAGEN TOUAREG & 7SEU17C CO MP.&REAR AC 2004-06 R134a 1.050kg OIL ISO 46 240g,
VOLKSWAGEN TOURAN & DENSO COMP. 2003- R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
VOLKSWAGEN TOURAN & SANDEN COMP. 2003- R134a 0.525kg OIL ISO 46 110g,
VOLKSWAGEN TOURAN & ZEXEL COMP. 2003- R134a 0.525kg OIL ISO 46 120g,
VOLKSWAGEN TOURAN 2003-05 R134a 0.525kg OIL ISO 46 180g,
VOLKSWAGEN TRANSPORTER & SANDEN SD7H15 05.92-1995 R134a 0.975kg OIL ISO 100 135g,
VOLKSWAGEN TRANSPORTER & SANDEN SD7V16 1995-03 R134a 0.975kg OIL ISO 46 135g,
VOLKSWAGEN TRANSPORTER & SANDEN SD7V16&RAC 1995-03 R134a 1.375kg OIL ISO 46 240g,
VOLKSWAGEN VENTO & SANDEN COMP. 06.95-09.97 R134a 0.825kg OIL ISO 46 115g,
VOLVO 18384 OD 2004 DO 2008 R134a 550g / g
VOLVO 240 1993-94 R134a 0.750kg,OIL ISO 100 220g,
VOLVO 240 BENZYNA OD 1993 R134a 750g / Volvo 11 61 426 -0 PAG 220g
VOLVO 400 OD 1994 R134a 650g / Volvo 1161407-0 PAG SD7V16 - 180±20, Zexel/Diesel
Kiki -200±20g
VOLVO 440/460/480 & SANDEN COMP. 1994-97 R134a,0.650kg,OIL ISO 46 180g,
VOLVO 440/460/480 & ZEXEL COMP. 1994-97 R134a,0.650kg,OIL ISO 46 200g,
VOLVO 850 R134a 750...825g / Volvo 11 61 407-0 PAG 200g
VOLVO 850 1991-97 R134a,0.788kg,OIL 200g,
VOLVO 900 OD 1993, SILNIKI 4-CYLINDROWE R134a 950g / Sanden - 11 61 425-2 PAG,
Seiko Seiki - 11 61 426-0 PAG Sanden - 240 Zexel/Diesel Kiki -220g
VOLVO 900 OD 1993, SILNIKI 6-CYLINDROWE R134a 900g / Sanden - 11 61 425-2 PAG,
Seiko Seiki - 11 61 426-0 PAG Sanden - 240 Zexel/Diesel Kiki -220g
VOLVO 900 SERIE 4-CYL. &SA NDEN COMP. 1993-98 R134a,0.950kg,OIL ISO 100 240g,
VOLVO 900 SERIE 4-CYL. & SE IKO COMP. 1993-98 R134a,0.950kg,OIL ISO 100 220g,
VOLVO 900 SERIE 4-CYL. & ZE XEL COMP. 1993-98 R134a,0.950kg,OIL ISO 46 200g,
VOLVO 900SERIE 6-CYL. &SAN DEN COMP. 1993-97 R134a,0.900kg,OIL ISO 100 240g,
VOLVO 900SERIE 6-CYL. &SEI KO COMP. 1993-97 R134a,0.900kg,OIL ISO 100 220g,
VOLVO 900SERIE 6-CYL. &ZEX EL COMP. 1993-97 R134a,0.900kg,OIL ISO 46 200g,
VOLVO C30 R134a 550±50g / ZXL 100 PAG 190±10g
VOLVO C70 1998-03 R134a,0.800kg,OIL ISO 46 200g,
VOLVO C70 OD 2006 R134a 550±50g / ZXL 100 PAG 190±10g
VOLVO S/V90 & SANDEN COMP. 1997-99 R134a,0.900kg,OIL ISO 100 240g,
VOLVO S/V90 & ZEXEL COMP. 1997-99 R134a,0.900kg,OIL ISO 46 200g,
VOLVO S40 / V40 BENZYNA DO 2003 R134a 800g / Volvo 1161407-0 PAG 180g
VOLVO S40 / V40 DIESEL DO 2003 R134a 800g / Volvo 1161407-0 PAG 135g
VOLVO S40 / V40 SILNIKI 1.8 GDI / DO 2003 R134a 750g / Volvo 1161407-0 PAG rok 1998 - 120...140, rok 1999 - 150...180g
VOLVO S40 II 2004-06 R134a,0.535kg,OIL 200g,
VOLVO S40 OD 2004 DO 2008 R134a 550g / ZXL 100 PAG 190±10g
VOLVO S40/V40 1.8 GDI 1998 R134a,0.750kg,OIL ISO 46 130g.,
VOLVO S40/V40 1.8 GDI 1999 -03 R134a,0.850kg,OIL ISO 46 165g.,
VOLVO S40/V40 1997-03 R134a,0.900kg,OIL ISO 46 180g.,
VOLVO S40/V40 DIESEL 1996- 98 R134a,0.900kg,OIL ISO 46 135g.,
VOLVO S40/V40 DIESEL 1999- 03 R134a,0.850kg,OIL ISO 46 135g.,
VOLVO S60 2000-05 R134a,1.000kg,OIL ISO 46 180g.,
VOLVO S60 OD 2000 DO 2008 R134a 1000g / 116 1407-0 180g
VOLVO S70 / C70 R134a 750...825g / Volvo 11 61 407-0 PAG 200g
VOLVO S70 1997-11.00 R134a,0.800kg,OIL ISO 46 200g.,
VOLVO S80 R134a 1000g / Volvo 11 61 407-0 PAG 180g
VOLVO S80 1998-05 R134a,1.000kg,OIL ISO 46 180g.,
VOLVO S90 / V90 SILNIKI 4-CYLINDROWE R134a 950g / Sanden - 11 61 425-2 PAG, Seiko Seiki - 11 61 426-0 PAG Sanden - 240 Zexel/Diesel Kiki -220g
VOLVO S90 / V90 SILNIKI 6-CYLINDROWE R134a 900g / Sanden - 11 61 425-2 PAG, Seiko Seiki - 11 61 426-0 PAG Sanden - 240 Zexel/Diesel Kiki -220g
VOLVO V50 2004-06 R134a,0.535kg,OIL 200g.,
VOLVO V70 I 1997-2000 R134a,0.800kg,OIL ISO 46 200g.,
VOLVO V70 II 03.00-05 R134a,1.000kg,OIL ISO 46 180g.,
VOLVO V70 OD 2000 DO 2007 R134a 1000g / 116 1407-0 180/ + klima z tylu 200g

VOLVO V70 OD 2007 R134a 800g / 1161 627-3 180g	VW PASSAT OD 2001 OPRÓCZ W8 R134a 575...625g / G052 300 A2 250g
VOLVO XC 70/90 OD 2002 DO 2007 R134a 1000 / + klima z tyłu 1300g / 116 1407-0 180/ + klima z tyłu 200g	VW PASSAT OD 2005 R134a 600±25g / Senden - VAG G052 300 A2, Zexel - VAG G052 154 A2 spreżarka Sanden - 100...120 Zexel - 105...135g
VOLVO XC60 R134a 800g / 1161 627-3 180g	VW PHAETON 2002 DO 2008 R134a 600 +/- 25g / 200g
VOLVO XC70 2.4TURBO/2.5D DS 2002-06 R134a,1.000kg,OIL ISO 46 180g,	VW POLO CLASSIC OD 11-1995 R134a 850...880g / VAG G052 154 A2 PAG 115g
VOLVO XC70 OD 2007 R134a 800g / 1161 627-3 180g	VW POLO OD 10-1994 R134a 700..750g / VAG G052 154 A2 PAG 100g
VOLVO XC90 &REAR AC 2002- 06 R134a,1.300kg,OIL ISO 46 200g,	VW POLO OD 2002 DO 2008 R134a 550...575g / G052 300 A2 140g
VOLVO XC90 2002-06 R134a,1.000kg,OIL ISO 46 180g,	VW SHARAN OD 2003 DO 2008 R134a bez klimatyzacji z tyłu -950...1000, z klimatyzacją z tyłu - 1350...1400 g / VAG G052 154 A2 PAG bez klimatyzacji z tyłu - 135, z klimatyzacją z tyłu - 240g
VOLVO XC90 OD 2006 R134a 700g / 116 1407-0 180g	VW TIGUAN R134a 660g / Denso - VAG G052 300 A2, spreżarka Delphi,Sanden - VAG G052 154/200 A2 Zexel - VAG G052 154 A2 Denso - 140±10, spreżarka Delphi, Sanden - 110±10 Zexel - 120±10g
VW BEETLE OD 2000 DO 2008 R134a 725 +/- 25g / VAG G052 154 A2 PAG 135g	VW TOURAN OD 2003 DO 2008 R134a 500...550g / G052 300 A2 170...190g
VW CADDY OD 1995 DO 2002 R134a 850...880g / VAG G052 154 A2 PAG 115g	VW TRANSPORTER OD 05 1992 DO 2002 R134a bez klimatyzacji z tyłu - 950...1000, z klimatyzacją z tyłu - 1350...1400, duży rozstaw osi - 1400...1450g / VAG G052 100 A2 PAG bez klimatyzacji z tyłu - 135, z klimatyzacją z tyłu - 240g
VW CADDY OD 2003 DO 2008 R134a 525 +/- 25g / g	VW GOLF OD 2003 DO 2008 R134a 700±50g / G052 300 A2 140±10g
VW CORRADO OD 07-1992 R134a 850...900g / VAG G052 154 A2 PAG 115g	VW TUAREG R134a 700±50g / G052 300 A2 140±10g
VW FOX OD 2005 DO 2008 R134a 450 +/- 25g / VAG G052 154 A2 PAG 150g	- VAG G052 154/200 A2 Zexel - VAG G052 154 A2 Denso - 170...190, spreżarka Sanden - 100...120 Zexel - 105...135g
VW GOLF / BORA OD 1997 R134a 700...800g / VAG G052 154 A2 PAG 120...150g	VW GOLF OD 2008 R134a 525±25g / G052 300 A2 110±10g
VW GOLF / VENTO OD 07-1992 R134a 800...850g / VAG G052 154 A2 PAG 115g	VW JETTA OD 2005 DO 2008 R134a 525 +/- 25g / VAG G052 154 A2 PAG 110g
VW GOLF CABRIOLET OD 1994 R134a 800...850g / VAG G052 154 A2 PAG 115g	VW LUPO R134a 700...750g / VAG G052 154 A2 PAG 105...135g
VW GOLF OD 2003 DO 2008 R134a 500...550g / Dens - VAG G052 300 A2, spreżarka Sanden VW TUAREG R134a 700±50g / G052 300 A2 140±10g	VW PASSAT OD 1996 DO 1997 R134a 1150...1200g / VAG G052 154 A2 PAG 115g
- VAG G052 154/200 A2 Zexel - VAG G052 154 A2 Denso - 170...190, spreżarka Sanden - 100...120 Zexel - 105...135g	VW PASSAT OD 1996 DO 2001 R134a kierownica z lewej - 650...700, kierownica z prawej - 700...750g / Denso - VAG G052 300 A2, Zexel - VAG G052 154 A2 250g

5 Gwarancja i serwis.

5.1 Gwarancja.

Gwarancja jest ograniczona wyłącznie do produktów pochodzących z oficjalnej sieci sprzedaży firmy Viaken

1. Każdy Stacja Obsługi Klimatyzacji posiada 24 miesiące gwarancji,
2. Gwarancja rozpatrywana jest na podstawie nienaruszonej plomby (stickera) przyklejonego do zakupionego produktu oraz dowodu zakupu. Gwarancja na sprzedany towar konsumpcyjny nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.
3. Gwarancja obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w stacji.
4. Reklamacje dotyczące uszkodzeń mechanicznych powstałych podczas transportu oraz braku towarów, będą rozpatrywane tylko w momencie odbioru towaru w obecności spedytora. Warunkiem przyjęcia tego typu reklamacji będzie spisanie wraz z przedstawicielem przewoźnika protokołu szkody.
5. Nie są objęte gwarancją uszkodzenia powstałe z przyczyn zewnętrznych, takich jak: urazy mechaniczne, zanieczyszczenia, zalania, zjawiska atmosferyczne, niewłaściwa instalacja lub obsługa, jak również eksploatacja niezgodna z przeznaczeniem. Gwarancja nie ma też zastosowania w przypadku dokonania przez Klienta nieautoryzowanych napraw.
6. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się wady produktu, zostaną one usunięte bezpłatnie w terminie 14 dni roboczych od dnia uznania przez VIAKEN zasadności gwarancji. Jeżeli jednak naprawa będzie wymagała sprowadzenia części zamiennych, bądź wysłania wadliwego podzespołu do specjalistycznych serwisów, termin ten może być wydłużony o czym klient zostanie poinformowany.
7. Niedochowanie warunków gwarancji, w szczególności: zerwanie plomby gwarancyjnej, transportowanie towaru do serwisu w sposób umożliwiający jego uszkodzenie, powoduje unieważnienie gwarancji.
8. Do wykonania uprawnień z gwarancji niezbędny jest oryginał dokumentu zakupu: paragon lub kserokopia faktury.
9. Dostarczany do serwisu sprzęt musi być kompletny, czyli zawierać elementy dostarczone pierwotnie przez firmę VIAKEN wraz z zakupionym towarem, chyba że serwis firmy Viaken ustali inaczej.

-
10. W sytuacji, gdy niemożliwa okaże się naprawa sprzętu, ani jego wymiana na nowy, Klientowi zostanie zwrócona cena towaru. W tym celu nastąpi korekta dokumentu sprzedaży. Jeśli korygowana będzie faktura, konieczne będzie odesłanie podpisanej przez Klienta korekty. Należna Klientowi kwota zostanie przesłana w ciągu 14 dni po otrzymaniu przez VIAKEN podписанego dokumentu korekty. Kwota ta zostanie zwrócona na podane przez Klienta konto bankowe.

5.2 Serwis.

Adres centrum serwisowego.

Viaken Centrum Serwisowe:

Adres: Gromadzka 36, 30-714 Kraków, Polska.

Strona internetowa: www.viaken.pl

Email: biuro@viaken.pl

Telefon stacjonarny: (0-12)333-76-66

Telefon komórkowy: 696-906-696