

Nazwa: **SKANER DIAGNOSTYCZNY**
Model: **V-scan VAG mini**

INSTRUKCJA OBSŁUGI

V-SCAN VAG MINI

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Copyright Information

Copyright © 2015 Viaken.

All rights reserved.

Informacje, specyfikacja oraz ilustracje zawarte w tej instrukcji oparte są na najnowszych informacjach aktualnych w momencie drukowania Instrukcji. Firma Viaken zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian w dowolnej chwili bez informowania o tym.

Spis Treści

1. Bezpieczeństwo pracy.....	3
2. Specyfikacja techniczna.....	4
2.1. Charakterystyka urządzenia.....	4
2.2. Dostępne funkcje.....	4
2.3. Obsługiwane systemy.....	4
2.4. Specyfikacja.....	4
2.5. Opis urządzenia.....	5
3. Praca z urządzeniem.....	6
3.1. Połączenie z samochodem, odczyt informacji o ECU. ..	6
3.2. Odczyt i kasowanie błędów.....	7
3.3. Bloki pomiarowe.....	9
4. Przykładowe procedury serwisowe.....	10
4.1. Obsługa elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).	10
4.2. Adaptacja przepustnicy.....	11
4.3. Odpowietrzanie pompy ABS.....	12
4.4. Dopasowanie pilota zdalnego sterowania.....	13
4.5. Regulacja reflektorów xenonowych wyposażonych w układ automatycznego poziomowania.....	13
4.6. Procedura adaptacji kluczyka.....	14
4.7. Wymiana sterownika.....	15
4.8. Wypalanie DPF.....	16
4.9. Kasowanie inspekcji (przeglądów).....	16
5. Przykładowe bloki pomiarowe VAG.....	22
6. Ostrzeżenia dotyczące baterii.....	24
7. Serwis.....	25

1. Bezpieczeństwo pracy.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi.

1. Urządzenie przeznaczone jest do wykorzystania jedynie w pomieszczeniach zamkniętych
2. W przypadku nieprawidłowego działania lub stwierdzenia widocznego uszkodzenia nie wolno korzystać z urządzenia. W takim przypadku należy zwrócić się do firmy Viaken
3. Nie wolno zanurzać urządzenia ani przewodów w wodzie lub innych płynach.
4. W przypadku gdy przewody połączeniowe zostały uszkodzone, nie wolno korzystać z urządzenia.
5. Mając na uwadze Państwa bezpieczeństwo zalecamy używać do podłączenia jedynie kabli naszej produkcji (każdy producent może mieć inny standard wyprowadzeń)
6. Diagnostyka pojazdu może być prowadzona wyłącznie przez przeszkolony personel.
7. Urządzeni można podłączać do pojazdu wyłącznie poprzez dedykowane do tego celu gniazdo diagnostyczne.
8. Niedopuszczalne jest dokonywanie żadnych zmian w instalacji elektrycznej pojazdu oraz w elektronice urządzenia.
9. Podłączanie urządzenia do złącza diagnostycznego pojazdu należy wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
10. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieodpowiedniego korzystania lub nieprawidłowej obsługi.

2. Specyfikacja techniczna

2.1. Charakterystyka urządzenia.

Skaner diagnostyczny V-scan VAG mini obsługuje protokoły: KWP1281, KWP2000, CUN BUS (samochody VW, SKODA, SEAT, AUDI od 1992 do 2012). Dokładny opis możliwości poniżej.

Tester jest samodzielnym urządzeniem nie wymaga komputera, idealny do warsztatu, ma wyświetlacz graficzny o wymiarach 128pixeli na 64 pixeli.

2.2. Dostępne funkcje.

- Info o ECU
- Odczyt błędów
- Kasowanie błędów
- Bloki danych
- Test ele. wykonawczych
- Nastawy podstawowe
- Adaptacje
- Kodowanie
- Dostęp zastrzeżony
- Odczyt pojedynczy
- Zaawansowane identyfikacja

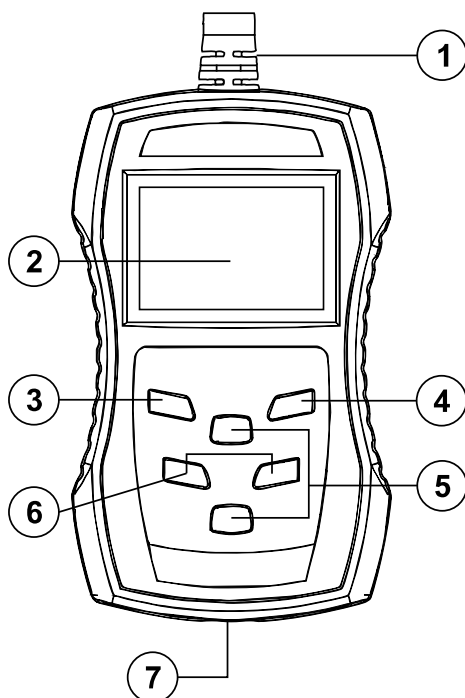
2.3. Obsługiwane systemy.

V-scan VAG mini Obsługuje wszystkie systemy dostępne w aucie, min.:

- Silnik
- Skrzynia
- ABS
- Klimatronik
- Moduł komfortu
- Airbag
- Ele. Ukł. kierowniczy
- Licznik
- I wszystkie pozostałe.

2.4. Specyfikacja

- Wyświetlacz: podświetlany, 128pixeli na 64 pixeli.
- Dopuszczalne temperatury pracy: 0 do 50°C (-32 do 122 F°)
- Dopuszczalne temperatury przechowywania: -20 do 70°C (-4 do 158 F°)
- Zasilanie zewnętrzne: 10.0 do 15.5 Volt z akumulatora pojazdu
- Wymiary: 117mmx72mm
- Długość przewodu OBD2: 735mm

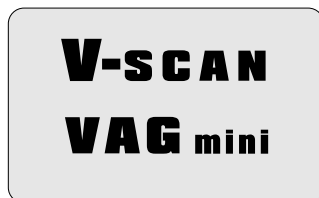
2.5. Opis urządzenia.

- 1) Kabel z wtykiem OBD2 do podłączenia samochodu.
- 2) Wyświetlacz LCD: 128*64 pixele
- 3) Klawisz Enter: potwierdza wybór
- 4) Klawisz Esc: wraca do poprzedniego ekranu
- 5) Klawisze góra/dół: przesuwa kursor góra dół
- 6) Klawisze prawo/lewo: przesuwa kursor prawo/lewo
- 7) Złącze USB dla podłączenie do komputera PC

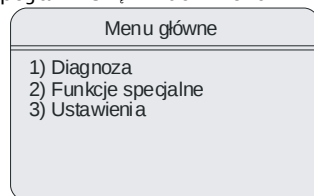
3. Praca z urządzeniem.

3.1. Połączenie z samochodem, odczyt informacji o ECU.

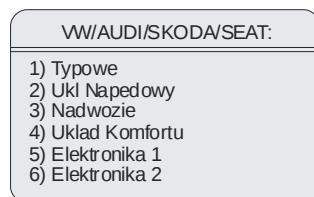
- 1) Wyłącz stacyjkę
- 2) Znajdź gniazdo 16 pinowe, OBDII
- 3) Połącz skaner z samochodem ,
- 4) Włącz stacyjkę



5) poczekaj chwilę pojawi się widok menu:



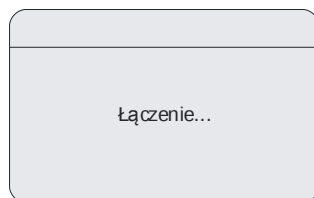
Aby rozpocząć diagnozę wybieramy: "Diagnostyka"
... następnie grupę modułów:



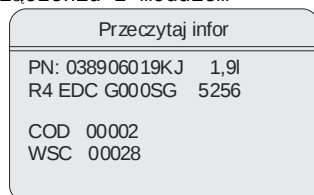
... i moduł



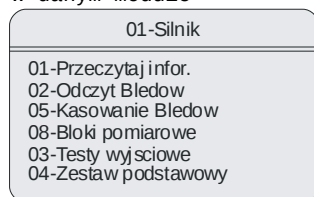
... trwa łącznie



..informacja po połączeniu z modułem



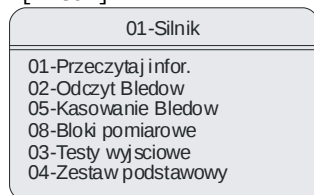
... funkcje dostępne w danym module



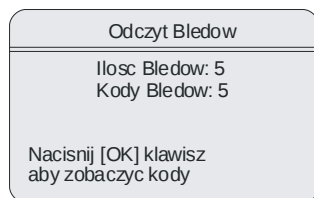
... np. dla odczytu błędów

3.2. Odczyt i kasowanie błędów.

W menu wybierz za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓] "odczyt błędów" i naciśnij klawisz [Enter]



.. pojawi się ilość błędów

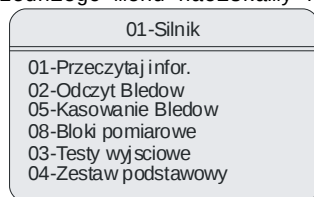


.. naciskamy klawisz [Enter] i widzimy pierwszy błąd



za pomocą klawiszy góra/dół [↑]/[↓] mamy możliwość podglądu kolejnych błędów. Po podglądzie ostatniego błędu skaner przejdzie z powrotem do pierwszego

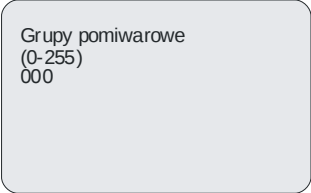
Aby wrócić do poprzedniego menu naciskamy klawisz [ESC]



Analogicznie postępujemy przy kasowaniu błędów

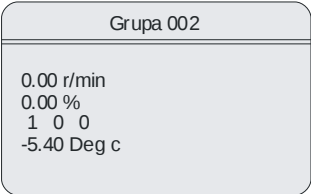
3.3. Bloki pomiarowe.

Wybieramy w menu pozycję – Bloki pomiarowe



Grupy pomiarowe
(0-255)
000

.. za pomocą strzałek góra/dół [↑]/[↓] ustawiamy żadaną liczbę w pierwszym rzędzie, aby przejść do ustawiania liczby w kolejnym rzędzie wykorzystujemy przyciski prawo/lewo. Zatwierdzamy wybór klawiszem [Enter]



Grupa 002

0.00 r/min
0.00 %
1 0 0
-5.40 Deg c

4. Przykładowe procedury serwisowe.**4.1. Obsługa elektromechanicznego hamulca postojowego (EPB).**

Aby przeprowadzić opisaną niżej procedurę należy: włączyć zapłon oraz wyłączyć hamulec postojowy

Audi A6, S6, Allroad (4F), A5/S5:

Otwieranie zacisków hamulcowych:

Włączyć i wyłączyć hamulec postojowy.

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną poluzowane, można teraz przeprowadzić wymianę klocków hamulcowych.

Zamknięcie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "006"

Zaciski zamkną się i docisną klocki hamulcowe do tarczy.

Test hamulca:

[Wybór]

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "010"

Zaciski hamulcowe powinny się zacisnąć a następnie otworzyć 3 razy.

Audi A8, S8 (4E):**Otwieranie zacisków hamulcowych w celu wymiany klocków hamulcowych.**

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "005"

Zaciski hamulcowe zostaną poluzowane, można teraz przeprowadzić wymianę klocków hamulcowych.

Jeżeli wymienimy klocki hamulcowe w tym modelu trzeba sprawdzić (lub zmienić) ich grubość. Taką czynność wykonujemy następująco:

[53-Hamulec postojowy]

[Adaptacja - 10]

Kanał "006"

W wyświetlonym polu pojawi się ustawiona grubość klocków.

Wpisz nową grubość klocków w zakresie od 3mm do 14 mm, która odpowiada grubości nowych klocków.

Należy sprawdzić czy sterownik akceptuje wprowadzoną wartość.

Otwieranie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną poluzowane, można teraz przeprowadzić wymianę klocków hamulcowych.

Zamykanie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "006"

Zaciski zamkną się i docisną klocki hamulcowe do tarczy.

Jeśli po zakończonej wymianie klocków na liczniku wyświetli się informacja o zużytych okładzinach hamulcowych trzeba wykonać nastawy podstawowe w grupie 010 co czynimy w następujący sposób:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "010"

Teraz należy odczekać około 30 sekund, wyłączyć zapłon na około 5 sekund, włączyć ponownie i gotowe.

VW Passat (3C):

Aby otworzyć zaciski hamulcowe należy:

Włączyć i wyłączyć hamulec postojowy.

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "007"

Zaciski hamulcowe zostaną poluzowane, można teraz przeprowadzić wymianę klocków hamulcowych.

Zamykanie zacisków hamulcowych:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "006"

Nastąpi zamknięcie zacisków

Test hamulca:

[53-Hamulec postojowy]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "010"

Zaciski hamulcowe powinny się zacisnąć a następnie otworzyć 3 razy.

4.2. Adaptacja przepustnicy.

Przed przystąpieniem do procedury należy sprawdzić czy: napięcie w samochodzie wynosi minimum 11.5 V, nie ma błędów w sterowniku silnika, nie jest wciśnięty pedał gazu, nie są włączone zbędne urządzenia pobierające zasilanie typu radio lub oświetlenie, przepustnica nie jest zabrudzona. Temperatura cieczy chłodzącej powinna znajdować się w zakresie 5 a 95 stopni.

Aby przeprowadzić adaptację przepustnicy w pojazdach o mniejszych silnikach 1.0-1.4 np. w VW Polo, Lupo trzeba usunąć wcześniej ustawione wartości w sterowniku silnika. Należy zapisać wartość "0" na "zerowym" kanale adaptacji (00).

W trakcie adaptacji silnik nie może być uruchomiony i nie można dotykać pedału gazu!

Adaptacja przepustnicy w samochodach z linką gazu bez zaworu regulacji jałowego biegu

Należy włączyć zapłon. Silnik nie może być uruchomiony.

[01 - Silnik]

[Blok pomiarowy - 08]

Wybierz grupę "098", w niektórych pojazdach wyposażonych w sterowniki Marelli, SIMOS i silniki AEE, ADY grupę "001"

[Przełącz na Nastawy - 04]

Następnie proces adaptacji zostanie rozpoczęty będzie słyszeć pracę przepustnicy, będzie to trwało około 30 sekund.

Adaptacja przepustnicy w samochodach z przepustnicą DBW (protokół KWP-1281)

Komunikacja z silnikiem musi być realizowana przez protokół KWP-1281

Należy włączyć zapłon. Silnik nie może być uruchomiony.

[01 - Silnik]

[Blok pomiarowy - 08]

Wybierz grupę "060".

[Przełącz na Nastawy - 04]

Następnie proces adaptacji zostanie rozpoczęty będzie słyszeć pracę przepustnicy, będzie to trwało około 30 sekund.

Adaptacja przepustnicy w samochodach z przepustnicą DBW (protokół KWP-2000)

Komunikacja z silnikiem musi być realizowana przez protokół KWP-2000

Należy włączyć zapłon. Silnik nie może być uruchomiony.

Następnie proces adaptacji zostanie rozpoczęty będzie słyszeć pracę przepustnicy, będzie to trwało około 30 sekund.

4.3. Odpowietrzanie pompy ABS.

[01 - Silnik]

[Nastawy podst. - 04]

Wybierz grupę "060".

Aby odpowietrzyć pompę ABS należy: podnieść samochód (koła nie mogą dotykać ziemi), włączyć zapłon

Samochody: Audi TT, VW Golf, GTi, Jetta:

[03-ABS/hamulce]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "001"

Pompa ABS uruchomi się na około 10 s., będzie słyhać jak pracuje.
Samochody: VW Passat, Audi A4/S4, Audi A6/S6 i A8/S8.

[03-ABS/hamulce]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "002"

Pompa ABS uruchomi się na około 10 s., będzie słyhać jak pracuje.

4.4. Dopasowanie pilota zdalnego sterowania.

Przygotuje piloty, które chcesz dopasować, następnie wsadź jeden kluczyk do stacyjki i włącz zapłon, następnie wykonaj procedurę: [46 - Moduł komfortu] lub [35 - Centralny zamek]

[Adaptacja - 10]

Wybierz kanał "01" niektóre AUDI kanał "21"

W wyświetlonym polu pojawi się liczba aktualnie zakodowanych pilotów.

Jako nową wartość wpisz ilość wszystkich pilotów, które chcesz zakodować (maksymalnie 4).

Następnie naciskaj (minimum przez 1s.) po kolei w każdym z pilotów przycisk otwierania (UNLOCK)

Gdy powyższa procedura nie działa, kanał "01" i "21" są niedostępne należy:

Umieść w stacyjce jeden działający kluczyk z zakodowanym pilotem i włącz zapłon. Wykonaj następującą procedurę:

[46 - Moduł komfortu] lub [35 - Centralny zamek]

[Blok pomiarowe - 08]

Wybierz grupę "003" (w niektórych modelach może to być grupa "007")
Wyświetlona wartość informuje ile pilotów jest aktualnie dopasowanych i jakie pozycje zajmują w pamięci sterownika, np: "0001" informuje o tym, że dopasowany jest jeden pilot i zajmuje on pierwszą pozycję w pamięci

Następnie należy zamknąć samochód od zewnątrz drzwiami kierowcy używając do tego kluczyka zespólnego razem z niedopasowanym jeszcze pilotem, następnie należy w ciągu 5 sekund od zamknięcia drzwi nacisnąć przycisk otwierania (UNLOCK) niedopasowanym jeszcze pilotem. Ilość naciśnień przycisku UNLOCK odpowiada za pozycję pilota w pamięci sterownika.

Jeżeli ustalimy pozycję programowanego w danej chwili pilota należy poczekać 5 s. następnie naciśnij przycisk otwierania (UNLOCK) na nowo zakodowanym pilocie.

Teraz należy wyłączyć zapłon i sprawdzić działanie pilota.

4.5. Regulacja reflektorów xenonowych wyposażonych w układ automatycznego poziomowania.

Procedura, która znajduje się poniżej nie ustawia świateł, jedynie ustawia elektryczne nastawniki ustalające wysokość świateł w pozycji "wyśrodkowanej", następnie powinno się przeprowadzić ręczną regulację reflektora za pomocą przeznaczonych do tego śrub. Aby przystąpić do regulacji świateł należy: ustawić samochód na równym podłożu, włączyć zapłon, zwolnić hamulec ręczny, wyłączyć światła. Sterownik nie może posiadać żadnych błędów zapisanych w

pamięci.

Procedurę przeprowadzamy w następujący sposób:

[55-Zasięg xenonów] (w niektórych pojazdach należy wybrać sterownik [29-Światła -lewa str.]

[Nastawy podst. - 04]

Grupa "001"

Następnie należy zaczekać 20 s. silniczki od poziomowania świateł zatrzymują się w pozycji odpowiedniej do ręcznej regulacji reflektora.

Następnie należy włączyć światła i ustawić je przeznaczonymi do tego celu śrubami tak jak zaleca producent.

Teraz przejdź do grupy "002". W tym momencie sterownik zapamięta położenie nastawników jako położenie bazowe.

4.6. Procedura adaptacji kluczyka.

PROCEDURA ADAPTACJI KLUCZYKÓW DLA SAMOCHODU VW PASSAT 1.6 ROCZNIK 2000.

Każdy nowy kluczyk służący do zapalania samochodu posiadającego immobilizer musi przejść procedurę adaptacji, czyli zarejestrowania w sterowniku immobilizera. Również w przypadku wymiany sterownika immobilizera niezbędnym jest przeprowadzenie tej procedury dla wszystkich kluczyków.

Procedura adaptacji kluczyków:

1. wkładamy prawidłowy kluczyk do stacyjki (taki, którym można uruchomić silnik) i włączamy zapłon,
2. w programie DeltaScan wybieramy opcję [Immobilizer],
3. jeśli nie nastąpiło połączenie, oznacza to że immobilizer obsługiwany jest przez sterownik liczników, więc należy wybrać opcję [Liczniki (inspekcje)],
4. następnie z opcji wybieramy [Logowanie],
5. jako kod wpisujemy numer zaczynający się od 0 i następnych 4 cyfr, które znajdują się na blaszce dołączonej do kluczyków. Jeśli te 4 cyfry nie są dostępne można posłużyć się numerem identyfikacyjnym sterownika (u dołu ekranu programu DeltaScan) i za jego pomocą wpisać brakujące 4 cyfry potrzebne do procedury logowania.
6. po przyjęciu kodu w procedurze logowania, wybieramy opcję [Adaptacje],
7. podajemy 21 jako numer kanału adaptacji i wciskamy przycisk [Przejdź do kanału],
8. w polu Aktualna wartość adaptacji pojawi się cyfra określająca ilość kluczyków obecnie obsługiwanych przez sterownik,
9. chcąc zmienić tą wartość, w polu Nowa wartość adaptacji wpisujemy cyfrę oznaczającą ilość wszystkich kluczyków (ale nie więcej niż 8), którymi będziemy mogli uruchomić samochód,
10. sprawdzamy poprawność wpisanej wartości przez wciśnięcie przycisku {Test wartości},

11. jeśli po przeprowadzeniu testu, w polu Aktualna wartość adaptacji pojawi się nowa wartość, oznacza to, że wartość jest poprawna i można ją na stałe zapisać w pamięci sterownika - przycisk {Zapis wartości},
 12. po zapisaniu nowej wartości w pamięci sterownika, kluczyk który znajduje się w stacyjce został już zarejestrowany w sterowniku,
 13. następnie należy wyłączyć zapłon i zmienić kluczyk na następny, który ma być zarejestrowany w sterowniku,
 14. kluczyk można wymienić na następny dopiero wtedy gdy lampka kontrolna immobilizera zgaśnie,
 15. należy umieścić po kolei wszystkie kluczyki, które mają być zarejestrowane w sterowniku. Jest na to przewidziany czas 30 s. liczymy tylko wtedy gdy jest włączony zapłon.
 16. Przyciskiem {Wyjdz} kończymy komunikację ze sterownikiem.
- Uwagi.

Procedura adaptacji kluczyków może być automatycznie przerwana gdy:

- a. przekroczony zostanie czas 30 s.
 - b. zostanie osiągnięta ilość kluczyków wprowadzona w kanale 21 adaptacji,
 - c. do stacyjki zostanie włożony ten sam kluczyk dwukrotnie,
- na zakończenie procedury adaptacji kluczyków należy sprawdzić, czy w pamięci sterownika nie zostały zarejestrowane kody błędów - opcja [Odczyt kodów błędów].

4.7. Wymiana sterownika.

Po wymianie sterownika należy przeprowadzić procedurę dopasowania nowego sterownika do już istniejących w systemie. Procedura ta nazywana jest też procedurą kasowania wartości wyuczonych sterownika. W niektórych przypadkach wymieniając jeden sterownik, procedurę dopasowania należy przeprowadzić również na pozostałych sterownikach, które nie zostały wymienione. Informację, który sterownik trzeba poddać procedurze dopasowania można znaleźć w instrukcji serwisowej samochodu. Poniżej zamieszczono procedurę dopasowania sterownika immobilizera do sterownika silnika. Dla pozostałych sterowników procedura ta przebiega podobnie, różnica polega na wyborze w punkcie 2 innego sterownika. Procedura dopasowania sterownika immobilizera do sterownika silnika przebiega następująco:

1. Włączamy zapłon,
2. Wybieramy opcję [Immobilizer] (dla modeli z immobilizerem poza zestawem liczników) lub opcję [Liczniki (inspekcje)] (dla modeli z immobilizerem w zestawie liczników),
3. po poprawnym połączeniu ze sterownikiem wybieramy opcję [Adaptacje],
4. Jako kanał adaptacji wpisujemy 10 i wciskamy przycisk {Przejdź do bloku},
5. W polu Nowa wartość adaptacji wpisujemy 0,
6. Testujemy nową wartość przyciskiem {Testuj wartość},

7. Jeśli nowa wartość pojawi się w polu Aktualna wartość adaptacji, możemy ją zapisać na stałe do sterownika wciskając przycisk **{Zapis wartości}**,
8. Naciskając klawisz **{Wyjdź}** opuszczamy **[Adaptacje]**,
9. Kolejne naciśnięcie klawisza **{Wyjdź}** kończy transmisję ze sterownikiem.

4.8. Wypalanie DPF.

Wymagania wstępne (ogólne):

Włączamy zapłon

Włączamy silnik

Temperatura płynu chłodzącego powyżej 50 ° C

Włączyć wszystkie możliwe odbiorniki energii

Warunki jakie należy spełnić:

Prędkość pojazdu pomiędzy 30-60 kilometrów na godzinę

Prędkości obrotowej silnika pomiędzy 1500-2500 RPM

Czas trwania ok..15-20 Minut

Temperatura spalin przed Turbo ładowarki powyżej 700 ° C

Konieczne należy zachować powyższe wymagania podczas procedury regeneracji filtra. Jest to warunek prawidłowego zregenerowania DPF

[01 - Elektron. silnika]

[11 Kodowanie II]

Włącz Regeneracja wprowadzając 21295.

W blokach danych możemy sprawdzić

70,1: Regeneracja Status (xxxxxxx1 = Normalna Regeneracja,

xxxxxxx1x = Przymusowa Regeneracja)

070.3: Regeneration Counter/Timer

MVB 075.1: Temperatura spalin przed turbosprężarką

075.2: Temperatura spalin przed filtrem cząstek stałych (DPF)

075.3: Poziom zapełnienia filtra cząstek stałych.

075.4: Temperatura spalin za filtrem cząstek stałych (DPF)

Mając ustawione powyższe parametry rozpoczynamy jazdę obserwując na bieżąco bloki pomiarowe.

4.9. Kasowanie inspekcji (przeglądów).

Najprostszy i ciągle chyba jeden z najczęściej spotykanych sposobów kasowania inspekcji serwisowej w wielu VW:

[17-Zest.wskaźników]

[Adaptacja - 10]

Kanał "02"

Jeżeli wartość zapisana jest różna od zera to w zestawie wskaźników widnieje prawdopodobnie informacja o konieczności odwiedzenia serwisu :)

Teraz jako nową wartość należy wpisać: 0 (zero).

UWAGA: Po skasowaniu inspekcji, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zamiast aktualnego przebiegu może pojawić się coś podobnego do tego: "--/--". Jeżeli tak się stanie, należy

przejechać pojazdem krótki odcinek drogi, po pokonaniu którego wyświetlacz powinien powrócić do "normalnego" trybu pracy.

Pojazdy ze stałym okresem międzyobsługowym: Polo 6N 1998-2002, Golf IV, Passat B5, Lupo ->2002, New Beetle, Bora, Transporter T4... i inne modele o podobnej konstrukcji.

[17-Zest.wskaźników]

[Adaptacja - 10]

Wybierz odpowiedni numer kanału oraz wprowadź nową wartość sugerowaną w poniższej tabeli.

Numer kanału	Znaczenie kanału	Komunikat na wyświetlaczu	Wyjaśnienie
10	Wymiana oleju za "x" km.	OIL	Wartość "x" wyrażana jest w setkach lub tysiącach kilometrów - w zależności od modelu. Wpisując jako nową wartość np. 00015, przypomnienie o wymianie oleju pojawi się za 15.000 km. (15x1000=15.000 km)
11	Inspekcja oznaczona jako INSP za "x" km.	INSP	Wartość "x" wyrażana jest w setkach lub tysiącach kilometrów - w zależności od modelu. Wpisując jako nową wartość np. 00030, przypomnienie INSP pojawi się za 30.000 km. (30x1000=30.000 km)
12	Inspekcja oznaczona jako INSP za "x" dni.	INSP	Wartość wyrażana jest w dniach lub dziesiątkach dni - w zależności od modelu. Wpisując jako nową wartość np. 00036, przypomnienie INSP pojawi się za 360 dni (36x10=360 dni)

Wymiana oleju co 15.000 km	Wpisać nową wartość na kanale 05 i 06
Przegląd co 12 miesięcy	Wpisać nową wartość na kanale 05, 06 i 07
Przegląd techniczny co 30.000 km	Wpisać nową wartość na kanale 05, 06, 07 i 08

Pojazdy ze zmiennym okresem międzyobsługowym (od roku 1999): Golf IV, Passat B5, New Beetle, Bora, Transporter T4, Sharan i inne modele o podobnej konstrukcji.

[17-Zest.wskazników]

[Adaptacja - 10]

Wybierz odpowiedni numer kanału oraz wprowadź nową wartość sugerowaną w poniższej tabeli.

Numer Kanału	Wartość zapisana - znaczenie	Kasowanie inspekcji serwisowej - Nowa wartość
02	00001 - konieczna inspekcja serwisowa 00000 - inspekcja serwisowa wykonana	00000

Wykasowanie inspekcji serwisowej na kanale 02 automatycznie ustawi domyślne wartości na kanałach odpowiedzialnych za zliczanie czasu i kilometrów do inspekcji serwisowej (15.000 km, 30.000 km, 360 dni). Jeżeli w pojeździe zastosowano "zwykły" olej silnikowy, kasowanie inspekcji można zakończyć już w tym miejscu. Jeżeli natomiast zastosowano olej typu "Long Life", należy przeprowadzić dodatkowe adaptacje wg. poniższej tabeli, uwzględniając przy tym rodzaj zastosowanego oleju wg. normy VW.

Numer kanału	Znaczenie kanału	Dodatkowe informacje	Wartość
45	Jakość zastosowanego oleju	Silniki Diesla przystosowane do oleju typu "Long Life". Oznaczenie oleju wg. VW: 506.00 (TDI) oraz 506.01 (na pompowtryskiwaczach)	00004
		Silniki benzynowe przystosowane do oleju typu "Long Life". Oznaczenie oleju wg. VW: 503.00	00002
		Nie "Long Life"	00001
43	Maksymalna ilość kilometrów do inspekcji olejowej.	Silniki Diesla przystosowane do oleju typu "Long Life".	00050
		Silniki benzynowe przystosowane do oleju typu "Long Life".	00030
		Nie "Long Life"	00015
44	Maksymalna ilość dni do inspekcji olejowej.	Nie "Long Life" - 12 m-cy	00360
		"Long Life" - 24 m-ce	00720

AUDI Pojazdy z roku 1998 i nowsze:

[17-Zest.wskaźników]

[Adaptacja - 10]

Kanał "02"

Jeżeli wartość zapisana jest różna od zera to w zestawie wskaźników widnieje prawdopodobnie informacja o konieczności odwiedzenia serwisu.

Teraz jako nową wartość należy wpisać: 0 (zero).

Dodatkowe informacje:

Na kanale 02 mogą pojawić się takie wartości:

01 - konieczny przegląd olejowy

10 - konieczny przegląd techniczny

11 - konieczny przegląd olejowy i techniczny

Inspekcję można kasować też selektywnie, tzn. zapisując na kanale 02 jako nową wartość:

00 - kasujemy inspekcję olejową i techniczną

10 - kasujemy inspekcję olejową

01 - kasujemy inspekcję techniczną

UWAGA: Po skasowaniu inspekcji, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników zamiast aktualnego przebiegu może pojawić się coś podobnego do tego: "--/--". Jeżeli tak się stanie, należy przejechać pojazdem krótki odcinek drogi, po pokonaniu którego wyświetlacz powinien powrócić do "normalnego" trybu pracy.

Pojazdy z lat 1995-1997 i prawdopodobnie niektóre z początku roku 1998.

[17-Zest.wskaźników]

[Adaptacja - 10]

Wybierz odpowiedni numer kanału oraz wprowadź nową wartość sugerowaną w poniższej tabeli.

Numer kanału	Znaczenie kanału	Symbol	Wartość	Wyjaśnienie
05	Wymiana oleju za "x" km.	OEL	15	Wartość "x" wyrażana jest w tysiącach kilometrów. Wpisując jako nową wartość np.15, przypomnienie o wymianie oleju pojawi się za 15.000 km. Podobnie będzie gdy naszą nową wartością będzie 10 - w tym wypadku ustawimy wymianę oleju na 10.000 km. (15x1000=15.000 km)

06	Inspekcja oznaczona jako IN 01 za "x" km.	IN 01	30	Wartość "x" wyrażana jest w tysiącach kilometrów. Wpisując jako nową wartość np.30, przypomnienie IN 01 pojawi się za 30.000 km. (30x1000=30.000 km)
07	Inspekcja oznaczona jako IN 01 za "x" dni.	IN 01	36	Wartość wyrażana jest w dziesiątkach dni, tzn. (36x10=360 dni)
08	Inspekcja oznaczona jako IN 02 za "x" dni.	IN 02	36	Wartość wyrażana jest w dziesiątkach dni, tzn. (36x10=360 dni)

Pojazdy z lat 1998-2000.

Numer kanału	Znaczenie kanału	Symbol	Wartość	Wyjaśnienie
10	Wymiana oleju za "x" km.	OEL	15	Wartość "x" wyrażana jest w tysiącach kilometrów. Wpisując jako nową wartość np.15, przypomnienie o wymianie oleju pojawi się za 15.000 km. Podobnie będzie gdy naszą nową wartością będzie 10 - w tym wypadku ustawimy wymianę oleju na 10.000 km. (15x1000=15.000 km)
11	Inspekcja oznaczona jako IN 01 za "x" km.	IN 01	30	Wartość "x" wyrażana jest w tysiącach kilometrów. Wpisując jako nową wartość np.30, przypomnienie IN 01 pojawi się za 30.000 km. (30x1000=30.000 km)
12	Inspekcja oznaczona jako IN 02 za "x" dni.	IN 02	36	Wartość wyrażana jest w dziesiątkach dni, tzn. (36x10=360 dni)

Dodatkowo w pojazdach po roku 2000:

Numer kanału	Znaczenie kanału	Przykładowa wartość	Wyjaśnienie
40	Ilość przejechanych kilometrów od ostatniego serwisu.	-	Wartość wyrażana jest w setkach kilometrów.
41	Ilość dni od ostatniego serwisu.	-	Wartość wyrażana jest w dniach.
42	Minimalna ilość kilometrów do inspekcji.	15	Wartość wyrażana jest w tysiącach kilometrów. (15x1000=15.000 km)
43	Maksymalna ilość kilometrów do inspekcji.	15 - "zwykły olej" 30 - olej typu "LongLife"	Wartość wyrażana jest w tysiącach kilometrów. (15x1000=15.000 km)
44	Maksymalna ilość dni do inspekcji.	365 - "zwykły olej" 730 - olej typu "LongLife"	Wartość wyrażana jest w dniach.
45	Jakość oleju.	1 - "zwykły olej" 2 - olej typu "LongLife"	-

5. Przykładowe bloki pomiarowe VAG.

GRUPA Nr.	STREFY WYŚWIETLACZA			
	1	2	3	4
001	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Wielkość dawki (mg/cykl)	Teoretyczny czas trwania wtrysku (w stopniach obrotu watu korbowego)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
002	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Położenie pedału przyspieszania (w %)	Xxx Wzrost prędkości obrotowej spowodowany włączeniem się klimatyzacji XXxP-załącznik biegu jałowego F60 xxxX Włączenie klimatyzacji	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
003	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Teoretyczna masa powietrza pobranego (mg/cykl)	Rzeczywista masa powietrza pobranego (mg/cykl)	Zasilenie zaworu recyrkulacji EGR (w %)
004	Prędkość obrotowa silnika (obr/min)	Teoretyczny początek wtrysku (w stopniach obrotu watu korbowego)	Rzeczywisty początek wtrysku (w stopniach obrotu watu korbowego)	Kąt synchronizacji (w stopniach obrotu watu korbowego)

GRUPA Nr.	STREPY WYŚWIELACZA			
	1	2	3	4
005	Prędkość obrotowa silnika (ob/min)	Dawka paliwa przy rozruchu (mg/cyk)	Synchronizacja przy rozruchu (w stosunku do obrotu wału korbowego)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
006	Prędkość (km/h)	Xxx Przeciążnik sprzęgła F36 xxx Przeciążnik pedału xxx Przeciążnik pedału hamulca F	Położenie pedału przyspieszenia (w %)	Tempomat
007	Temperatura paliwa (°C)	Stan układu chłodzenia paliwa (W/Vol%)	Temperatura powietrza w kolektorze dolowym (°C)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
008	Prędkość obrotowa silnika (ob/min)	Teoretyczna wielkość dawki paliwa (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cyk)	Wielkość dawki ograniczona przez obroty silnika (mg/cyk)	Wielkość dawki ograniczona dymieniem (mg/cyk)
009	Prędkość obrotowa silnika (ob/min)	Wielkość dawki z włączonym tempomatem (mg/cyk)	Ograniczenie wielkości dawki ze względu na automatyczną skrętny biegów (mg/cyk)	Maksymalne ograniczenie wielkości dawki paliwa (mg/cyk)
010	Masa powietrza pobranego (mg/cyk)	Cisnienie atmosferyczne (mbar)	Cisnienie w kolektorze dolowym (mbar)	Położenie pedału przyspieszenia (w %)
011	Prędkość obrotowa silnika (ob/min)	Cisnienie doładowania (mbar)	Cisnienie w kolektorze dolowym (mbar)	Zasilenie zaworu regulatora ciśnienia doładowania (w %)
012	Stan podgrzewania bezpiecznika (xxxxxxx)	Czas podgrzewania wspólnego (s)	Napięcie akumulatora (V)	Temperatura czynnika chłodzącego (°C)
013	Odczytka wielkości dawki w cylindrze 1 (mg/cyk)	Odczytka wielkości dawki w cylindrze 2 (mg/cyk)	Odczytka wielkości dawki w cylindrze 3 (mg/cyk)	Niewykorzystane
015	Prędkość obrotowa silnika (ob/min)	Rzeczywista wielkość dawki (mg/cyk)	Zużycie paliwa (l/h)	Teoretyczna wielkość dawki (na podstawie położenia pedału przyspieszenia w mg/cyk)
016	Nasylenie alternatora (w %)	Podgrzewanie dodatkowe (xxxxxxx)	Aktivacja dodatkowego podgrzewania (xx)	Napięcie akumulatora (V)
018	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 1	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 2	Stan elektrozaworu pompowtryskiwacza cylindra 3	Niewykorzystane

6. Ostrzeżenia dotyczące baterii.



Bateria dostarczona wraz z produktem może zawierać śladowe ilości kadmu, niklu lub ołowiu.

Znak przekreślonego pojemnika na kółkach oznacza, że na terenie Unii Europejskiej zużyty produkt musi trafić do specjalnego pojemnika.

ZABRANIA SIĘ WYRZUCANIA ZUŻYTYCH BATERII, SPRZĘTU ELEKTRYCZNEGO I ELEKTRONICZNEGO WRAZ Z INNYMI NIESORTOWALNYMI ODPADAMI KOMUNALNYMI!

Zgodnie z Dyrektywą 2002/98/EC Unii Europejskiej zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny nie może być wyrzucany wraz z innymi odpadami pochodzącymi z gospodarstwa domowego oraz istnieje obowiązek przekazania go organizacji lub innemu podmiotowi, który zajmuje się gromadzeniem i przetwarzaniem zużytych sprzętów elektrycznych i elektronicznych. W celu właściwej utylizacji szkodliwych substancji oraz ich przetworzenia, użytkownik jest zobowiązany do oddania zużytego produktu w punkcie zbierania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. W tym celu należy zwrócić się do władz lokalnych, lub jednostek oczyszczania miasta.

Właściwe postępowanie ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania takiego sprzętu.

7. Serwis.

Adres centrum serwisowego.

Viaken Centrum Serwisowe:

Strona internetowa: www.viaken.pl

Email: biuro@viaken.pl

Adres: Paproci 8, 30-714 Kraków, Polska.

Telefon stacjonarny: (0-12)257-10-16

Telefon komórkowy: 696-906-696